

Symposium ferroviaire : Sécurité & résilience climatique sur nos rails
Rail Symposium: Safety & climate resiliency on our rails

15 et 16 novembre 2023
Hôtel Centre Sheraton- Montréal

Draft agenda / Programmation préliminaire

Heure Time	Sujet Session
MERCREDI 15 NOVEMBRE WEDNESDAY, NOVEMBER 15, 2023	
7 h 30 8 h 30	Registration and continental breakfast Accueil et déjeuner continental
8 h 30- Salle de Bal Ouest	Welcome – Mot de bienvenue <ul style="list-style-type: none">• Suzanne Proulx, Executive Director, Directrice générale, Association Québécoise du transport.• Marc Brazeau, President and CEO, Railway Association of Canada• Farrah Fleurimon – Director General – Directrice Générale par interim- Rail Safety, Transport Canada
8 h 40 9 h 30 Salle de Bal Ouest	Invitée spéciale /Keynote speaker <ul style="list-style-type: none">• Solange De Blois Assistant Director Mechanical Technology, CPKC Directrice adjointe de la technologie mécanique, CPKC <p>By investing in technology and championing innovation, CPKC is solidifying our position as a leader in moving the economy safely and efficiently. En investissant dans la technologie et l'innovation, CPKC consolide sa position de leader dans le domaine de la circulation sûre et efficace de l'économie</p>
9 h 30 10 h 30 Salle de Bal Ouest	Standards for Climate Change Adaptation and Resilience in Rail – Transit and Passenger Normes pour l'adaptation aux changements climatiques et la résilience au transport ferroviaire – Transport en commun et passagers <ul style="list-style-type: none">• Cliff Rondeau CAS Group

Symposium ferroviaire : Sécurité & résilience climatique sur nos rails
Rail Symposium: Safety & climate resiliency on our rails

15 et 16 novembre 2023
Hôtel Centre Sheraton- Montréal

	<ul style="list-style-type: none">• Mathieu Cyr, CPCS
9 h 30 10 h 30 Salle de Bal Est	<p>Présenté par CN Presented by CN</p> <p>Breakout Sessions: Women in Rail (League of Railway Women) Séance en petits groupes : Les femmes dans le secteur ferroviaire</p> <p>In partnership with the League of Railway Women, this panel will focus on the real-life stories of women from various backgrounds and how they found their way into the rail industry. Please join us for this exciting session and opportunity for you to ask these railroaders questions.</p> <p>En partenariat avec la League of Railway Women, ce panel se concentrera sur les histoires réelles de femmes issues de divers horizons et sur la manière dont elles ont trouvé leur chemin dans l'industrie ferroviaire. Joignez-vous à nous pour cette session passionnante et l'occasion pour vous de poser des questions à ces cheminots</p> <p>Modératrice : Janet Greene, Directrice, Member Engagement, Engagement des membres, Railway Association of Canada</p> <ul style="list-style-type: none">• Vanessa Knapton, Senior Vice President, Sales Cathcart Rail Former, Trainmaster and Conductor/Brakeman for BNSF Railway Company Vice-présidente principale, Ventes Rail de chariot à cathéter Ancienne cheffe de train et chef de train/freineur pour la compagnie ferroviaire BNSF.• Michele Malski, Founder, Succession Planning for Railroads Investing in the Next Generation LLC (SPRING) Director at Large, League of Railway Women. Former Trainmaster for BNSF Railway and CPKC. Fondatrice Planification de la succession pour les chemins de fer investissant dans la LLC de nouvelle génération (SPRING) Directrice générale, League of Railway Women Ancien chef de train pour la BNSF Railway et CPKC• Rosemarie Engele, Rosemarie Engele, Senior Rail Traffic Controller Chief, CN Contrôleur principal de la circulation ferroviaire Chef, CN
10 h 30 11 h 00	<p>Pause Break</p> <p>Présenté par CIMA+ Presented by CIMA+</p>

