



Modèle unique de transport collectif

Monsieur Sylvain Yelle

Directeur général

Allocution lors du colloque de l'AQTr :
Le rail, un axe de développement majeur

22

Novembre 2018

Nouvelle gouvernance des transports collectifs

1^{er} juin 2017

Palier politique



Politique de mobilité durable
Plan métropolitain d'aménagement
et de développement (PMAD)

Palier stratégique



Plan stratégique de développement
des transports collectifs

Palier opérationnel



Plan stratégique
opérationnel
Plan de développement
des réseaux



2^e plus important opérateur de transport collectif dans la région métropolitaine



82 municipalités de la Communauté métropolitaine de Montréal, Kahnawake et ville de Saint-Jérôme



237 lignes d'autobus
23,8 M de déplacements autobus



6 lignes de train (62 gares)
20,3 M de déplacements trains



52 services de taxibus
674,8 k déplacements en transport adapté

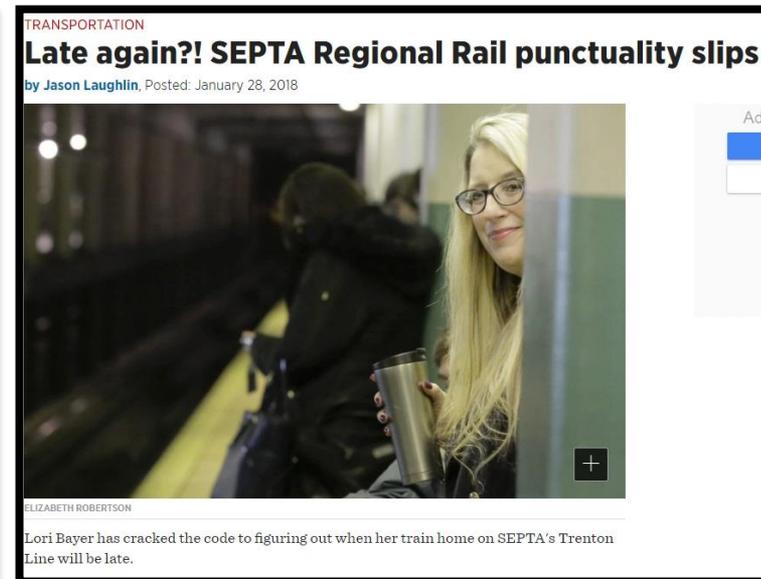
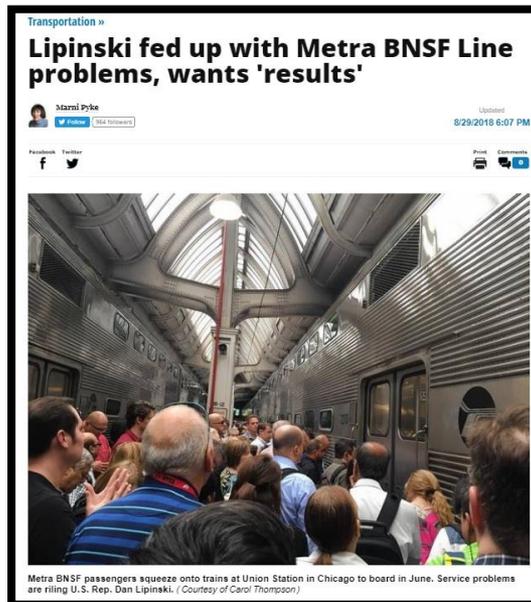
Mode de fonctionnement opérationnel

