



MINISTÈRE DES TRANSPORTS

Réhabilitation et exploitation

Chemin de fer Québec Central et
Chemin de fer de la Gaspésie



18 février 2020

Plan de la présentation

Chemin de fer Québec Central (CFQC) et Chemin de fer de la Gaspésie (CFG)

- Mise en contexte
- Localisation
- Travaux de réhabilitation et d'entretien
- Enjeux
- Modèle d'exploitation
- Conclusion





Chemin de fer Québec Central

Réhabilitation et exploitation



CFQC – Mise en contexte

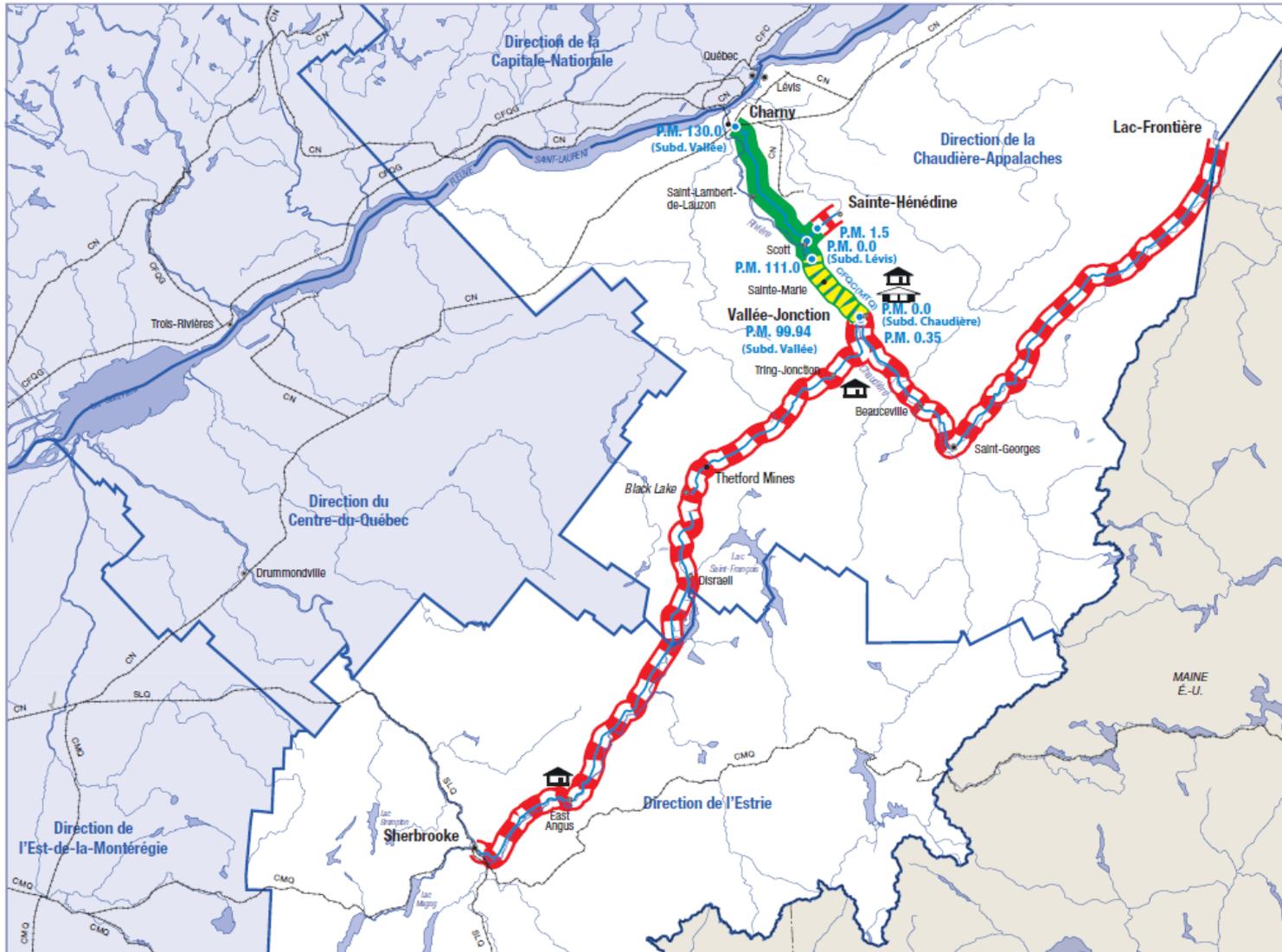
Acquisitions par le gouvernement du Québec