Symposium ferroviaire : Sécurité & résilience climatique sur nos rails
Rail Symposium: Safety & climate resiliency on our rails

15 et 16 novembre 2023
Hôtel Centre Sheraton- Montréal

<p>11 h 00 12 h 00</p>	<p>Présenté par WSP Presented by WSP</p> <p>Best practices for more housing and a better quality of life near railroad lines Bonnes pratiques pour plus de logements et une meilleure qualité de vie à proximité des lignes ferroviaires</p> <p>From coast to coast to coast, towns have been built around rail tracks and Canadians have relied on railways to ensure the efficient movement of goods and people. But the practice of developing land in close proximity to railway operations, and the expansion of rail in Ballroom West urban areas, has caused some challenges for municipalities, developers and railways. Learn how the proximity initiative is helping.</p> <p>D'un océan à l'autre, les villes ont été construites autour des voies ferrées et les Canadiens ont compté sur les chemins de fer pour assurer le transport efficace des marchandises et des personnes. Mais cette pratique ainsi que l'expansion du rail dans les zones urbaines ont posé certains problèmes aux municipalités, aux promoteurs et aux chemins de fer. Découvrez comment l'initiative de proximité peut vous aider.</p> <ul style="list-style-type: none">• Modératrice: Jenelle Saskiw, Project Manager, Proximity Initiative Chef de projet, Initiative de Proximité• Eric Harvey, Senior Counsel – Regulatory Affairs / Law Department, CN Avocat principal – Affaires réglementaires / Département juridique, CN• Dave Poole, Partner, Dillon Consulting Limited Associé, Dillon Consulting Limited• Brooke Marshall, Senior Planner, City of Toronto Planificateur principal, Planificateur principal, ville de Toronto
<p>12 h 00 13 h 30</p>	<p>Dîner Lunch</p>
<p>13 h 30 14 h 15</p>	<p>PANEL – Rail Safety Initiatives and Lessons Learned Post COVID-19 / Initiatives en matière de sécurité ferroviaire et enseignements tirés de l'après COVID-19</p> <p>Members share stories/case studies of lessons learned on safety throughout the pandemic.</p> <p>Les membres partageront des histoires et des études de cas sur les leçons apprises en matière de sécurité suite à la pandémie.</p>

Symposium ferroviaire : Sécurité & résilience climatique sur nos rails
Rail Symposium: Safety & climate resiliency on our rails

15 et 16 novembre 2023
Hôtel Centre Sheraton- Montréal

	<ul style="list-style-type: none">• Stephen Shimek, Director of Safety, Environment and Emergency Management, BC Rapid Transit Company Directeur de la sécurité, de l'environnement et de la gestion des urgences BC Rapid Transit Compagny• Nancy Rockbrune, Directeur et chef de la sécurité opérationnelle, Metrolinx Director & Head of Operational Safety, Metrolinx• Paul Maglietta, Vice-président de l'exploitation des autobus, Metrolinx Vice President Bus Operations, Metrolinx
14 h 15 14 h 30	Pause Break Présenté par CIMA+ Presented by CIMA+
14 h 30 15 h 00	How data is collected and used by the TSB to advance rail transportation safety in Canada // Comment les données sont recueillies et utilisées par le BST pour promouvoir la sécurité du transport ferroviaire au Canada <ul style="list-style-type: none">• Vincenzo De Angelis, Director, Investigations – Rail/Pipeline Transportation Safety Board Directeur, Enquêtes – Rail/Pipeline, Bureau de la sécurité des transports
15 h 00 15 h 30	Cybersecurity – Bill C-26 Loi C-26 – Cybersécurité <ul style="list-style-type: none">• Nareg Froundjian, Associate, Fasken Martineau DuMoulin• Luciano Bentenuto, Senior Director Corporate Security, VIA Rail Canada Directeur principal de la sécurité en entreprise- VIA Rail Canada
Présenté par HATCH Presented by HATCH	
17 h 00 Cocktail réseautage Networking evening Allocution- Thierry Lysiak, VP, Business Development at Genesee & Wyoming Canada Vice-président Développement des affaires Genesee & Wyoming Canada	
19 h 00 End of cocktail Fin du cocktail	