Véhicules et équipements



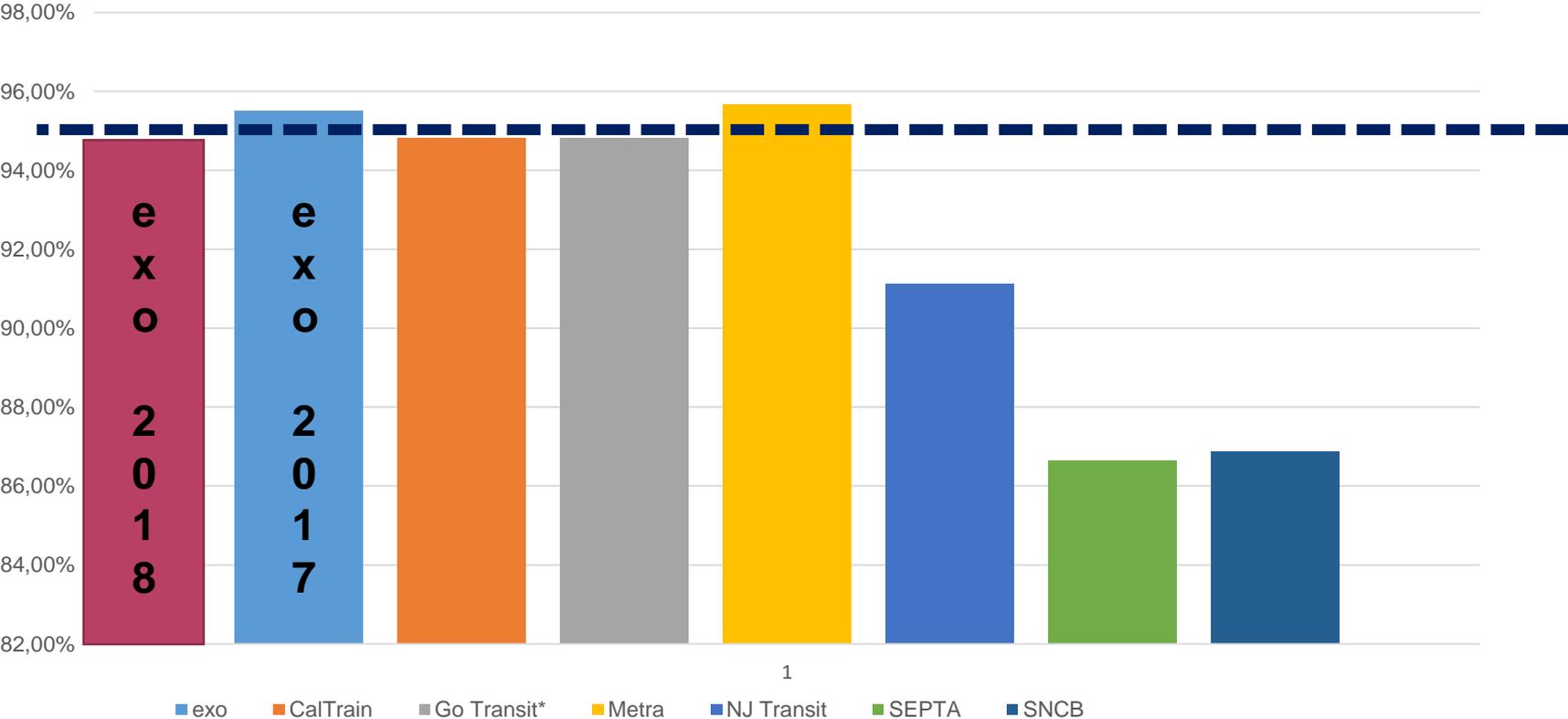
Contrats d'exploitation	Impartition
Opération et maintenance des trains	<ul style="list-style-type: none"> Bombardier Transport
Opération, maintenance et propriété des autobus et véhicules de transport adapté	<ul style="list-style-type: none"> Autobus Deux-Montagnes Autobus Dufresne Keolis Canada Les Autobus Transcobec Le Groupe la Québécoise Le Groupe Transbus Robert Paquette Autobus et Fils Transdev Québec Plusieurs sociétés de taxi
La flotte totale est de plus de 600 autobus et minibus	

Les trains de banlieue ces mal aimés...



