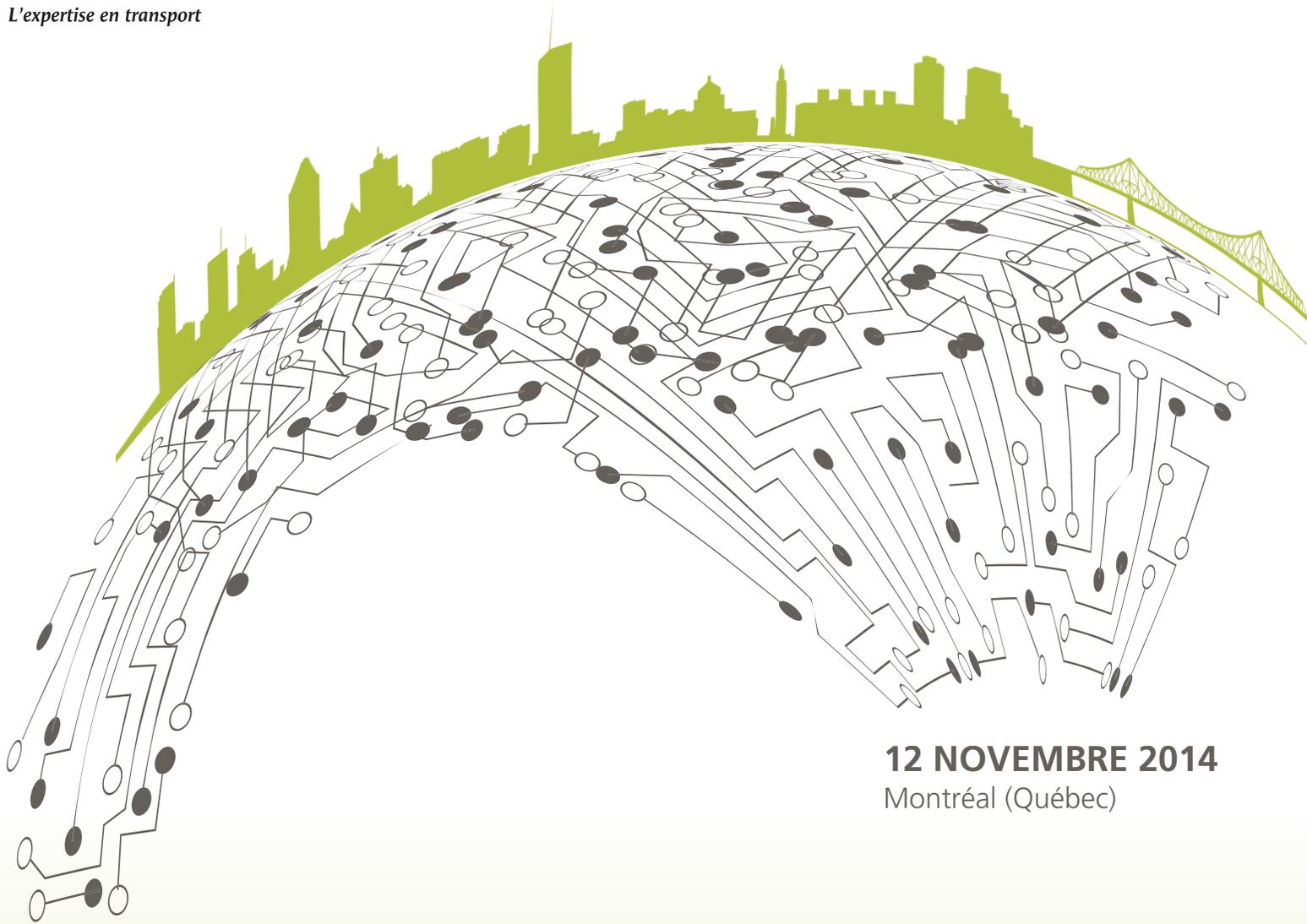


AQTr

L'expertise en transport

Association québécoise
des transports

Transports
Québec 
PARTENAIRE PRINCIPAL DE L'AQTr



12 NOVEMBRE 2014
Montréal (Québec)

PROGRAMME

#VILLES INTELLIGENTES

Sous la présidence d'honneur de **M. Philippe Schnobb**, président
du conseil d'administration de la Société de transport de Montréal

*Ce colloque est une initiative de la Table d'expertise sur les
Systèmes de transport intelligents de l'AQTr*

En collaboration avec

Montréal 

Partenaire Or

SUIVEZ-NOUS, COMMENTEZ ET PARTAGEZ!



