

Bé c i k J a u n e

# Vélopartage et municipalités



PRÉPARÉ ET PRÉSENTÉ PAR  
ALEXANDRE DÉSY



# Conférence

## COLLOQUE AQTR

- Bécik Jaune, bref historique
- Type de Vélo en libre - service
- Les questions à se poser
- Financer un système VLS
- Accessibilité pour les petites et moyennes municipalités
- Étalement et développement du réseau
- La borne Bécik Jaune : d'autres usages
- Pour nous trouver
- Questions?



# 3 piliers de Bécik Jaune



**PIERRE VACHON**

L'instigateur  
expérimenté



**ALEXANDRE  
DÉSY**

L'entrepreneur social



**MAXIM  
BELLEROSE**

L'inventeur et mécano

# Historique



Ouverture d'une boutique de réparation/vente de vélos reconditionnés et neufs située à l'école secondaire Barthélemy - Joliette.

Démarrage de l'entreprise d'économie sociale.

Dévoilement du Guide vélos en libre - service, Ce qu'il faut savoir

2012

2015

2018

2009

Mise en place du projet par la Maison des jeunes Café - rencontre 12 - 17 du Grand Joliette

2011

Régionalisation du projet et prise en charge par le Conseil régional de l'environnement de Lanaudière (CREL). Subvention de Québec en Forme.

2014

760 vélos recyclés en libre - service dans 5 municipalités de Lanaudière.

2017

Aboutissement de deux ans de recherche et développement, arrivée de la borne 1.0

2019

Commercialisation et ventes de la borne v2.0

# Type de VLS



## Les 4 éléments clés

- Type de borne d'ancrage
- Type de vélo
- Tarification à l'utilisateur
- Mode de gestion du réseau

La force d'un tel système : ses combinaisons et sa flexibilité

### Exemples de particularités:

- Montréal / BIXI : possibilité de déplacer les bornes
- Avignon : paiement à partir de la carte pour le transport en commun
- Washington : application d'un tarif horaire



# Ce qu'il faut savoir.



## EXPLORATION

Se positionner sur la mobilité durable, rescencement des parties prenantes, population (attentes, besoins), lieux à desservir, mode de financement, prévisions budgétaires.

## PARTENARIATS

Organismes en transport collectif, organismes régionaux, chambres de commerce et entreprises, service de police.

## IMPLANTATION

Secteurs ciblés, type de vélos utilisés, emplacement des points d'ancrage, entretien des vélos, communications, entreposage hivernal.

# Les pistes de réflexion



- Accès
- Durée (en mois)
- Entretien et réparation
- Type de vélos
- Caractéristiques de la ville
- Type de borne (nombre de vélos stationnés)
- Taille de la flotte de vélos



# Comment financer le VLS?



## PROGRAMMES GOUVERNEMENTAUX

FCM, FAQDD, MRC, UMQ, MTQ, etc...

## AGENCE OU COMITÉ RÉGIONAL DE TRANSPORT

Si applicable.

## COMMANDITES PUBLICITAIRE

Que ce soit affiché sur les bornes ou sur les vélos.

## ENTREPRISES PRIVÉES OU COLLECTIVES

Soutien pour l'installation d'une borne devant ou près de leur commerce.

## INSTITUTIONS FINANCIÈRES

Ces partenaires locaux s'intéressent aux projets rapprochés de leurs valeurs.

## ORGANISME RÉGIONAL

Présent dans chaque région administrative, ces organismes peuvent piloter une implantation régionale. (ex.: CRE)



# Les coûts



- l'achat ou la collecte d'une flotte initiale de vélos ;
- l'achat des bornes ;
- la préparation des vélos (marquage) ;
- l'entretien (pièces et équipement) ;
- les communications ;
- l'entreposage (notamment pour l'hiver) ;
- la main-d'oeuvre (entretien mécanique, publicité, bornes, etc.) ;
- les ajouts sur les vélos (géolocalisation, phares, etc.).

## À EXPLORER

Utilisation de vélos reconditionnés et la tarification aux usagers du service.



