

Réfection majeure du tunnel Louis-Hippolyte-La Fontaine

Sommet de la rentrée AQTR
30 septembre 2019

Mise en contexte

OBJECTIFS DU PROJET DE RÉFECTION MAJEURE DU TUNNEL



MAINTENIR le lien entre **Longueuil** et **Montréal** ainsi que la mobilité des **personnes** et des **marchandises** de façon efficace et sécuritaire



Objectifs visés

- **Réduire** les nuisances à la **mobilité**
- Faire une réfection **durable** et de **qualité**
- **Renforcer la sécurité des usagers**

Option retenue

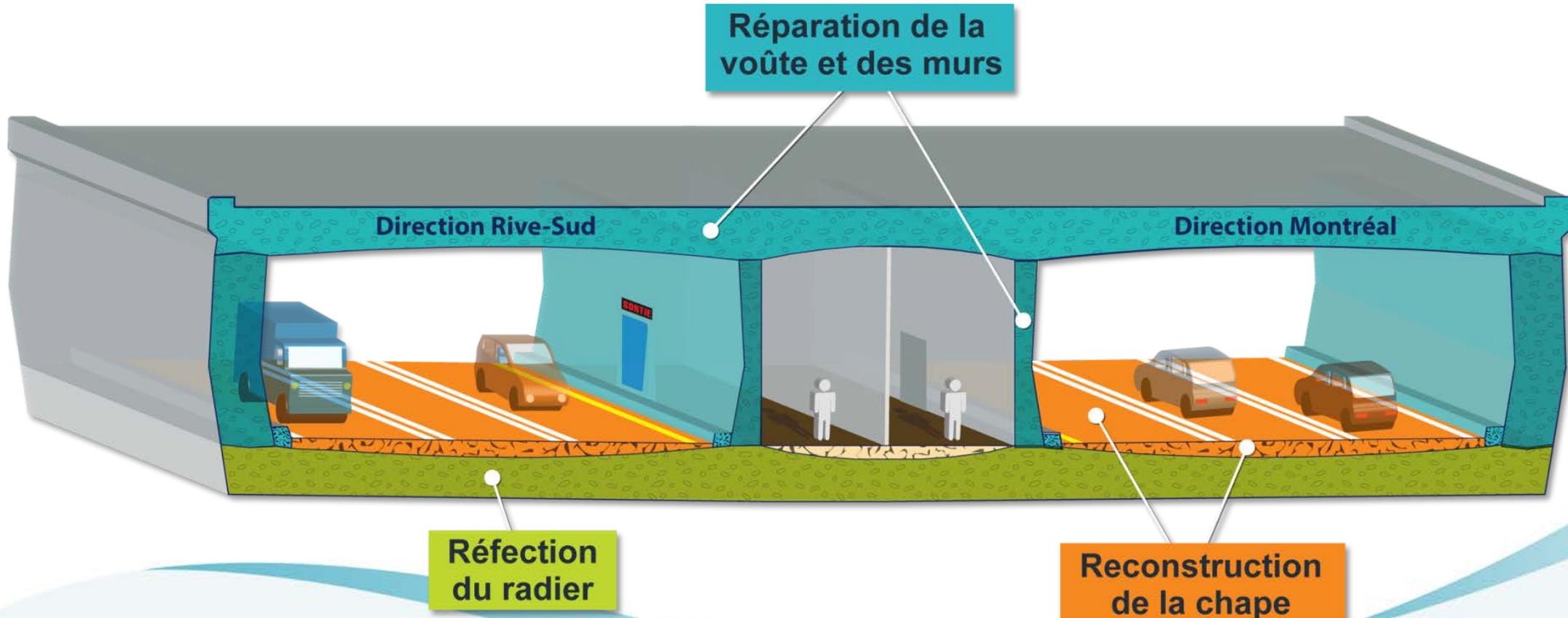
- **Préserver** le tunnel pour au moins 40 ans
- **Moderniser** ses équipements d'exploitation
- Protection supplémentaire contre les **incendies**

Portée du projet



Nature des travaux

PRINCIPALES INTERVENTIONS



Nature des travaux

PRINCIPALES INTERVENTIONS

Reconstruire la chaussée de béton de l'A-25 de part et d'autre du tunnel (entre l'île Charron et la rue Sherbrooke)