Symposium ferroviaire : Sécurité & résilience climatique sur nos rails
Rail Symposium: Safety & climate resiliency on our rails

15 et 16 novembre 2023
Hôtel Centre Sheraton- Montréal

JEUDI 16 NOVEMBRE THURSDAY, NOVEMBER 16, 2023	
7 h 30	Registration and continental breakfast Accueil et déjeuner continental
8 h 30 9 h 00 Salle Drummond	Rail safety at the ministère des Transports et de la Mobilité durable: issues and challenges Sécurité ferroviaire au ministère des Transports et de la Mobilité durable : sécurité, développement et défis. Mr. Henry will present the main findings on rail safety in Quebec, as well as the many challenges involved. He will also discuss the measures recommended by the Ministry to encourage the use of rail transport. Dans le cadre de son intervention, M. Henry présentera les principaux constats sur la sécurité ferroviaire au Québec ainsi que les nombreux défis qui s'y rattachent. Il sera également question des interventions préconisées par le Ministère pour favoriser l'utilisation du transport ferroviaire. <ul style="list-style-type: none">• Dave Henry, Director of Air and Rail Transportation directeur du transport aérien et ferroviaire, ministère des Transports et de la Mobilité durable
9 h 00 10 h 00 Salle Drummond	Présenté par UNIVERSAL RAIL Presented by UNIVERSAL RAIL PANEL - Safety Culture- Culture de sécurité en entreprise Creating a strong safety culture is about ensuring that an entire organization—from top to bottom—is on the same page when it comes to safety. It's about making sure everyone shares the same values, attitudes, competencies, and patterns of behaviour. / Développer une culture de sécurité, c'est s'assurer que toute l'organisation, du sommet à la base, est sur la même longueur d'onde lorsqu'il s'agit de sécurité. Il s'agit de s'assurer que tous partagent les mêmes valeurs, les mêmes attitudes, les mêmes compétences et les mêmes comportements.

Symposium ferroviaire : Sécurité & résilience climatique sur nos rails
Rail Symposium: Safety & climate resiliency on our rails

15 et 16 novembre 2023
Hôtel Centre Sheraton- Montréal

	<ul style="list-style-type: none"> • Modérateur: Sam Berrada, Principal, SAB Vanguard Consulting • Peter Armstrong - Whitworth, Manager, Safety Systems Overview, Transport Canada Directeur de la sécurité des transports -Transports Canada • Brian Hartlep – Manager of engineering and safety Directeur de l'ingénierie et de la sécurité CN • Robert Tully, Managing Director, Safety, CPKC Directeur général, Sécurité, CPKC • Dr Mark Fleming, Professor, St. Mary's University Professeur, Université St. Mary's
<p>10 h 00</p>	<p>Pause Break Présenté par AECOM Presented by AECOM</p>
<p>10 h 30 11 h 00</p> <p>Salle Drummond</p>	<p>Climate Vulnerability and Risk Assessment of Rail Infrastructure: Introduction to the PIEVC Program and at set of Rail Assessments Vulnérabilité climatique et évaluation des risques de l'infrastructure ferroviaire : Introduction au programme PIEVC et à l'ensemble des évaluations ferroviaires</p> <ul style="list-style-type: none"> • Erik Sparling, Vice-président, Climate Risk Institute • Quentin Chiotti, Ph. D. Practice Lead, Climate Risk and Resilience / Chef du département de la pratique-risques climatiques et de la résilience MATRIX SOLUTIONS INC.
<p>11 h 00 12 h 00</p> <p>Salle Drummond</p>	<p>Présenté par Wabtec Presented by Wabtec</p> <p>PANEL – Resilience of railway infrastructures in the face of climate change : impact on the economy-resilience-humain dimension and how we mitigate the risque / Résilience des infrastructures ferroviaires face aux changements climatiques : impacts économiques – résilience – dimension humaine, comment atténuer les risques.</p> <p>Climate action includes two "struggles" - adaptation to "manage the inevitable" and greenhouse gas mitigation to "avoid the unmanageable". Canada's rail networks will have to be adapted to cope with many risks, including floods, forest fires, landslides, ice storms and extreme heat. Measures taken to adapt infrastructures must be given higher priority, in climate plans and strategies, and in the climate disclosures that support financial statements and sustainability reports.</p>