Comparaison des réseaux de trains de banlieue

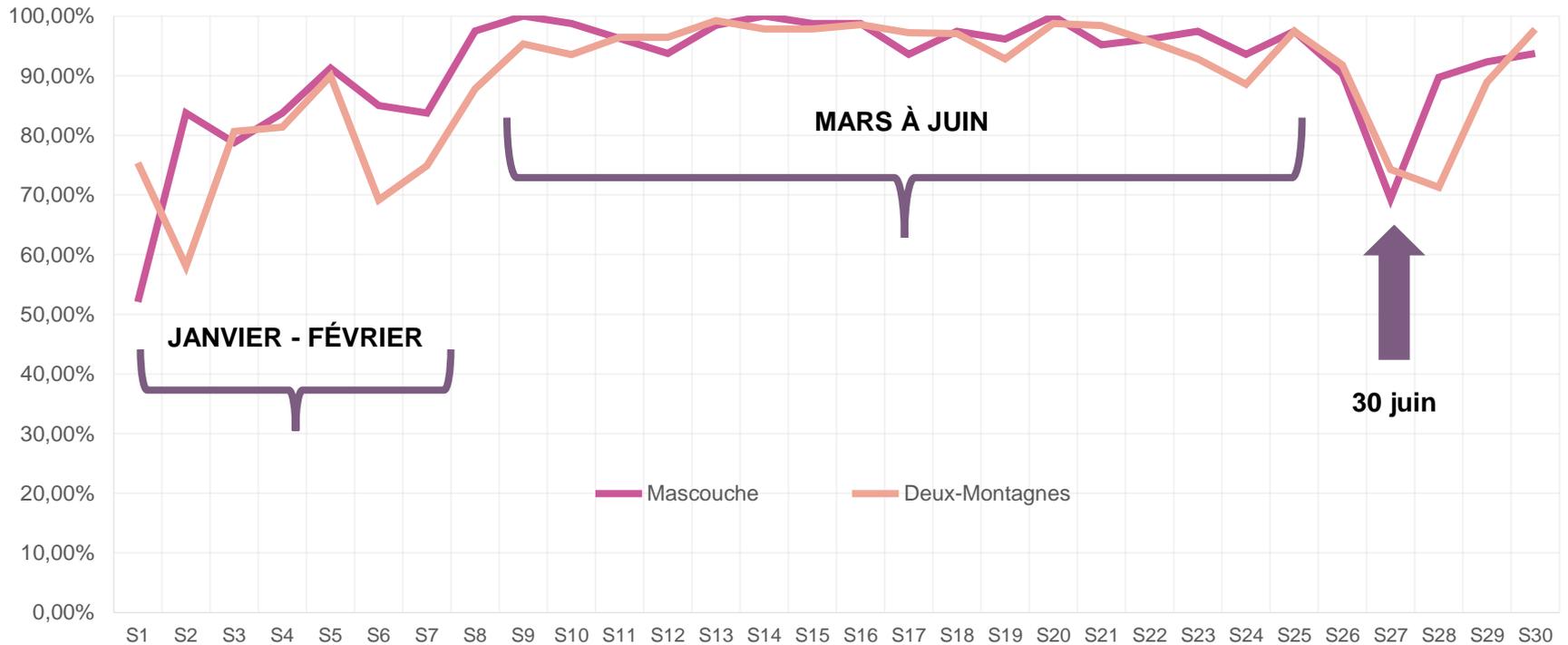
Comparaison de la ponctualité 2017



*2018 = Les 4 lignes exo non impactées par les travaux du REM

État de la ponctualité des lignes Deux-Montagnes et Mascouche

Performance hebdomadaire
Mascouche / Deux-Montagnes

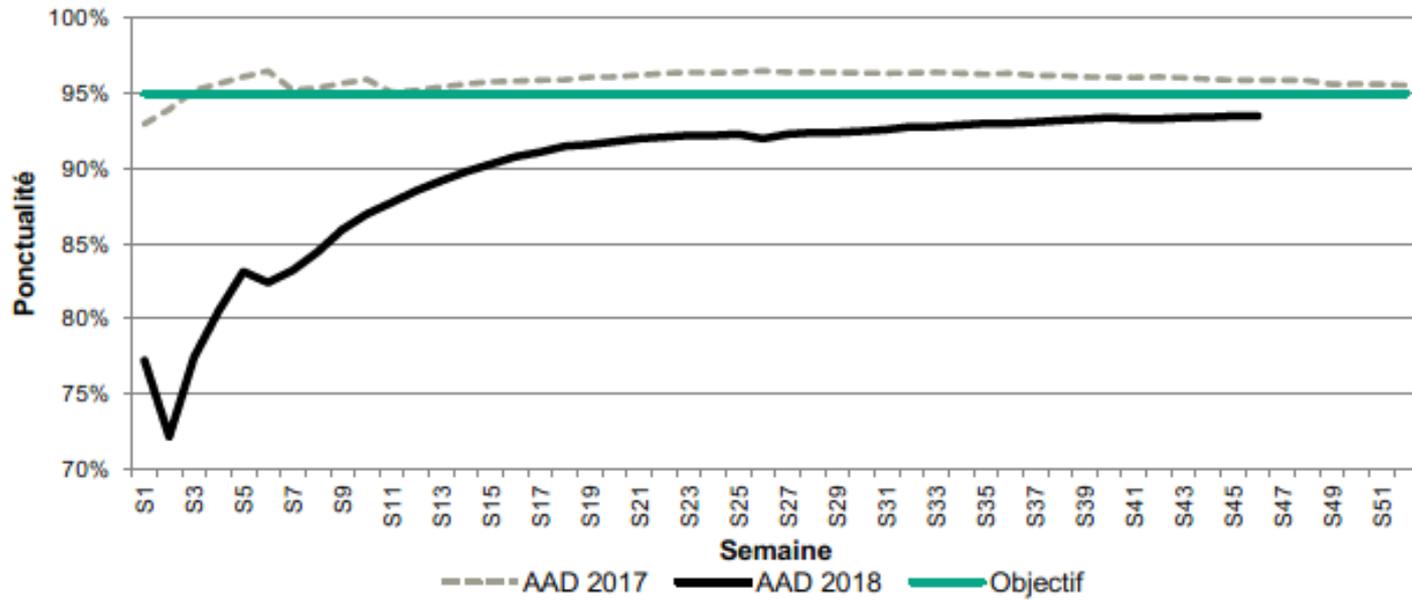


janvier à juillet 2018

Ponctualité des trains



Année à date - 2017 vs 2018



Plan d'action pour la fiabilité des trains annoncé 14 mars 2018

Améliorer la fiabilité des infrastructures et du matériel roulant



Réalisations



exo duo

deux modes de transport
plus de fréquence

En période de pointe ou hors pointe,
prenez l'**autobus 300** ou le **train exo3** qui vous convient
le mieux en direction de Montréal ou Mont-Saint-Hilaire.

exo.quebec/exoduo

exo
réseau de transport métropolitain



**Centres de contrôle
Couronnes**



allo Rosemère

**Bonification de service
Gare Rosemère**