Moderniser les équipements d'exploitation du tunnel

Protéger l'infrastructure contre les incendies



Échéancier et contraintes

Réaliser les **travaux** sur une durée maximale de **4** ans

Limiter la période d'**entraves majeures** à un maximum de **2** ans

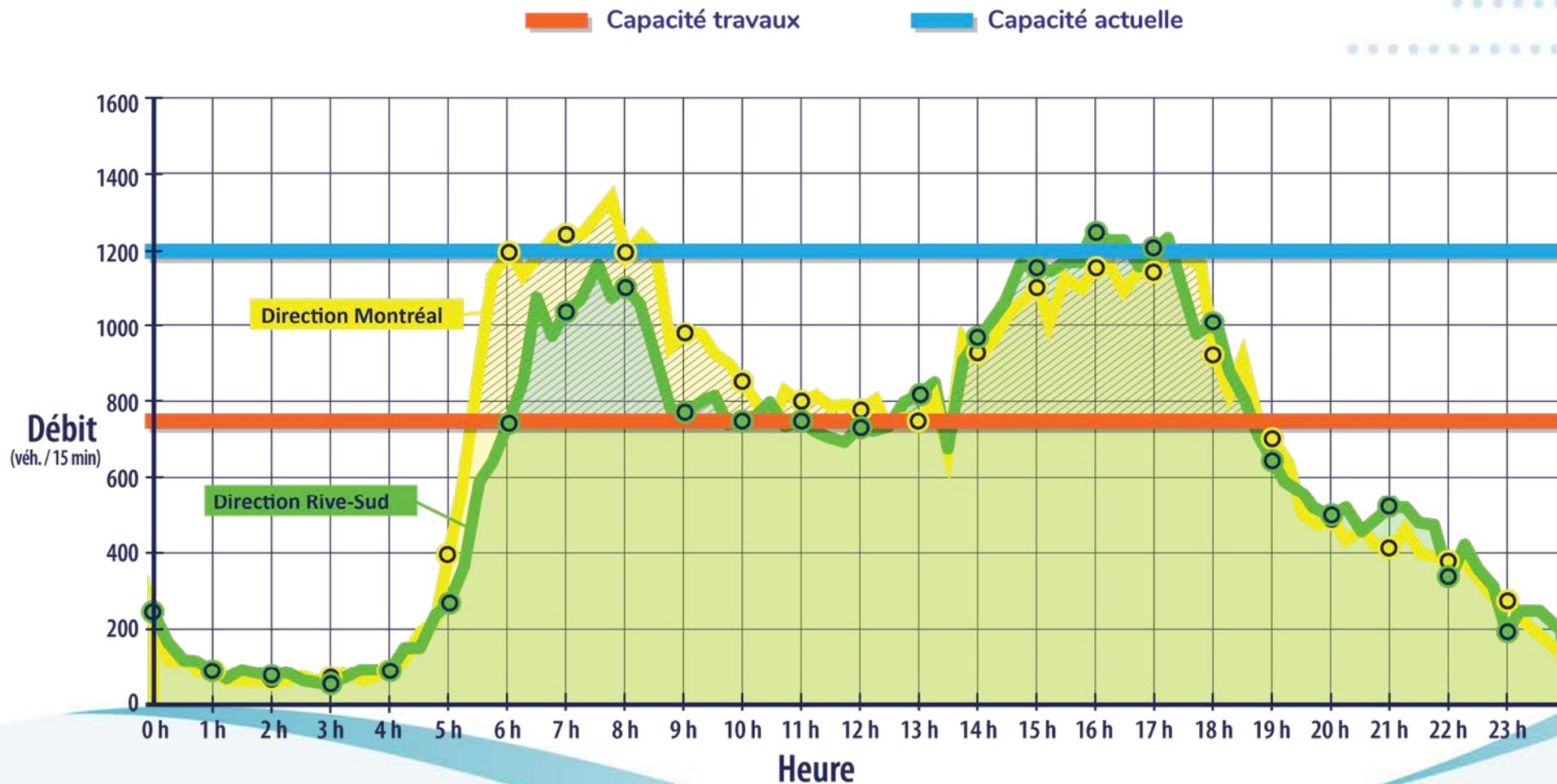
Maintenir au minimum **2** **voies** de circulation par direction de jour en semaine