[@AQTransports](#)



[www.facebook.com/
AQTransports](http://www.facebook.com/AQTransports)



Cherchez
« AQTr »

ANIMATRICE :

Catherine Morency

Professeure agrégée, Titulaire de la Chaire Mobilité
Département des génies civil, géologique et des mines
Polytechnique Montréal

7 H 45 > **INSCRIPTIONS ET PETIT-DÉJEUNER**

8 H 20 > **MOT DE BIENVENUE**

MOBILITÉ ET DONNÉES OUVERTES : LES FONDAMENTAUX DE LA VILLE INTELLIGENTE

8 H 30 > **CONFÉRENCE D'OUVERTURE : LA VILLE INTELLIGENTE AU SERVICE DE LA MOBILITÉ
DES CITOYENS**

Une ville intelligente est une ville où les citoyens sont en mesure de faire des choix de mobilité efficaces basés sur des informations pertinentes et fiables. Par ses actions, la STM contribue déjà à faire de Montréal une ville plus intelligente. L'entreprise n'entend toutefois pas en rester là et propose plusieurs initiatives qui vont faire évoluer de façon significative l'expérience client et sa façon de gérer le réseau.

Président d'honneur :

Philippe Schnobb

Président du conseil d'administration
Société de transport de Montréal

9 H > **VILLES INTELLIGENTES : SURVOL ET LEÇONS TIRÉES DES SUCCÈS INTERNATIONAUX**

Jean-François Barsoum

Consultant délégué principal, Villes Intelligentes (Eau et Transport)
IBM Canada

Cette présentation exposera la genèse des villes intelligentes, définira l'expression ainsi que les objectifs des villes intelligentes (notamment en transport). De plus, la conférence donnera quelques exemples dans le domaine des transports (entre autres, celui des péages) et permettra de se pencher sur les leçons tirées de ces exemples : que faut-il faire pour que cela fonctionne?

9 H 30 > **POLITIQUE DE DONNÉES OUVERTES : LE CAS DE SAN FRANCISCO *
OPEN DATA: A CASE STUDY OF SAN FRANCISCO**

Timothy Moore

Web Services Manager
Bay Area Rapid Transit (BART), San Francisco, États-Unis

Cette présentation montrera comment Bay Area Rapid Transit (BART) s'est associé avec des développeurs tiers afin de produire des applications innovantes pour les utilisateurs. Cette étude de cas présentera la politique de données ouvertes et les pratiques exemplaires, les standards et les technologies clés, les méthodes pour mesurer la validité des données ouvertes, des conseils pour créer une communauté de développeurs active ainsi qu'une feuille de route sur l'avenir des données ouvertes concernant les transports.

** Présentation en anglais*

10 H 15 >

PAUSE-CAFÉ

10 H 45 >

TABLE RONDE : LES DONNÉES OUVERTES

ANIMATRICE :

Catherine Morency

Professeure agrégée, Titulaire de la Chaire Mobilité
Département des génies civil, géologique et des mines
Polytechnique Montréal

Stéphane Guidoin

Directeur, Solutions de transport
Open North

Diane Mercier

Chercheure associée
Centre LICEF de la Télé-Université

Pier Tremblay

Chargé de projet, Gouvernement ouvert
Direction de la vision et des orientations numériques
Secrétariat du Conseil du trésor

Dominic Savard

Chargé de projet, Division des systèmes généraux
Services des technologies de l'information et des télécommunications
Ville de Québec

12 H >

DÉJEUNER-CAUSERIE : PROJET OPTIMOD' LYON

Gilles Vesco

Conseiller délégué
Nouvelle mobilité urbaine
Communauté urbaine de Lyon, France

Au cours de la présentation de son projet « Optimod' Lyon », la métropole lyonnaise présentera les atouts qui la distinguent par son caractère intelligent et durable.

RÉALISER LA VILLE INTELLIGENTE

13 H 45 >

QUÉBEC, VILLE INTELLIGENTE

Carl Viel

Président-directeur général
Québec International

La ville de Québec a été nommée au « SMART 21 » du prestigieux palmarès 2014 des villes les plus intelligentes au monde de l'Intelligent Community Forum (ICF). L'exposé de la Ville de Québec portera ainsi sur les étapes qui ont mené à cette réalisation.

14 H 15 >

COMMENT LES TRANSPORTS FAVORISENT LA CRÉATION DE COMMUNAUTÉS INTELLIGENTES* *WHAT TRANSPORTATION ENABLES: CREATING AN INTELLIGENT COMMUNITY*

Louis A. Zacharilla

Fondateur
Intelligent Community Forum, New-York, États-Unis

* *Présentation en anglais*

Dans cette présentation, le fondateur du Intelligent Community Forum (ICF), mouvement d'ampleur internationale, discutera de la manière dont certains villages, villes et régions se développent à nouveau partout à travers le monde grâce à des idées neuves basées sur les nouvelles technologies. Le rôle joué par le domaine des transports (dont celui des « transports émotionnels ») est primordial dans ce que M. Zacharilla et l'ICF appellent la « Nouvelle Renaissance ». Les villes qui savent utiliser les nouvelles technologies et les opportunités économiques se considèrent désormais comme « intelligentes ». Mais comme la Ville de Québec et 133 autres villes ont commencé à le découvrir, le véritable objectif est de passer de villes simplement « ingénieuses » (smart) à villes réellement « intelligentes » (intelligent).