# Une question d'espace?



40 / 



40 / 



40 / 

# La borne Bécik Jaune



BORNE 4 SERRURES

BORNE 5 SERRURES

BORNE 10 SERRURES



# UNE VÉLORUTION



# Étalement et efficacité du réseau

Pour être efficace, il doit bien relier les points névralgiques et couvrir les trajets les plus populaires. En considérant que les usagers utilisent les VLS principalement pour aller travailler (38 %), se balader (22 %) et se rendre à un rendez-vous (13 %)\*\*, il est possible de déterminer les lieux où l'installation de bornes sera judicieuse.

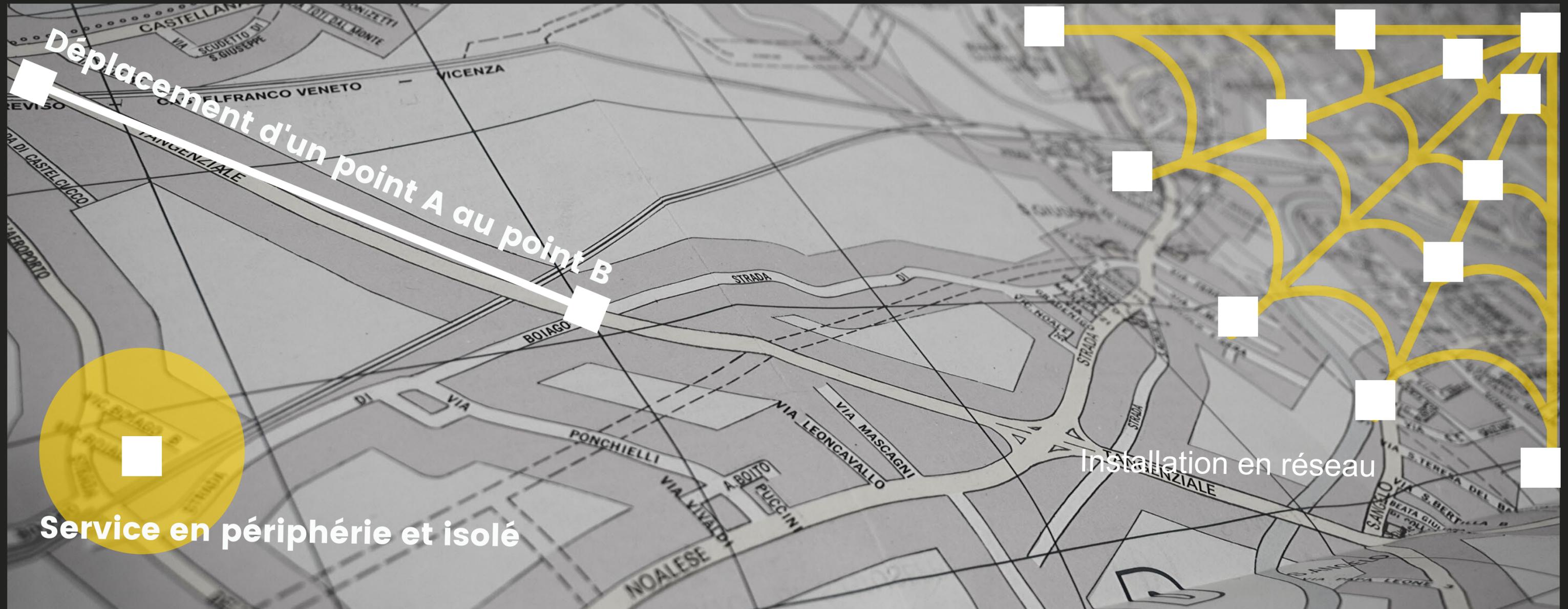
- Espaces verts et lieux publics d'intérêt
- Offrir le service dans les zones achanlandées (centre-ville, lieux touristiques, etc.)
- Relier les zones résidentielles, lieux de travail et établissements scolaires
- Considérer les aménagements déjà en place (pistes cyclables, sentiers)
- Assurer une coordination avec les autres modes de transport (covoiturage, autobus, etc.)

\*\* Capital Bikeshare Member Survey Report, LDA Consulting, 2017, Washington.