Maintenir **l'accessibilité** aux **camions** pendant la durée des travaux



Portrait de l'offre et de la demande

CAPACITÉ THÉORIQUE DU TUNNEL



Données 2014

Portrait de l'offre et de la demande

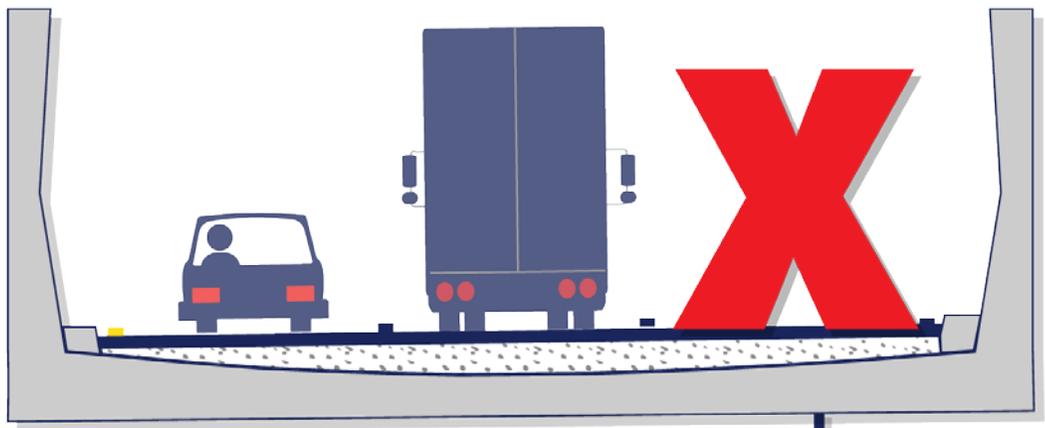
STRATÉGIE DE TRANSFERT MODAL ET DE MESURES D'ATTÉNUATION



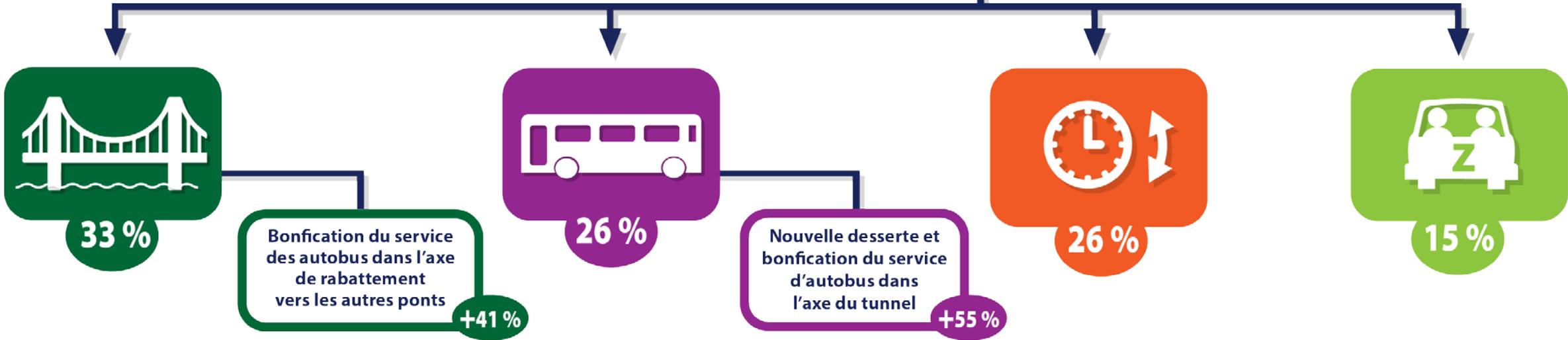
→ **2** voies OUVERTES EN TOUT TEMPS
sauf les nuits et les fins de semaine
(maximum de 2 années)