Symposium ferroviaire : Sécurité & résilience climatique sur nos rails
Rail Symposium: Safety & climate resiliency on our rails

15 et 16 novembre 2023
Hôtel Centre Sheraton- Montréal

	<p>L'action climatique inclut deux « luttes » – l'adaptation pour « gérer l'inévitable » et l'atténuation des gaz effet de serre pour « éviter l'ingérable ». Les réseaux ferroviaires du Canada devront être adaptés pour faire face à plusieurs risques, incluant les inondations, les feux de forêt, les glissements de terrain, le verglas, et la chaleur extrême. Les mesures prises pour adapter les infrastructures doivent avoir une plus forte priorité dans les plans de stratégies climatiques et dans les divulgations climatiques qui soutiennent des états financiers et des rapports de durabilité.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Joanna Eyquem, Managing Director, Climate Resilient Infrastructure: University of Waterloo Directrice générale, infrastructure résiliente au climat, Université de Waterloo • François Bélanger, Senior Director Sustainability, CN Directeur principal du développement durable, CN • Mario Ruel, Consultant Railway and transportation- Geotechnique and Geohazard ingénieur – Consultant en chemin de fer et transport géotechnique/géorisques WSP
<p>12 h 00 14 h 00</p>	<p>Midi causerie avec Martin Imbleau Président - Directeur général chez VIA HFR /VIA TGF Lunch talk with Martin Imbleau President and CEO of VIA HFR /VIA TGF</p>
<p>14 h 00 14 h 30</p> <p>Salle Drummond</p>	<p>Présenté par ATKINSRÉALIS Presented by ATKINSRÉALIS</p> <p>Urgent action: adoption of safety standards linked to climate change - En Vision Approach / Urgence d'agir: comment adapter les standards de sécurité en lien avec les changements climatiques- EnVision</p> <ul style="list-style-type: none"> • Laurence Lebel, Directrice - Ingénierie de systèmes / Director - Systems Engineering Transports collectifs et ferroviaires / Rail, Transit and Mobility • Frédéric Sénécal, engineers and sustainable projet development specialist /ingénieur et spécialiste en développement durable des projets, Transports collectifs et ferroviaire AtkinsRéalis
<p>14 h 00 14 h 30</p>	<p>Planning, implementing and demonstrating the resilience of light rail systems: the Ontario experience Planifier, réaliser et démontrer la résilience de systèmes légers sur rail : l'expérience en Ontario</p>

Symposium ferroviaire : Sécurité & résilience climatique sur nos rails
Rail Symposium: Safety & climate resiliency on our rails