# De nombreuses possibilités d'aménagement

Selon le Guide technique d'aménagements en faveur des piétons et des cyclistes de Vélo Québec, on mentionne qu'il est préférable d'implanter une borne d'ancrage dans un rayon de 500 mètres d'un arrêt d'autobus, d'une gare, stationnement incitatif, etc afin d'optimiser leur usage.



Service en périphérie et isolé

Installation en réseau

# D'autres usages



## CYCLOTOURISME

Bonifier l'offre globale, contrôle et location de vélos pour le tourisme.



## USAGE PRIVÉ

Commerces, centre de villégiature, syndicat de copropriété, etc.



## AUTRES TRANSPORTS

Chaloupes, kayaks, planches à pagaie, etc.

# Quelques rappels

Importation du pétrole équivaut à un **déficit commercial** au Québec de



**510** milliards \$ / an



**3,5** tonnes de GES/année par voiture

soit **20%** des GES du Québec

Depuis 2006, la



de la MRC Joliette a généré une

**22%** de voitures

Congestion-bruit-stress

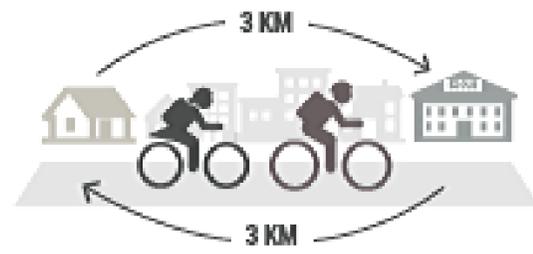
↑  
↓  
disponibilité du stationnement

## SANTÉ

### VÉLO - BOULOT



### 1/2 DE L'EXERCICE QUOTIDIEN recommandé chez les enfants



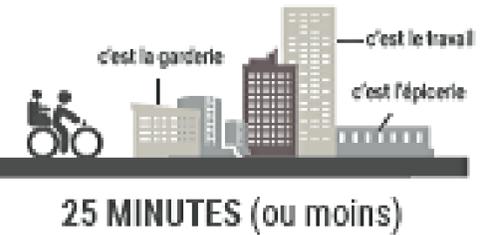
## ÉCONOMIQUE

### COÛT ANNUEL



## EFFICACE

### 5 KM EN MILIEU URBAIN



### ON ÉVITE LE TRAFIC!



### FACILE À STATIONNER!



## RENTABLE

### PAYANT POUR LA SOCIÉTÉ



### COÛT D'ENTRETIEN MOINDRE



### ÉCONOMIE D'ESPACE





# Pour aller plus loin



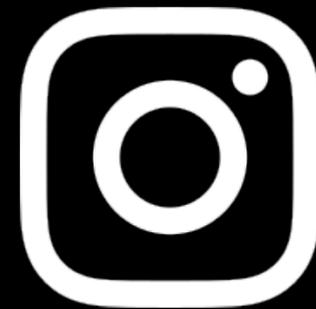
Que ce soit pour une campagne de sensibilisation sur le port du casque, le code de la sécurité routière ou le partage de la route, la mise en place d'un VLS est un levier d'implication auprès de votre communauté. De plus, vous pourriez bonifier votre certification **VÉLOSYPATHIQUE** !

# Trouvez-nous en ligne



**FACEBOOK**

@becikjaune



**INSTAGRAM**

@becikjaune



**TWITTER**

@becikjaune

[WWW.BECIKJAUNE.CA](http://WWW.BECIKJAUNE.CA)

# Nos coordonnées



## ADRESSE (BOUTIQUE)

En face du 1077, rue Lépine  
Joliette (Québec)

## COURRIEL

[info@becikjaune.ca](mailto:info@becikjaune.ca)

## TÉLÉPHONE

(450) 421 - 4363

CETTE PRÉSENTATION EST BASÉE SUR LE  
GUIDE

## Vélos en libre-service

CE QU'IL FAUT SAVOIR

[Pour obtenir le guide gratuitement :](#)

[www.consulterre.com/projets/guide\\_velos\\_en\\_libre\\_service](http://www.consulterre.com/projets/guide_velos_en_libre_service)

[Pour informations complémentaires sur la culture vélo:](#)

<https://velosympathique.velo.qc.ca/ressources/flotte-velopartage/>