Portrait de l'offre et de la demande

STRATÉGIE DE TRANSFERT MODAL ET DE MESURES D'ATTÉNUATION

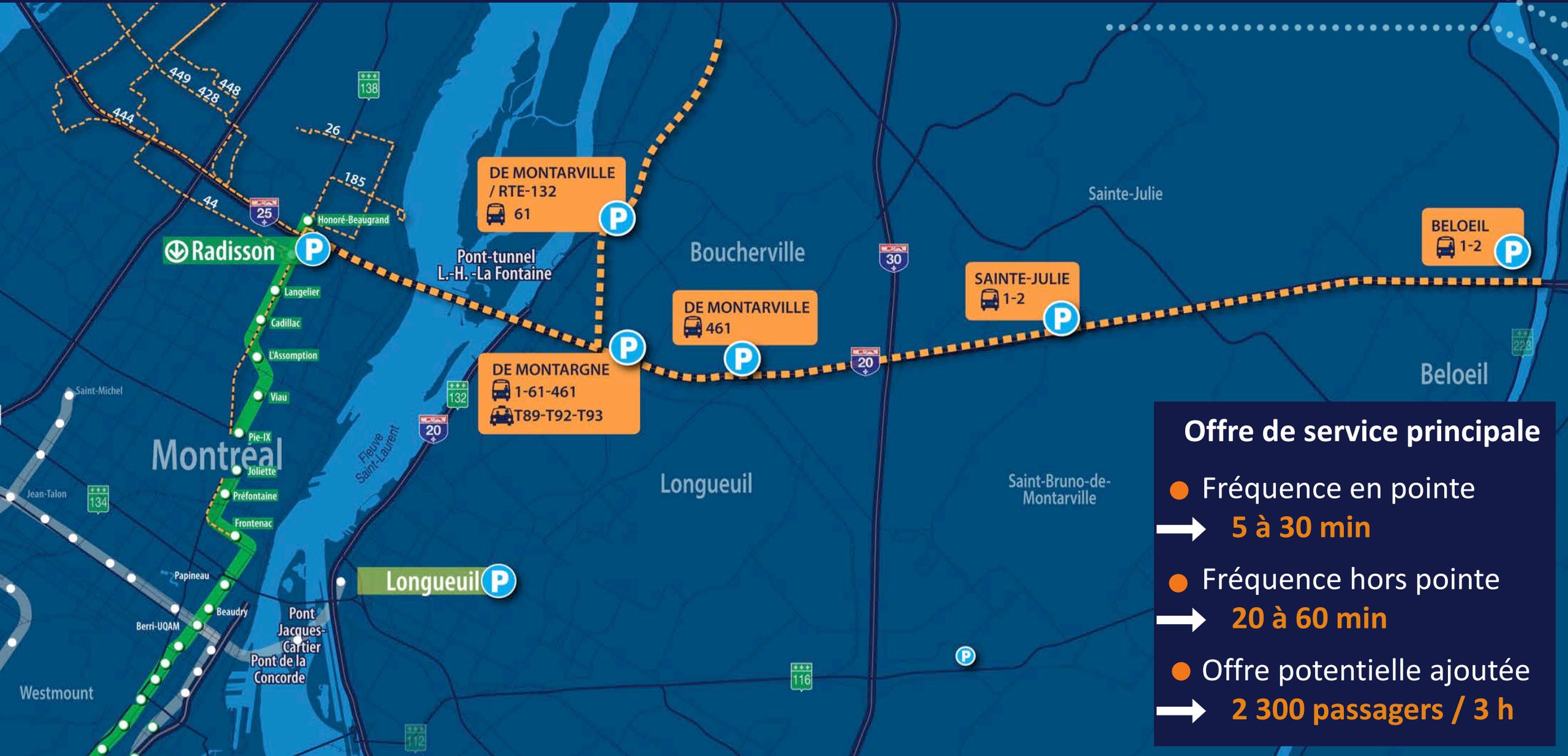


Entrave
d'une voie
1 500 véh. / hr



Plan de mobilité

MESURES D'ATTÉNUATION EN TRANSPORT COLLECTIF