Améliorations du réseau d'autobus pour faciliter les déplacements et permettre à plus de personnes de venir à la gare sans avoir à prendre de voiture.

- Horaires et traces des lignes d'autobus 12, 15, 17 et 20 bonifiés pour répondre une plus grande clientèle
- Correspondances optimisées pour assurer une meilleure synchronisation entre les autobus et les trains
- Territoire élargi avec l'ajout de nouveaux secteurs :
 - Rosemère Nord (rue Roland-Durand)
 - Terrebonne Ouest (rang Saint-François, rue Johanne)
 - Lorrains/Bois-des-Filons (boulevard Vignery, avenue de l'Érablière, avenue des Bois-François)



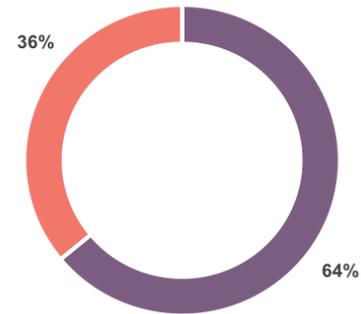
Contribuer au développement du Grand Montréal en transportant les acteurs économiques d'aujourd'hui et de demain

2016



- Couronnes nord et sud, Laval, Longueuil
- Montréal

2031



- Couronnes nord et sud, Laval, Longueuil
- Montréal





**Depuis sa création,
exo a réalisé 60 M
de déplacements.**

