



MINISTÈRE DES TRANSPORTS

**Cycle 2016-2019- Quatrième bilan  
TS E *Changements climatiques,  
environnement et catastrophes*  
par Mathieu Chabot –Morel, coordonnateur**



**Assemblée annuelle AIPCR-Québec  
29 novembre 2019**



# Thème stratégique E

## Changements climatiques, environnement et catastrophes

### Objectif

Augmenter la résilience et protéger les investissements en infrastructures de transport des impacts du changement climatique, tout en réduisant l'impact du transport routier sur l'environnement.

# Thème stratégique E

## Changements climatiques, environnement et catastrophes

### Contexte

- Première fois que les changements climatiques et l'environnement sont inscrits dans un thème stratégique;
- Contribue à augmenter la visibilité du travail de l'Association sur ces sujets;
- Trois comités techniques.

# Thème stratégique E

## Changements climatiques, environnement et catastrophes

### Termes de références - enjeux

- CT E.1 Stratégies d'adaptation / Résilience
- CT E.2 Prise en compte de l'environnement dans les projets routiers
- CT E.3 Gestion des catastrophes

# Thème stratégique E

## Changements climatiques, environnement et catastrophes

### CT E.1 Stratégies d'adaptation / Résilience

#### Groupes de travail

##### GT E 1.1 - Stratégies d'adaptation visant à accroître la résilience

- Étudier et diffuser l'information sur les stratégies actuelles d'adaptation visant à accroître la résilience des infrastructures routières

##### GT E 1.2 – Cadre d'adaptation au changement climatique

- Perfectionnement du cadre d'adaptation au changement climatique et suivi de sa mise en œuvre

# Thème stratégique E

## Changements climatiques, environnement et catastrophes

### CT E.1 Stratégie d'adaptation / Résilience

MC: Corina Nicorici, MTQ

- **Intérêt pour le Québec**

Permet au Québec d'en apprendre davantage sur l'élaboration de stratégies, plans et politiques d'adaptation propre au secteur des transports.

- **Séminaires et ateliers**

- Brisbane (Australie), mai 2017; La Havane (Cuba), novembre 2017;
- Vienne (Autriche), avril 2018; Pékin (Chine), octobre 2018;
- Oslo (Norvège), mai 2019.

- **Avancement des travaux**

- Juin 2019 – Réception des versions finales des rapports suivants :
  - Adaptation, méthodologies et stratégies pour augmenter la résilience des routes aux changements climatiques;
  - Amélioration du cadre d'adaptation aux changements climatiques de l'AIPCR pour les infrastructures routières.

# Thème stratégique E

## Changements climatiques, environnement et catastrophes

### CT E.1 Stratégie d'adaptation / Résilience

#### ■ Participation du Québec:

- **Septembre 2016** – Contribution au rapport d'avancement pour la conférence COP 22 à Marrakech: 4 études de cas (projets de recherche) réalisées par le MTQ;
- **Octobre 2017** – Participation à un exercice de comparaison des cadres d'adaptation adoptés par différentes organisations afin de raffiner celui de l'AIPCR (GT E 1.2);
- **Juillet 2018** – Contribution à la rédaction du rapport final du GT E 1.2 portant sur l'amélioration du cadre d'adaptation aux changements climatiques de l'AIPCR pour les infrastructures routières;
- **2019** – Diffusion des livrables auprès de comités ministériels d'experts en adaptation aux changements climatiques.

# Thème stratégique E

## Changements climatiques, environnement et catastrophes

### CT E.2 Prise en compte de l'environnement dans les projets routiers

#### Groupes de travail

##### GT E 2.1 - Qualité de l'air (*enjeu suivi par P. Pierre*)

- Définir les approches et les méthodologies appliquées dans certains pays pour effectuer les mesures de la qualité de l'air. Rechercher comment les administrations routières et d'autres autorités surveillent la qualité de l'air et la manière dont l'information est utilisée dans la gestion de la circulation routière.

##### GT E 2.2 - Réduction du bruit (*enjeu suivi par M. Chabot-Morel*)

- Évaluer et documenter les impacts du bruit de la circulation; examen des mesures d'atténuation possibles ; mesures d'atténuation du bruit raisonnables et réalisables, notamment la réglementation et les recommandations fixant des niveaux de bruit.