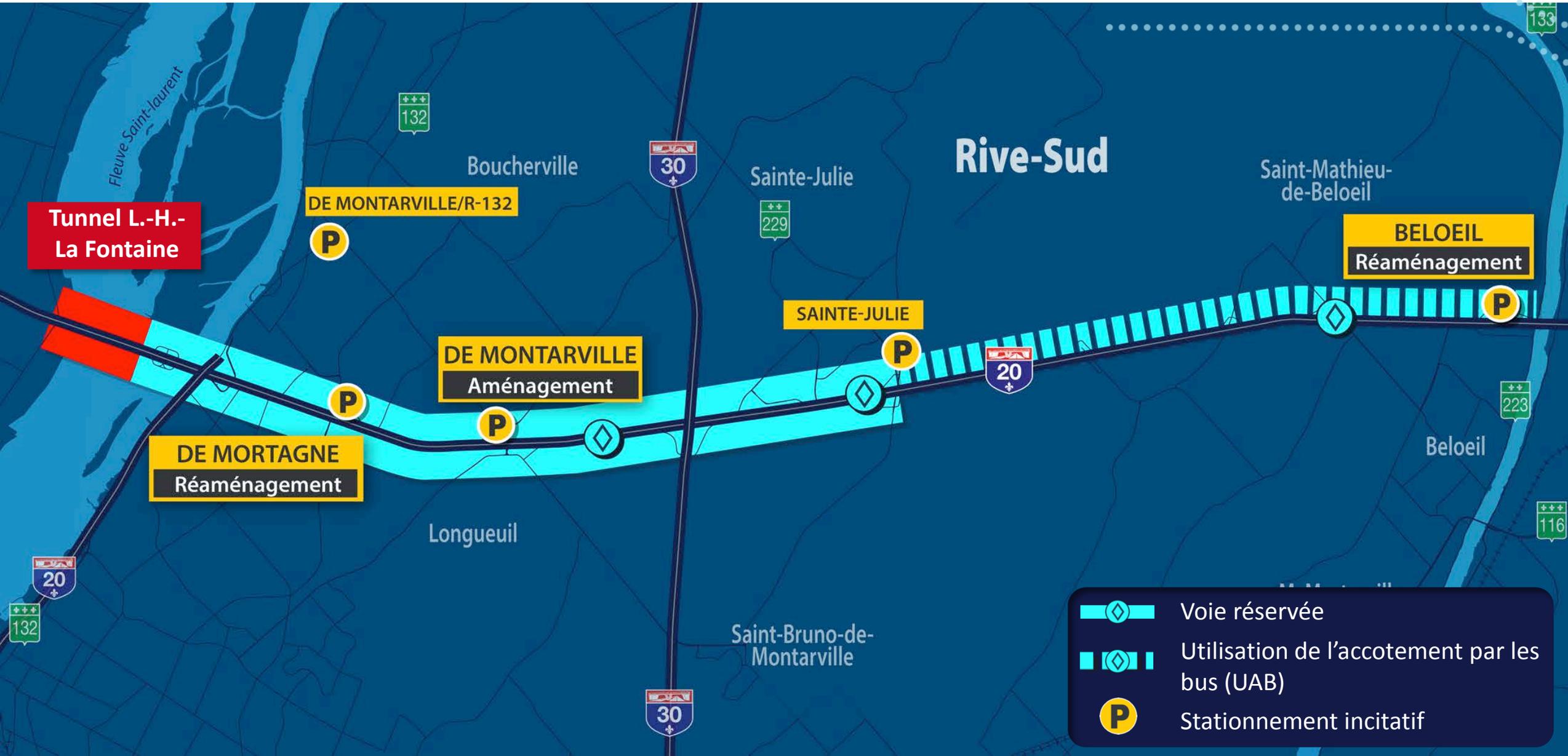


Offre de service principale

- Fréquence en pointe
→ 5 à 30 min
- Fréquence hors pointe
→ 20 à 60 min
- Offre potentielle ajoutée
→ 2 300 passagers / 3 h

