

COMITÉ ORGANISATEUR

Michael De Santis, LYNX Technologies
Louis-David Dugal, Association québécoise des transports
Lynn Dumont, Association québécoise des transports
Brett Farrell, Roche Itée, Groupe-conseil
Lise Filion, ministère des Transports du Québec
Anick Laforest, Association québécoise des transports
Pierre Lavigneur, Société de transport de Laval
Yves Provencher, FPIinnovations

Objectif

L'objectif de ce colloque est de promouvoir les STI et de démontrer qu'ils représentent des solutions essentielles aux problèmes de transport. En présentant des exemples innovants et inspirants d'ici et d'ailleurs, cette journée mettra en évidence les avantages que présente l'intégration des STI entre divers partenaires. Il sera également question des défis à surmonter pour faire en sorte que ces partenaires collaborent et se concertent puis arrivent à intégrer leurs différents systèmes afin de progresser vers une mobilité intelligente. Les participants seront de cette manière sensibilisés à l'importance de l'intégration dans le déploiement des STI.

À l'aide d'une table ronde, le colloque vise en outre à explorer des pistes d'orientation pour les pouvoirs publics et les autorités organisatrices de transport afin d'adopter une vision commune concernant la mise en place et l'intégration des STI. Cette discussion sera ainsi l'occasion d'identifier les besoins de mobilité intelligente et d'échanger sur les questions de gouvernance, de financement et de politique.

Public cible

Cette journée s'adresse à tous les décideurs politiques, dirigeants et gestionnaires responsables d'assurer la mobilité des biens et des personnes tout en améliorant la sécurité, l'efficacité et les impacts environnementaux liés aux déplacements de leur clientèle. Elle interpelle tous les intervenants qui, dans le cadre de la planification et de l'exploitation d'un réseau de transport, tous modes confondus, participent au développement de nouveaux services aux utilisateurs prenant appui sur les technologies, entre autres, dans une perspective d'intégration de divers systèmes.

Centre Mont-Royal

2200, rue Mansfield
Montréal (Québec) H3A 3R8
514 844.2000
Près du Métro Peel

AQTr

1255, rue University, bureau 200
Montréal (Québec) H3B 3B2
T : 514.523.6444 | F : 514.523.2666
www.aqtr.qc.ca

Renseignements

Cheikh Mbacke Ndiaye, poste 429
cndiaye@aqtr.qc.ca

À noter : tarif réduit pour les municipalités de moins de 100 000 habitants.

Partenariats financiers et exposants

Devenez partenaire financier de l'événement, et choisissez parmi plusieurs options de visibilité.

Devenez exposant et rencontrez les participants lors du petit-déjeuner et des pauses santé, en plus de bénéficier d'une courte période pour présenter vos produits et services devant tout l'auditoire. Profitez de cette chance pour vous démarquer!

Contact

Maïka White, poste 311
mwhite@aqtr.qc.ca

Contenu technique

Lynn Dumont, poste 327
ldumont@aqtr.qc.ca

Colloque admissible à la *Loi favorisant le développement de la formation de la main-d'oeuvre (Loi 90)*.

L'AQTr émettra une attestation de participation aux ingénieurs qui en feront la demande sur place selon le nombre d'heures de participation (règlement de l'OIQ sur la formation continue pour les ingénieurs).

Partenaire principal
de cet événement



AGENCE MÉTROPOLITAINE
DE TRANSPORT



PROGRAMME PRÉLIMINAIRE

Colloque

LES STI INTÉGRÉS : ENJEUX ET PERSPECTIVES

Une initiative des Tables d'expertise sur les Systèmes de transport intelligents, sur le Transport collectif et sur le Transport de marchandises de l'AQTr

Table d'expertise

www.AQTr.qc.ca

Transports
Québec
PARTENAIRE PRINCIPAL DE L'AQTR

AQTr
L'expertise en transport

Association québécoise
des transports

Animateur : Michael De Santis, président, LYNX Technologies

7 h 15 **Inscriptions et petit-déjeuner**

8 h **Mot de bienvenue**

8 h 15 **Les témoignages d'utilisateurs de transports sur les difficultés de leurs déplacements quotidiens**

Témoignages recueillis par le biais d'une vox pop. Quelles difficultés les usagers du réseau routier rencontrent-ils dans leurs déplacements quotidiens?

8 h 30 **Le système de gestion de corridor intégrée de Dallas (ICM)***

Le « United States Department of Transportation » (US DOT) a choisi la Ville de Dallas comme site d'expérimentation d'un système de gestion de corridor intégrée (Integrated Corridor Management Systems). Ce projet a notamment pour objectif de diminuer la congestion routière en intégrant les systèmes de transport de différentes agences.

Koorosh Olyai, Assistant Vice-Président
Mobility Programs Development
Dallas Area Rapid Transit (DART)

*Cette présentation se fera en anglais

9 h 15 **Le projet EasyWay**

Le projet EasyWay est un bel exemple de collaboration entre de nombreux pays d'Europe pour améliorer la sécurité routière et la mobilité, mais aussi pour réduire l'impact des transports sur l'environnement. Cette collaboration interétatique repose sur le déploiement intégré de STI mis en place par les différentes autorités organisatrices de transport.

