



TRANSPORTER LE QUÉBEC VERS LA MODERNITÉ

POLITIQUE DE MOBILITÉ
DURABLE – 2030



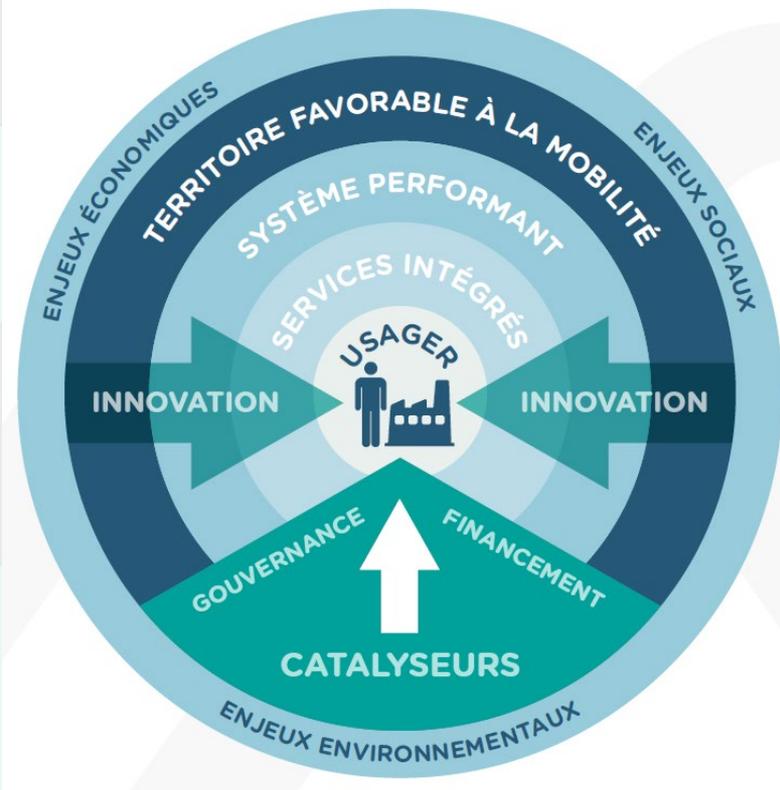
CONTEXTE

- **Un contexte favorable**
 - Innovation technologiques
 - Répondre aux impératifs sociaux, économiques et environnementaux
- **Une vision intégrée et globale des transports**
 - Transport des personnes et marchandises
 - Tous les modes de transport
 - Toutes les régions du Québec

Transformer la manière dont nous nous déplaçons

REPENSER L'ÉCOSYSTÈME DES TRANSPORTS

Faire évoluer l'écosystème des transports vers un nouvel équilibre afin de répondre aux enjeux et aux défis propres au Québec



ORIENTATIONS ET STRATÉGIES GOUVERNEMENTALES

POLITIQUE DE MOBILITÉ DURABLE - 2030

VISION ORIENTATIONS

ÉCONOMIE
Cibles

SOCIAL
Cibles

ENVIRONNEMENT
Cibles

DIMENSIONS ET PRIORITÉS D'INTERVENTION

Plan directeur gouvernemental en transition, innovation et efficacité énergétiques
Plan d'action pour l'industrie du transport terrestre et de la mobilité durable
Stratégie maritime

PLAN D'ACTION

Plan d'action sur les changements climatiques
Plan d'action en électrification des transports
Autres stratégies et plans d'action gouvernementaux

Cadres d'intervention sectoriels

Transport collectif urbain
Transport collectif régional
Transport actif
Transport adapté
Nouvelles mobilités*
Systèmes de transport intelligents**

PROCESSUS DE PLANIFICATION INTÉGRÉE DES INTERVENTIONS EN TRANSPORT

Cadres d'intervention sectoriels

Sécurité routière
Transport routier des marchandises
Transport ferroviaire
Transport maritime
Transport aérien

PLAN QUÉBÉCOIS DES INFRASTRUCTURES (10 ANS)

PLANIFICATION STRATÉGIQUE DU MTMDT (3 ANS)