Plan de mobilité

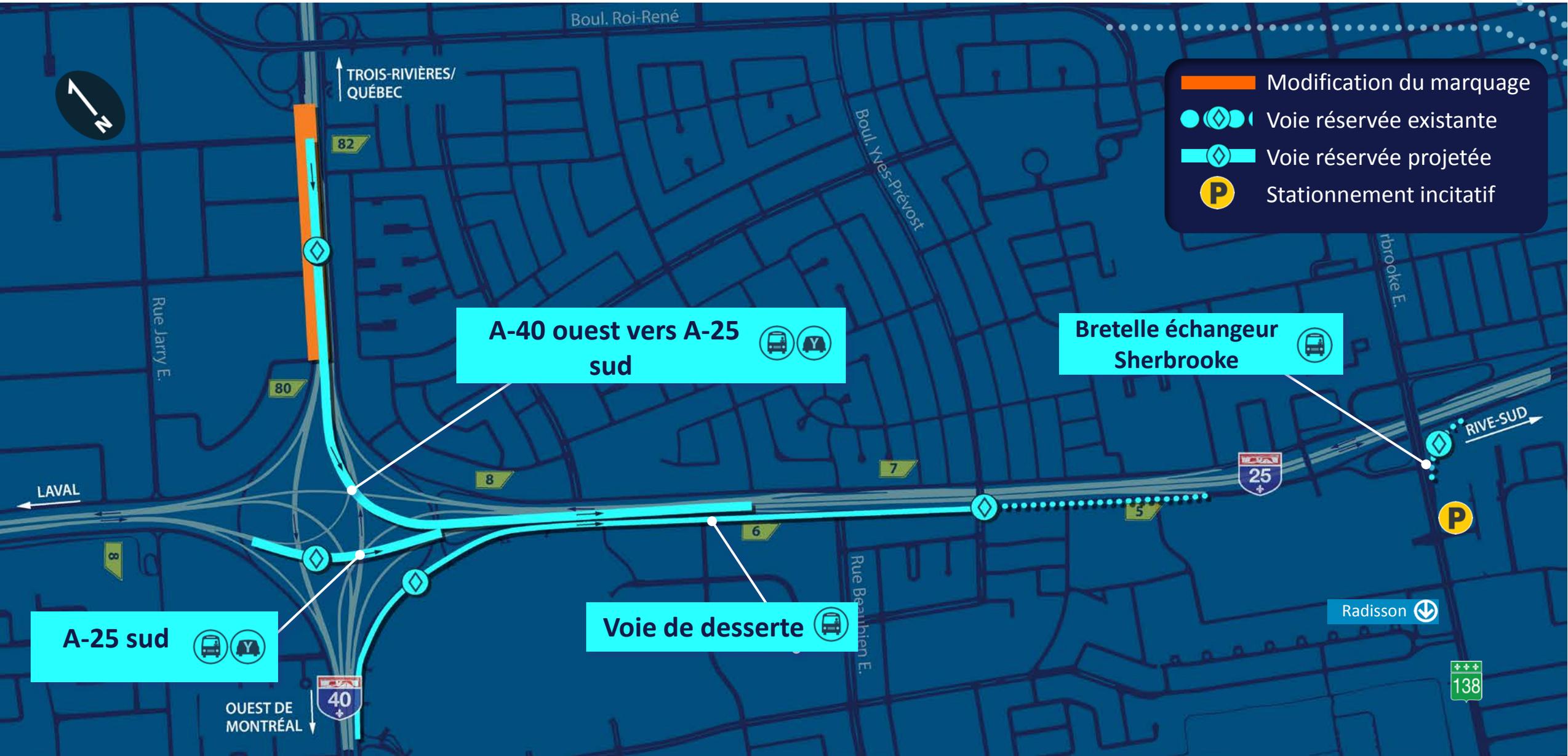
STATIONNEMENTS INCITATIFS ET VOIES RÉSERVÉES – RIVE-SUD



- Voie réservée
- Utilisation de l'accotement par les bus (UAB)
- Stationnement incitatif