- Vallée et Lévis (2007)/Chaudière (2008)
- 344 km qui relie Sherbrooke, Charny et Lac-Frontière
- Diverses entraves créant une discontinuité de la voie

Portion exploitée par Chemin de fer Sartigan

- 30 km entre Charny et Scott (catégorie 2)
- Transport de grain, d'acier, de produits forestiers et manufacturés
- Depuis le début de l'année 2019, la quantité de marchandises circulant sur le CFQC a doublé par rapport à l'année précédente
- Appui important des municipalités et des entreprises pour le développement du réseau

CFQC - Localisation

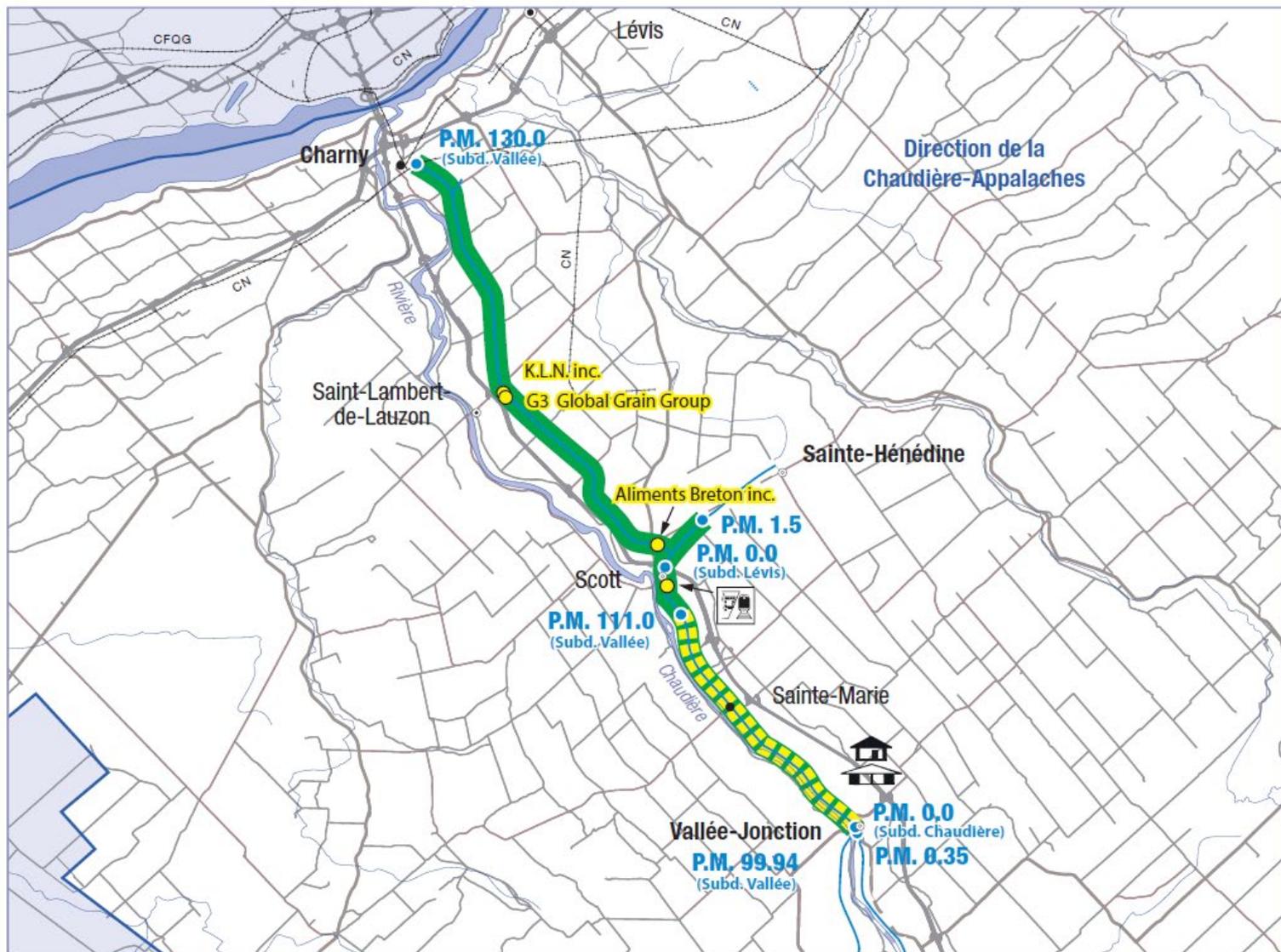


Chemin de fer Québec Central

- Réseau exploité
- Planification pour exploitation
- Emprise ferroviaire abandonnée
- P.M. 0.0 P.M. : point milliaire
- Gare
- Atelier mécanique



CFQC – Localisation de la portion exploitée



- Réseau exploité
- Planification pour exploitation
- Expéditeur
- P.M. : point millaire
- Atelier mécanique
- Cour de transbordement
- Gare

CFQC – Travaux entre Scott et Vallée

Travaux réalisés depuis 2007