# Thème stratégique E

## Changements climatiques, environnement et catastrophes

### CT E.2 Prise en compte de l'environnement dans les projets routiers

MC: Pascale Pierre, Alphard et Mathieu Chabot-Morel, MTQ

#### ■ Intérêt pour le Québec

- **GT E 2.1** : La mesure de la qualité de l'air dans les grands centres urbains. Drone échantillonneur d'air en développement au Québec;
- **GT E 2.2**: Alimenter les réflexions du Ministère et du gouvernement portant sur l'évolution de l'encadrement du bruit au Québec. Plus précisément, ces travaux permettront au MTQ de faire de l'étalonnage en matière de saine gestion du bruit routier afin d'orienter une éventuelle révision des outils de gestion.

#### ■ Séminaires et ateliers

- Munich (Allemagne), mai 2017; Édimbourg (Écosse), octobre 2017;
- San Jose (Costa Rica), avril 2018; Madrid (Espagne), octobre 2018;
- Auckland (Nouvelle-Zélande), mai 2019.

# Thème stratégique E

## Changements climatiques, environnement et catastrophes

### CT E.2 Prise en compte de l'environnement dans les projets routiers

#### ▪ Avancement des travaux

Réception des versions finales des rapports suivants :

- **GT 2.1:** Guide des meilleures pratiques en matière de qualité de l'air en relation avec l'exploitation des routes.
- **GT 2.2:**
  - Guide portant sur les meilleures pratiques de gestion du bruit;
  - Outil web de sensibilisation sur le bruit routier – enregistrement audio permettant une meilleure appréciation des différents niveaux de bruit.

# Thème stratégique E

## Changements climatiques, environnement et catastrophes

### CT E.2 Prise en compte de l'environnement dans les projets routiers

#### ■ Participation du Québec:

##### ➤ GT 2.1:

- Présentation 53e Congrès de l'AQTr (avril 2018);
- Article dans la revue Routes & Transports (printemps 2018).

##### ➤ GT 2.2:

- Portrait international de l'encadrement du bruit routier (été 2019) - <https://www.piarc.org/noise-policies/>;
- Étude de cas portant sur la méthode d'évaluation des impacts sonores dans le cadre d'un projet routier (juillet 2018).

##### ➤ Autres:

- Article revue Routes et Transports (automne 2019)- Thème stratégique E: Mandat et retombées;
- Communications soumises en français pour le concours des Prix AIPCR présentés lors du 26e Congrès mondial de la route;
- Projet spécial AIPCR 2019 – Routes à énergie positive.

# Thème stratégique E

## Changements climatiques, environnement et catastrophes

### CT E.3 Gestion des catastrophes

#### Groupes de travail

##### GT E 3.1 - Gestion de l'information sur les catastrophes

- Mettre à jour et diffuser les informations liées aux stratégies de réponse des administrations routières face aux catastrophes naturelles

##### GT E 3.2 – Gestion des catastrophes majeures

- Étudier et documenter les pratiques assurant un rétablissement rapide et sûr de la situation après une catastrophe de grande ampleur

# Thème stratégique E

## Changements climatiques, environnement et catastrophes

### CT E.3 Gestion des catastrophes

MC: Étienne Quirion, MTQ

- **Intérêt pour le Québec**

Éclairer le MTQ quant à sa prise en considération des meilleures pratiques pour la gestion des sinistres et ainsi contribuer à donner suite à une recommandation du Rapport Doré-Boyer-Villemaire (« Recommandation 3 - Poursuivre la vigie ministérielle en sécurité civile »).

- **Séminaires et ateliers**

- Tokyo (Japon), mai 2017; La Havane (Cuba), novembre 2017;
- Santiago (Chile), juin 2018; Hanoi (Vietnam), novembre 2018.
- Irvine (É-U), mai 2019.

# Thème stratégique E

## Changements climatiques, environnement et catastrophes

### CT E.3 Gestion des catastrophes

- **Avancement des travaux**

Réception de la version finale du rapport du **GT E 3.2** :

- Gestion de l'information sur les catastrophes à l'intention des administrateurs des routes

- **Participation du Québec:**

- **Novembre 2017** – Participation à l'enquête internationale initiée par CT E.3 permettant de partager l'expérience québécoise;
- **Février 2018** – Validation de la traduction préliminaire en français d'un programme technique d'un atelier.

MERCI!