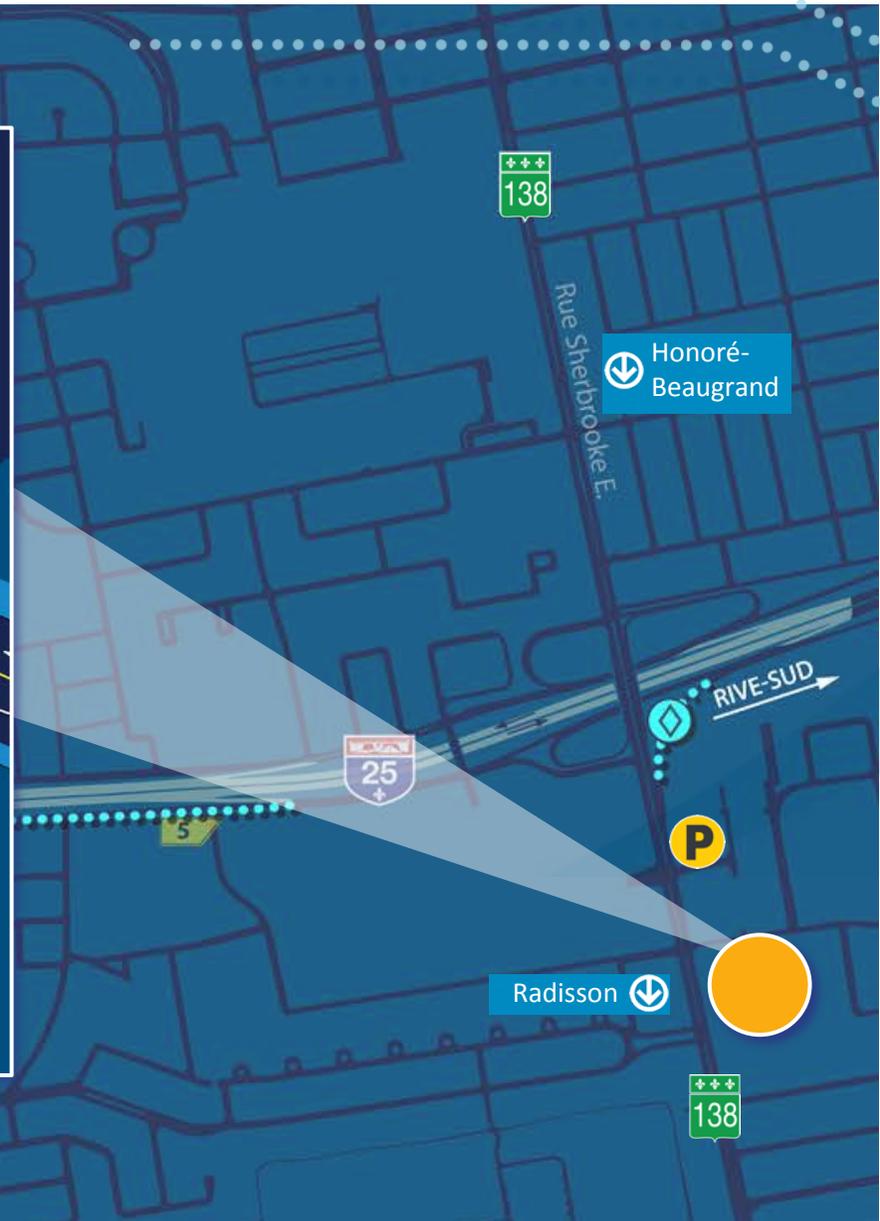
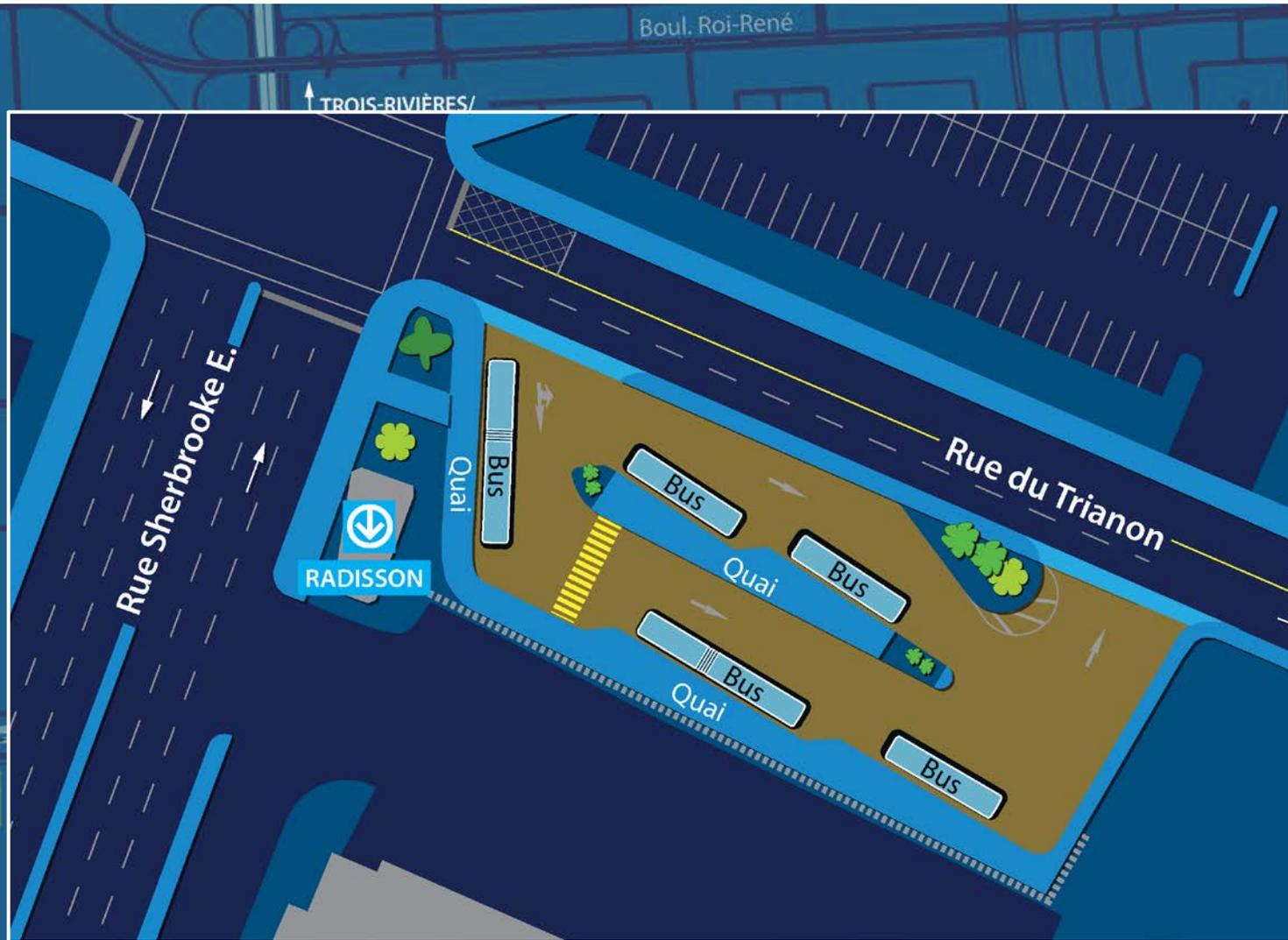
Plan de mobilité

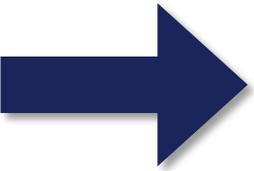
AJOUT DE VOIES RÉSERVÉES - MONTRÉAL



Plan de mobilité

AJOUT DE QUAIS D'AUTOBUS AU MÉTRO RADISSON - MONTRÉAL





Les usagers de la route et les riverains **SERONT INFORMÉS** du démarrage et de l'évolution des travaux



Plusieurs moyens seront déployés, dont :

- ➔ Séances d'information
- ➔ Distribution d'avis et bulletins d'information
- ➔ Panneaux à messages variables
- ➔ Twitter

Coordonnées

Adresse courriel : lafontaine@transports.gouv.qc.ca

Page Web : www.transports.gouv.qc.ca/lafontaine

Votre gouvernement

A stylized logo consisting of a dark blue leaf-like shape at the top, with two smaller, lighter blue shapes on either side, resembling a flower or a sprout.

Québec 

The logo for the province of Québec, featuring the word "Québec" in a serif font followed by a square containing four fleur-de-lis symbols arranged in a 2x2 grid.