- Investissements de près de 15 M\$ pour assurer le maintien de la voie ferrée et permettre le prolongement du réseau exploité jusqu'à Vallée-Jonction (rive est de la rivière Chaudière)
- Changement de plus de 55 000 traverses
- Réfection et remplacement de structures, de ponceaux et de passages à niveau
- Épandage de pierres (ballast) et nivellement de la voie
- Remplacement de matériel de voie (anticheminants, selles de rails, etc.)



CFQC – Travaux entre Scott et Vallée

Travaux en cours et prévus pour permettre le prolongement du réseau exploité de Scott jusqu'à Vallée-Jonction, sur la rive est de la rivière Chaudière

- Ingénierie et réfection de structures (5)
- Ingénierie et réfection de ponceaux et de passages à niveau

Objectif

- Rendre le réseau accessible jusqu'à Vallée-Jonction

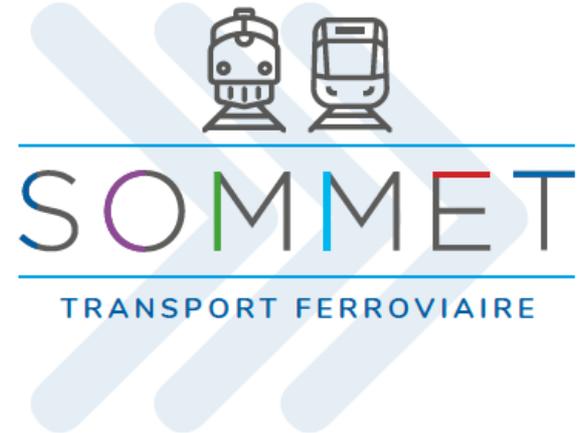
Comme défini dans le cadre d'intervention en transport ferroviaire de la Politique de mobilité durable - 2030

Sommet ferroviaire

Le 9 décembre 2019, le MTQ a tenu le Sommet sur le transport ferroviaire

Le gouvernement du Québec a confirmé la réhabilitation du CFQC :