15 et 16 novembre 2023
Hôtel Centre Sheraton- Montréal

<p>Salle 6-7</p> <p>En français uniquement</p>	<p>At a time when extreme climatic events are multiplying, it is no longer enough to plan, design, build and maintain our transport systems according to existing models. It is essential to develop the resilience of our transportation systems against the effects of climate change, now and in the future. This presentation explains the approach and illustrates the results of applying a climate risk and vulnerability analysis framework through a case study of a design-build light rail system project in Ontario.</p> <p>Alors que les événements climatiques extrêmes se multiplient, planifier, concevoir, construire et maintenir nos systèmes de transport selon les modèles existants ne suffit plus. Il est essentiel de développer la résilience de nos réseaux de transports contre les effets des changements climatiques d'aujourd'hui et de demain. Cette présentation explique la démarche et illustre les résultats de l'application d'un cadre d'analyse des risques et vulnérabilités climatiques par biais d'une étude de cas réalisé pour un projet de système léger sur rail réalisé en mode conception-construction en Ontario.</p> <ul style="list-style-type: none">• Modérateur : Luciano Bentenuto• Charles Ormsby, Sustainability and Climate Services Manager Responsable de la durabilité et des services climatiques• Raphaëlle Barbier St-Hilaire, Senior Designer, ARUP Conceptrice principale, ARUP
<p>14 h 30 15 h 00</p> <p>Salle 6-7</p> <p>En français uniquement</p>	<p>Présenté par Centre d'expertise ferroviaire RAIL Presented by Centre d'expertise ferroviaire RAIL</p> <p>Sound energy management system / Système de saine gestion en matière des énergies.</p> <p>In 2022, operation-train teams implemented a number of new guidelines and processes to reduce fuel consumption. The impact on this sector's balance sheet for the same year: 2,900 tonnes of GHGs avoided.</p> <p>To achieve these results, Exo went off the beaten track and completely rethought railway practices. Exo continues to intensify its efforts and is also tackling the energy consumed in operating its maintenance centers.</p> <p>En 2022, les équipes d'opération-train ont mis en place certaines nouvelles directives et nouveaux processus pour réduire la consommation de carburant. L'impact sur le bilan de ce secteur pour cette même année : 2 900 tonnes de GES évitées.</p>

Symposium ferroviaire : Sécurité & résilience climatique sur nos rails
Rail Symposium: Safety & climate resiliency on our rails

15 et 16 novembre 2023
Hôtel Centre Sheraton- Montréal

	<p>Pour arriver à ce résultats exo est sorti des sentiers battus et a complètement repensé les pratiques dans le domaine ferroviaire. Exo continue d'intensifier ses efforts et s'attaque également à l'énergie consommée pour l'exploitation de ses centres de maintenance</p> <ul style="list-style-type: none"> • Modérateur : Luciano Bentenuto • Jacques Coulombe Senior Director - Train Operations and Infrastructure exo / Directeur principal – Exploitation train et infrastructures exo • Joseph Cianci, Project Manager - Train operations and infrastructure exo / Chargé de projets- Exploitation train et infrastructures exo
<p>14 h 30 15 h 00 Salle Drummond</p>	<p>Train hydrogène- développement et impacts au Québec</p> <ul style="list-style-type: none"> • Éric Rondeau, Head of Montreal Innovation Centre; Green Innovation Americas, Alstom Directeur du centre d'innovation de Montréal, Alstom
<p>15 h 00 15 h 15</p>	<p>Pause Break Présentée par AECOM Presented by AECOM</p>
<p>15 h 15 15 h 45</p> <p>Salle 6-7</p> <p>En français uniquement</p>	<p>TrafxSAFE Rail - Une nouvelle approche proactive de sécurité pour les passages à niveau /TrafxSAFE Rail - A new proactive safety approach for level crossings</p> <p>TrafxSAFE Rail is a new AI-powered level crossing safety analysis solution. In this presentation, we'll look at why the solution was developed and the opportunities that proactive safety analysis offers various stakeholders /</p> <p>TrafxSAFE Rail est une nouvelle solution d'analyse de la sécurité des passages à niveau, alimentée par l'IA. Dans cette présentation, nous examinerons pourquoi la solution a été développée et les opportunités que l'analyse proactive de la sécurité offre aux différentes parties prenantes.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Paul St-Aubin, Senior Product Manager, Transoft Solutions Chef de produit principal, Transoft Solutions
<p>15 h 15</p>	

Symposium ferroviaire : Sécurité & résilience climatique sur nos rails
Rail Symposium: Safety & climate resiliency on our rails