Programmation en transport collectif et actif

Programmation routière

Programmation autres modes (maritime, aérien, ferroviaire)



11 CADRES D'INTERVENTION

- Nouvelles mobilités
- Systèmes de transport intelligents
- Transport routier des marchandises
- Transport maritime
- Transport ferroviaire
- Transport aérien
- Sécurité routière
- Transport collectif régional
- Transport actif
- Transport adapté
- Transport collectif urbain



VISION

En 2030, le Québec est un leader nord-américain de la mobilité durable et intégrée du 21^e siècle. Sur un territoire aménagé dans une perspective de mobilité durable, il dispose d'un écosystème des transports performant, sécuritaire, connecté et sobre en carbone, qui contribue à la prospérité du Québec et répond aux besoins des citoyens et des entreprises.

A background image showing a man and a child riding a bicycle together. The man is in the front, wearing a light-colored shirt and dark pants, looking towards the camera. The child is in the back, wearing a blue shirt and a green helmet, also looking towards the camera. The scene is outdoors with greenery in the background.

UNE MOBILITÉ AU SERVICE DES CITOYENS

Cibles de la Politique

- 70 % de la population a accès à au moins quatre services de mobilité durable
- Réduction de 20 % du temps de déplacement moyen domicile-travail
- Réduction de 25 % du nombre d'accidents mortels et avec blessés graves



UNE MOBILITÉ AU SERVICE DES CITOYENS

Principales bonifications

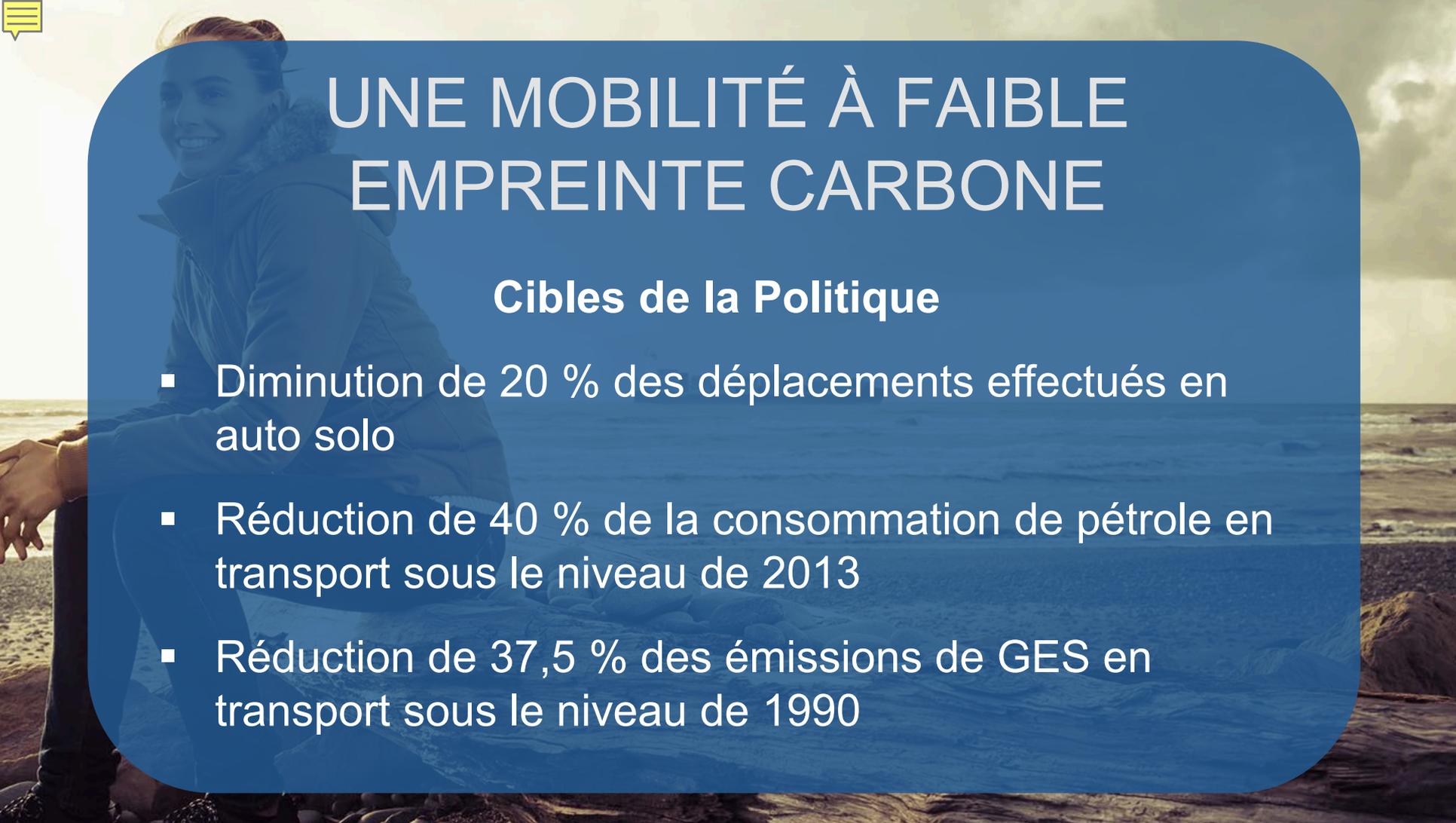
- Transport collectif urbain
- Transport collectif régional et interurbain
- Transport adapté
- Vélos en libre service et transport actif