- Amorce des travaux de conception du pont de Vallée-Jonction
- Début des analyses de la réhabilitation du tronçon à l'ouest de Vallée-Jonction vers Thetford Mines



CFQC – Enjeux

État du pont ferroviaire de Vallée-Jonction

- Un appel d'offres public a pris fin le 29 janvier 2020 afin de retenir une firme pour la réalisation de l'ensemble des travaux de conception du pont (processus contractuel en cours)
- Évaluation des solutions
- Les travaux de construction pourraient s'amorcer en 2021



CFQC – Enjeux

État du tronçon à l'ouest de Vallée-Jonction

- Le tronçon entre Vallée-Jonction et Thetford Mines présente de nombreuses entraves
- Une évaluation des coûts de réhabilitation du tronçon est en cours
- Présence d'amiante dans le remblai de la voie ferrée



CFQC – Exploitation

Modèle d'exploitation

- L'entreprise Chemin de fer Sartigan est l'unique exploitant du CFQC et opère en vertu d'une permission d'occupation à des fins de transport de marchandises incluant un régime de redevances
- Le réseau est actuellement utilisé pour le transport de marchandises variées (grains, produits forestiers, acier, produits manufacturés)



CFQC – Exploitation (2)

Le MTQ confie des mandats à des entreprises spécialisées dans le domaine ferroviaire :

- Entretien régulier, nettoyage de fossés, dégagement de ponts et ponceaux
- Inspection de la voie ferrée du réseau exploité

Le MTQ accorde plusieurs autres contrats, dont :

- Contrôle de la circulation ferroviaire
- Entretien et l'inspection des systèmes d'avertissements des passages à niveau
- Entretien hivernal
- Contrôle de la végétation
- Auscultation du rail et la géométrie de la voie

Chemin de fer Sartigan est responsable de l'exploitation ferroviaire et du développement des marchés



Chemin de fer de la Gaspésie

Réhabilitation et exploitation



CFG – Mise en contexte

Acquisition en 2015 par le gouvernement du Québec

- 325 km reliant Matapédia à Gaspé (catégorie 3)
- Déficit de maintien des actifs, enjeux géotechniques et d'érosion
- En 2017, annonce d'un montant de 100 M\$ réservé pour le projet
- Mise en place d'un bureau de suivi avec la communauté

Exploitation par la Société du chemin de fer de la Gaspésie

- Actuellement, seul le tronçon entre Matapédia et Caplan (126 km) est exploité pour du transport de marchandises uniquement (pales d'éolienne, de ciment, de copeau, de bois d'œuvre)
- Croissance du trafic au cours des dernières années
- Appuis importants des municipalités et des entreprises pour le développement du réseau

CFG – Localisation

- Le projet de réhabilitation est assujéti à la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique
- Divisé en 3 tronçons (T1 et T2 en réalisation, T3 en planification)



CFG – Travaux sur le T1

- Dossier d'affaires approuvé en 2019 : Travaux majeurs sur 2 ponts (riv. Cascapédia)
- Travaux de maintien d'actifs en cours depuis 2017
- Comprends 28 ponts



CFG – Travaux sur le T1

Travaux majeurs

- Début des travaux en 2019
- Date prévue de mise en service en 2021
- Ponts soumis à des limitations de chargement et capacité portante insuffisante pour satisfaire la demande