Karl Marotta, responsable du Pôle de Compétences et d'Innovation GeSiCHT
Gestion des Situations de Crise et Hivernales dans les Transports
Centre d'Études Techniques de l'Équipement de l'Est

10 h **Orientations et développement de Québec 511**

Le ministère des Transports du Québec a entrepris une démarche afin de se doter d'une vision du développement du service Québec 511 et d'élaborer un plan d'affaires intégré pour assurer son évolution au cours des prochaines années.

Carolle Nolin, chef du service d'information aux citoyens
Ministère des Transports du Québec

10 h 30 **Pause-santé**

11 h **Les initiatives canadiennes en matière de véhicules communicants (Connected Vehicle)**

Le conférencier présentera les perspectives en matière de véhicules communicants au Canada.

Pierre Bolduc, agent principal de développement
Bureau des systèmes de transport intelligents
Transports Canada

11 h 30 **Les véhicules communicants dans le domaine du camionnage**

Le secteur du camionnage a initié de nombreux projets en matière de véhicules communicants. La communication entre les véhicules, le support aux conducteurs, ainsi que l'harmonisation des heures de conduite font partie de ces initiatives.

Benoît Vincent, chercheur sénior
FPIInnovations

12 h **Déjeuner-causerie : Comment vendre les STI aux politiciens?**

Outre l'approche basée sur le rapport coûts-bénéfices, d'autres approches et arguments sont susceptibles de convaincre les politiciens et les autorités publiques d'intégrer des STI dans leurs projets. C'est l'objet de cette conférence.

Shelley Row, fondatrice et présidente
Shelley Row Associates LLC*

*Cette présentation se fera en anglais

13 h 30 **Les STI accessibles et adaptés!**

La STL met en place des initiatives qui démontrent la possibilité et les bienfaits d'intégrer l'information. Le système STL-Compagnon a pour but d'aider les personnes souffrant d'une déficience intellectuelle ou celles vivant avec un trouble envahissant du développement, afin qu'elles puissent se déplacer de façon sécuritaire à travers le réseau régulier d'autobus de la ville. L'accompagnement se fait à l'aide d'une application mobile disponible via le téléphone intelligent de l'utilisateur.

Par ailleurs, le nouveau système d'aide à l'exploitation pour le transport adapté, mis en place en décembre 2012, améliore à l'aide de l'information en temps réel la gestion de ce type de transport, permettant la réaffectation en cours de trajet et une information bonifiée à la clientèle.

Sylvain Yelle, directeur principal de l'exploitation, responsable du transport adapté
Société de transport de Laval

14 h **L'interopérabilité en région montréalaise : état des lieux**

L'implantation d'infrastructures routières à péage en région montréalaise est une réalité. Afin de faciliter les déplacements, il y a lieu de s'interroger quant à l'interopérabilité des systèmes à péage qui sont ou seront prochainement implantés.

Alain Audette, consultant
LOCTRANS inc.

14 h 30 **La mobilité 3.0**

Les transports sont en pleine mutation. Cette évolution vers la mobilité 3.0 se réalise entre autres à travers l'utilisation de la ludification (terme inspiré de l'anglais « gamification ») dans un jeu sérieux pour optimiser le trafic de Montréal en impliquant les usagers. L'écosystème des partenaires impliqués favorise la collaboration des participants et conjugue la mobilité des gens et de la communication (les téléphones intelligents). Les commanditaires du jeu sont les marchands et les employeurs, et une partie des revenus revient vers les agences de transport.

Louise Guay, présidente
Living Lab de Montréal
et
Mathieu Ferland, producteur sénior
Ubisoft

15 h **Pause-santé**

15 h 30 **Table ronde : Les enjeux de la mobilité intelligente**

La table ronde vise à explorer des pistes d'orientation pour les pouvoirs publics et les autorités organisatrices de transport afin d'adopter une vision commune sur la mise en place et l'intégration des STI. Cette discussion sera l'occasion d'identifier les besoins de la mobilité intelligente et d'échanger sur les questions de gouvernance, de financement et de politique.

Animatrice : Florence Junca Adenot, directrice du forum Urba 2015
Département d'études urbaines et touristiques
Université du Québec à Montréal

Panélistes invités :

Représentant des usagers du transport collectif

Pierre Cardinal, président
Transports 2000

Représentant des usagers de la route

Bertrand Fontaine, contremaître transport
Société des alcools du Québec

Représentant du domaine technologique

Jean-François Barsoum, conseiller délégué principal, innovation et environnement
IBM

Représentant universitaire

Nicolas Saunier, professeur adjoint
Polytechnique Montréal

Représentant politique

Claude Carette, directeur des transports
Direction des transports
Ville de Montréal

17 h **Clôture de l'activité**