UNE MOBILITÉ AU SERVICE DES CITOYENS

Principales bonifications

- Services de transport à la demande
- Desserte aérienne des régions éloignées
- Vision Zéro accident



UNE MOBILITÉ À FAIBLE EMPREINTE CARBONE

Cibles de la Politique

- Diminution de 20 % des déplacements effectués en auto solo
- Réduction de 40 % de la consommation de pétrole en transport sous le niveau de 2013
- Réduction de 37,5 % des émissions de GES en transport sous le niveau de 1990



UNE MOBILITÉ À FAIBLE EMPREINTE CARBONE

Principales bonifications

- Électrification des véhicules et bornes de recharge
- Projets structurants en transport collectif
- Liens aménagement transport
- Véhicules écoénergétiques pour le transport des marchandises



UNE MOBILITÉ À L'APPUI D'UNE ÉCONOMIE PLUS FORTE

Cibles de la Politique

- 15 G\$ de ventes annuelles pour le secteur québécois des équipements de transport terrestre
- Augmentation de 25 % des marchandises transbordées dans les ports et centres intermodaux ferroviaires



UNE MOBILITÉ À L'APPUI D'UNE ÉCONOMIE PLUS FORTE

Cibles de la Politique

- Réduction des coûts associés à la congestion pour les entreprises des régions métropolitaines de Montréal et Québec
- Réduction de 20 % des dépenses brutes des ménages allouées au transport



UNE MOBILITÉ À L'APPUI D'UNE ÉCONOMIE PLUS FORTE

Principales bonifications

- Des corridors de commerce performants appuyés par la multimodalité et l'intermodalité
- Disponibilité et formation de la main-d'œuvre



UNE MOBILITÉ À L'APPUI D'UNE ÉCONOMIE PLUS FORTE

Principales bonifications

- Réglementation adaptée aux innovations
- Appui soutenu à la filière industrielle des équipements de transport terrestre



NOUVELLES FAÇONS DE PLANIFIER LE TRANSPORT

- Plans de mobilité durable intégrés
- Processus de planification intégrée des interventions en transport
- Outils économiques de gestion de la demande en transport
- Données probantes



CONDITIONS GAGNANTES

- Gouvernance
- Financement
- Mobilisation des citoyens et des entreprises



CAP SUR LA MOBILITÉ DURABLE

- Forum annuel de la mobilité durable
- Suivi et reddition de comptes
- Futurs plans d'action



TRANSPORTER LE QUÉBEC VERS LA MODERNITÉ

transports.gouv.qc.ca/politique-mobilite-durable