CFG – Travaux sur le T1

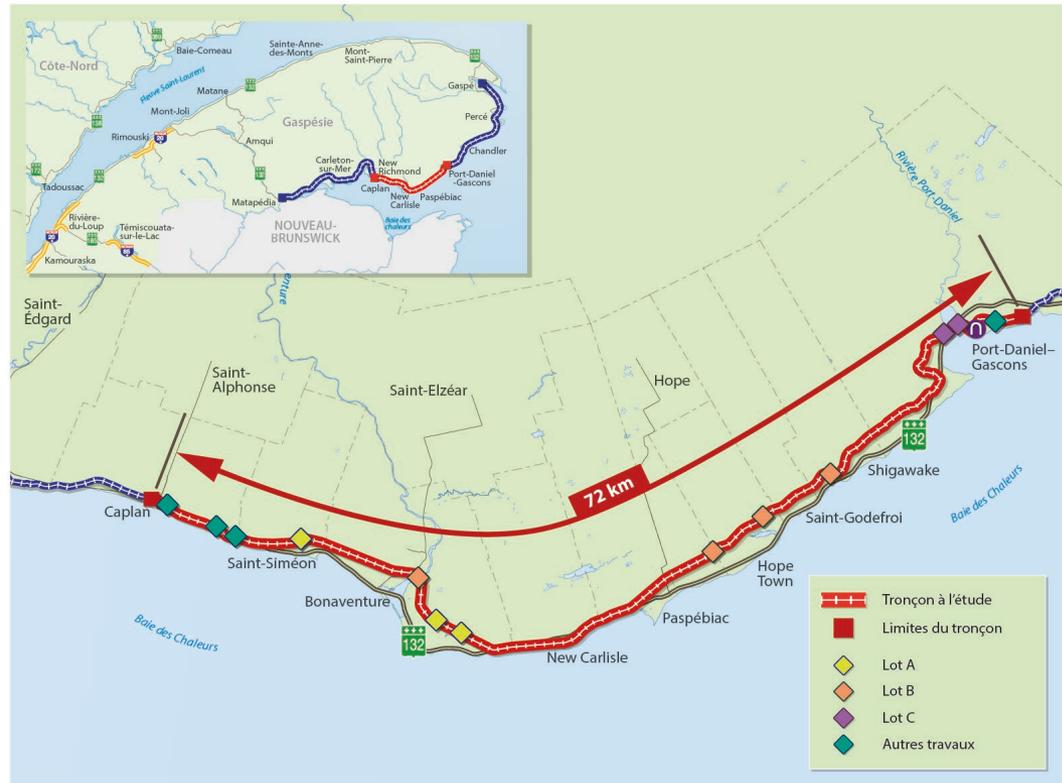
Travaux réalisés

- Inspections détaillées avec relevés de dommages et estimations des coûts pour les structures, murs de soutènement et ponceaux
- Avant-projets et plan et devis
- Réfection du pont ferroviaire au-dessus de la rivière Kempt à Ristigouche-Partie-Sud
- Changement de plus de 70 000 traverses
- Remplacement de près de 5 km de rails boulonnés par de longs rails soudés, épandage de pierres (ballast) et nivellement de la voie



CFG – TRAVAUX SUR LE T2

- Dossier d'affaires approuvé en décembre 2019 : Travaux majeurs sur 13 infrastructures
- Travaux de maintien d'actif en cours depuis 2019
- Comprends 14 ponts