15 et 16 novembre 2023
Hôtel Centre Sheraton- Montréal

<p>15 h 45</p> <p>Salle Drummond</p>	<p>The Charlevoix railroad : a structuring network for the region's future Le chemin de fer Charlevoix : un réseau structurant pour l'avenir de la région</p> <p>Achieving carbon neutrality will require a transition to carbon-neutral mass transit. The Charlevoix rail line has a role to play in this transition. The characteristics and assets of this line will be presented. Come and hear about the development opportunities it represents for the region, notably by providing a connection to downtown Quebec City and increasing the frequency and speed of service on the line. /</p> <p>L'atteinte des objectifs de carboneutralité ne pourra se faire sans une transition vers des modes de transports collectifs et neutres en émissions carbone. La ligne du chemin de fer Charlevoix a un rôle à jouer dans cette transition. Une présentation des caractéristiques et des atouts de cette ligne sera faite. Venez entendre les opportunités de développement qu'elle représente pour la région, notamment en offrant une connexion au centre-ville de Québec et en augmentant la fréquence et la vitesse du service sur la ligne. connexion au centre-ville de Québec et en augmentant la fréquence et la vitesse du service sur la ligne.</p> <ul style="list-style-type: none">• Nancy Belley, General Manager Chemin de fer Charlevoix Directrice Générale Chemin de fer Charlevoix• Caroline Masson, Assistant Director Infrastructure-Hatch Directrice adjointe Infrastructures- Hatch
<p>15 h 45 16 h15</p> <p>Salle 6-7</p> <p>En français uniquement</p>	<p>Présenté par ATKINSRÉALIS Presented by ATKINSRÉALIS</p> <p>Operational Safety Process – How to integrate safety into the design of new railway projects- Comment intégrer la sécurité dans les nouveaux projets de conception</p> <p>Dependability is a field of engineering aimed at ensuring that systems or processes operate safely and reliably, minimizing risks and potential failures. This is particularly important in the fields of aeronautics, rail transport, critical infrastructure and intelligent mobility. By adopting a systematic approach to operational safety right from the start, as in the case of the REM, new transport infrastructure projects are assured of a higher level of enhanced safety and reliability./</p> <p>La sûreté de fonctionnement est un domaine de l'ingénierie visant à garantir que les systèmes ou processus fonctionnent de manière sûre et fiable, en minimisant les risques et les défaillances potentielles. Cela est particulièrement important dans les domaines de l'aéronautique, du transport ferroviaire, des infrastructures critiques ainsi que de la mobilité intelligente. En adoptant une approche systématique de sûreté de fonctionnement dès le</p>

Symposium ferroviaire : Sécurité & résilience climatique sur nos rails
Rail Symposium: Safety & climate resiliency on our rails

15 et 16 novembre 2023
Hôtel Centre Sheraton- Montréal

	<p>démarrage, tel que dans le cas du REM, les nouveaux projets d'infrastructures de transport s'assurent d'un meilleur niveau de sécurité et de fiabilité améliorés</p> <ul style="list-style-type: none">• Aline Sysavath ing., PMP, Security experte- Experte Sécurité et FDM, AtkinsRéalis
<p>15 h 45 16 h 15</p> <p>Salle Drummond</p>	<p>New rail program Vers la mise en place d'une école ferroviaire au Québec</p> <p>Since 2019, the Cégep de Sept-Îles, via the Centre d'expertise ferroviaire RAIL, has been working to set up the first public railway school in Quebec. Learn more about the latest developments: from programs to the construction underway of the new pavilion dedicated to railway research and training.</p> <p>Depuis 2019, le Cégep de Sept-Îles, via le Centre d'expertise ferroviaire RAIL, travaille à la mise en place de la première école ferroviaire publique au Québec. Apprenez-en plus sur les derniers développements: des programmes à la construction en cours du nouveau pavillon dédié à la recherche et à la formation ferroviaire.</p> <ul style="list-style-type: none">• Luc Faucher, General Manager, Centre d'expertise ferroviaire directeur général de Rail, Centre d'expertise ferroviaire
<p>16 h 15</p> <p>Salle Drummond</p>	<p>Mots de clôture – Fin de la conférence Closing remarks – End of the conference</p>