15 H



PAUSE-CAFÉ

15 H 30



TABLE RONDE : LES CHANTIERS INNOVATEURS DU QUÉBEC DE DEMAIN

ANIMATRICE :

Catherine Morency

Professeure agrégée, Titulaire de la Chaire Mobilité
Département des génies civil, géologique et des mines
Polytechnique Montréal

Claude Carette

Directeur, Service des infrastructures, de la voirie et des transports
Ville de Montréal

Daniel Dagenais

Vice-président, Opérations
Administration portuaire de Montréal

Marc des Rivières

Directeur, Division du transport
Ville de Québec

Isabelle Trottier

Directrice, Communications et service à la clientèle
Société de transport de Montréal

16 H 30



SYNTHÈSE DE LA JOURNÉE

Catherine Morency

Professeure agrégée, Titulaire de la Chaire Mobilité
Département des génies civil, géologique et des mines
Polytechnique Montréal

16 H 40



MOT DE CLÔTURE

Harout Chitilian

Vice-président du comité exécutif
Responsable de la réforme administrative, de la jeunesse, de la Ville intelligente et des technologies de l'information
Ville de Montréal

17 H



COCKTAIL

COMITÉ ORGANISATEUR DU COLLOQUE ›

Michael De Santis, Technologies lynx inc.
Brett Farrell, Roche ltée, Groupe-conseil
Jocelyn Grondines, Société de transport de Montréal
Luc Lefebvre, ministère des Transports du Québec (retraité)
Patrick Ricci, Ville de Montréal
Alexandre Savard, Agence métropolitaine de transport
Rafika Lassel, Association québécoise des transports
Guylaine St-Louis, Société de transport de Montréal

OBJECTIF ›

Ce colloque a pour objectif d'alimenter la réflexion et de générer des échanges sur l'apport, actuel et futur, des systèmes de transport intelligents (STI) aux communautés intelligentes. Comment les STI contribuent-ils à rendre nos communautés plus intelligentes? Quels sont les projets porteurs? Que représentent-ils pour l'industrie au Québec? Quels sont les facteurs de succès et les bonnes pratiques à adopter?

L'activité sera structurée autour de deux thèmes majeurs : le premier, « Mobilité et données ouvertes », présentera des réalisations à l'international, notamment le cas de San Francisco (États-Unis), qui sauront inspirer des initiatives québécoises. Ce thème ouvrira par la suite la discussion sur les bénéfices liés à l'utilisation des données ouvertes. Le second, « Réaliser la ville intelligente », portera sur les actions et stratégies à entreprendre pour poursuivre la transition des métropoles québécoises vers la ville intelligente telle que la Ville de Québec. Les participants profiteront de l'expertise de la métropole lyonnaise à travers le projet "Optimod' Lyon" ainsi que d'un éclairage sur le système de classement de l'Intelligent Community Forum (ICF).

Forte de ces présentations et d'une table ronde avec des décideurs et des experts, cette journée mettra en lumière le rôle essentiel des STI au sein des villes intelligentes. Elle fournira également des outils aux acteurs et décideurs pour intégrer l'innovation technologique dans leurs stratégies de développement.

PUBLIC CIBLE ›

Cette journée s'adresse à tous les décideurs de l'industrie et des secteurs publics, dirigeants et gestionnaires intéressés par la mobilité des biens et des personnes permettant à nos communautés de profiter de plus en plus des bénéfices des villes intelligentes. Elle interpelle tous les intervenants qui, dans le cadre de la planification et de l'exploitation d'infrastructures de transport, participent au développement de nouveaux services aux citoyens prenant appui sur des technologies intégrées.

Centre Sheraton

1201, boul. René-Lévesque Ouest
Montréal (Québec) H3B 2L7
514 878-2000
Métro Peel

AQTr

1255, rue University, bureau 200
Montréal (Québec) H3B 3B2
T : 514.523.6444 | F : 514.523.2666
www.AQTr.qc.ca

Colloque admissible à la *Loi favorisant le développement de la formation de la main-d'œuvre* (Loi 90).

À noter : tarif réduit pour les municipalités de moins de 100 000 habitants.

Partenariats financiers et exposants

Devenez partenaire financier de l'événement et choisissez parmi plusieurs options de visibilité.

Devenez exposant et rencontrez les participants lors du petit-déjeuner et des pauses-café, en plus de bénéficier d'une courte période pour présenter vos produits et services devant tout l'auditoire. Profitez de cette chance pour vous démarquer!

Ventes et partenariats

Danielle Cantin, poste 311
ventes@AQTr.qc.ca

Contenu technique

Laszlo Dankovics, poste 405
ldankovics@AQTr.qc.ca

Renseignements

Josiane Lamarre, poste 326
logistique@AQTr.qc.ca

L'AQTr émettra une attestation de participation aux ingénieurs qui en feront la demande sur place selon le nombre d'heures de participation (règlement de l'OIQ sur la formation continue pour les ingénieurs).

Merci à nos partenaires



Partenaire Or



Partenaire Argent



Partenaire Bronze