CFG – TRAVAUX SUR LE T2

Travaux majeurs

- Début des travaux prévu en 2020
- Date prévue de mise en service en 2022

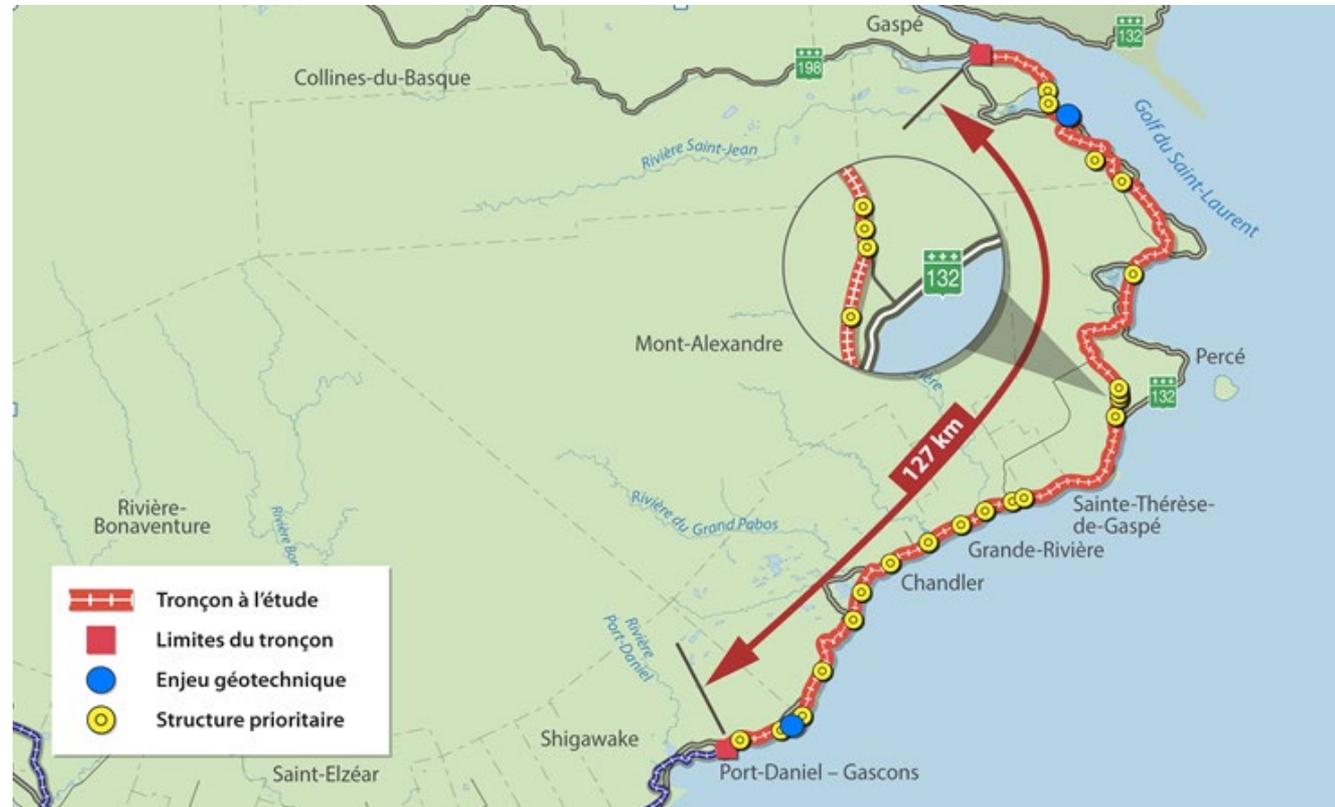
Travaux réalisés et en cours

- Inspections détaillées avec relevés de dommages et estimations des coûts pour les structures, murs de soutènement et ponceaux
- Changement de plus de 40 000 traverses
- Études d'avant-projets et préparation des plans et devis pour toutes les structures qui feront l'objet de travaux



CFG – TRAVAUX SUR LE T3

- Dossier d'affaires en préparation : Travaux majeurs sur 21 ponts et 2 sites (enjeux géo.)
- Travaux de maintien d'actifs prévus en 2020
- Comprends 24 ponts



CFG – TRAVAUX SUR LE T3

Exemples de structures ciblées par les travaux

PM 32.80 – 1908

Ruisseau Perry

L : 506 pi – H : 55 pi



PM 42.50 – 1909

Rivière Grand Pabos

L : 448 pi – H : 23 pi



PM 55.70 – 1909

La Brèche-à-Manon

L : 430 pi – H : 65 pi



PM 97.60 – 1909

Rivière Saint-Jean

L : 549 pi – H : 30 pi



PM 36.00 – 1908

Rivière des Îlots Brook

L : 133 pi – H : 29 pi



PM 48.40 – 1909

Petit Pabos

L : 288 pi – H : 25 pi



PM 78.60 – 1909

Rivière Barachois

L : 569 pi – H : 36 pi



CFG – TRAVAUX SUR LE T3

Autres travaux prévus – Enjeux géotechniques

Failles de Gascons
L : 200 mètres



- PC-2 complété (septembre 2019)
- Travaux de conception à venir (PC-3 à PC-5)

Douglastown
L : 85 mètres

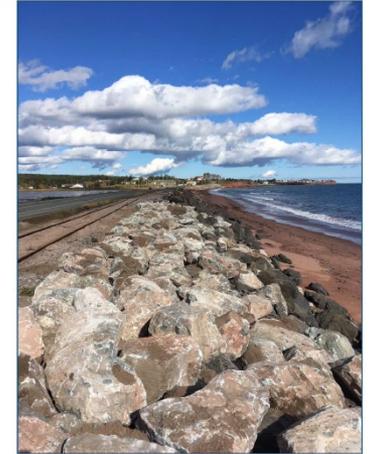


- PC-2 complété (décembre 2018)
- Travaux de conception à venir (PC-3 à PC-5)

CFG – TRAVAUX SUR LE T3

Travaux majeurs

- Début des travaux prévu en 2021
- Date prévue de mise en service en 2025 (2024 pour la section du train touristique)



Travaux réalisés et en cours

- Inspections détaillées avec relevés de dommages et estimations des coûts pour les structures, murs de soutènement et ponceaux
- Empierrement au site du banc de Pabos
- Études géotechniques et hydrauliques de sites d'érosion côtière
- Appels d'offres publics prendra fin demain (19 février 2020) pour la conception et la réalisation des plans et devis pour les structures

ENJEUX

Érosion

- Environ 29 km exposés aux enjeux d'érosion
- Des études hydrauliques et géotechniques sont en cours en vue de proposer des solutions pour assurer la pérennité de la voie ferrée
- Le gouvernement fédéral a annoncé une aide de près de 50 % des dépenses admissibles pour les travaux liés à la protection contre l'érosion côtière (45,8 M\$)



Pabos



Barachois

CFG – Exploitation

Modèle d'exploitation

- La Société du chemin de fer de la Gaspésie assure l'exploitation, l'entretien et le développement du CFG
- Convention d'aide financière d'une durée de cinq ans (2018-2023) assortie d'une aide financière maximale de 12,15 M\$



Sara Gagnon

CFG – Exploitation (2)

La SCFG assure plusieurs tâches, dont :

- Exploitation et développement du réseau
- Gestionnaire responsable des structures
- Entretien mineur
- Contrôle de la circulation ferroviaire
- Nettoyage de fossés, dégagement de ponts et ponceaux
- Inspection de la voie ferrée
- Entretien et l'inspection des systèmes d'avertissements des passages à niveau
- Entretien hivernal
- Contrôle de la végétation
- Auscultation du rail et la géométrie de la voie

La MTQ assure les travaux majeurs de réhabilitation, l'entretien des actifs et l'octroi des permissions d'occupation

Conclusion

Interventions gouvernementales appuyées par plusieurs critères :

- Assurer la mobilité des personnes, des biens et des marchandises
- Assurer l'intégrité du réseau ferroviaire secondaire et favoriser le potentiel de développement futur
- Assurer aux usagers des infrastructures ferroviaires sécuritaires
- Appuyer le développement durable
- Maintenir et stimuler la vitalité économique des régions avec un système de transport ferroviaire performant
- Diminuer la pression qui s'exerce sur le réseau routier

Dans le cadre de la **Politique de mobilité durable – 2030**, le MTQ s'est engagé à poursuivre les investissements pour l'entretien et la mise à niveau des infrastructures du CFQC et du CFG

QUESTIONS?

Pour d'autres informations sur le la réhabilitation du Chemin de fer de la Gaspésie: <https://www.transports.gouv.qc.ca>