



**TURCOT**

## Intégration urbaine

11 septembre 2018

# Approche d'intégration urbaine

## Contexte



TURCOT



# Approche d'intégration urbaine

## Contexte



TURCOT



# Approche d'intégration urbaine

## Contexte



# Approche d'intégration urbaine

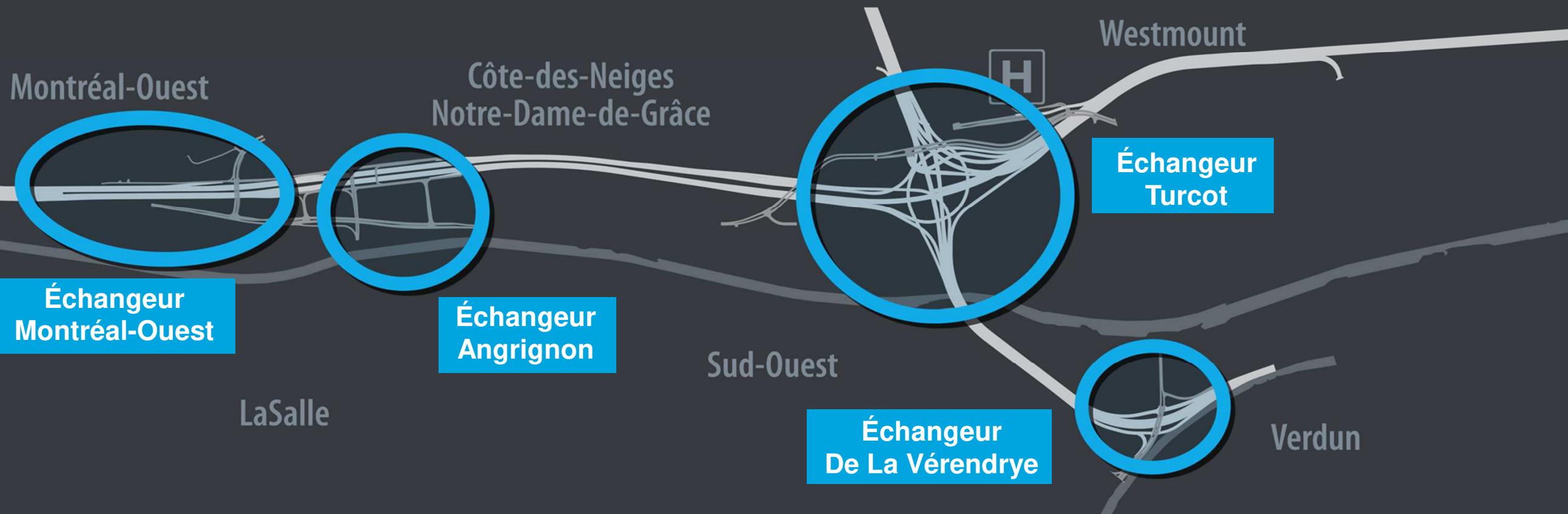
## Contexte



# Le projet



- **3** villes et **5** arrondissements
- **145** km de voies, **9** km de liens municipaux et **56 structures**
- **300 000** usagers de la route au quotidien dans l'échangeur Turcot



# Approche d'intégration urbaine

## Démarche



- Étude d'intégration et d'aménagement urbain
  - Principes généraux d'intégration et d'aménagement
  - Solutions-types
- Concept d'aménagement paysager et d'intégration urbaine
  - Concept particulier pour chaque secteur
- Concept architectural

# Approche d'intégration urbaine

## Grands objectifs d'aménagement



- La mise en valeur du paysage montréalais
- L'amélioration des milieux de vie
- La bonification de l'environnement naturel

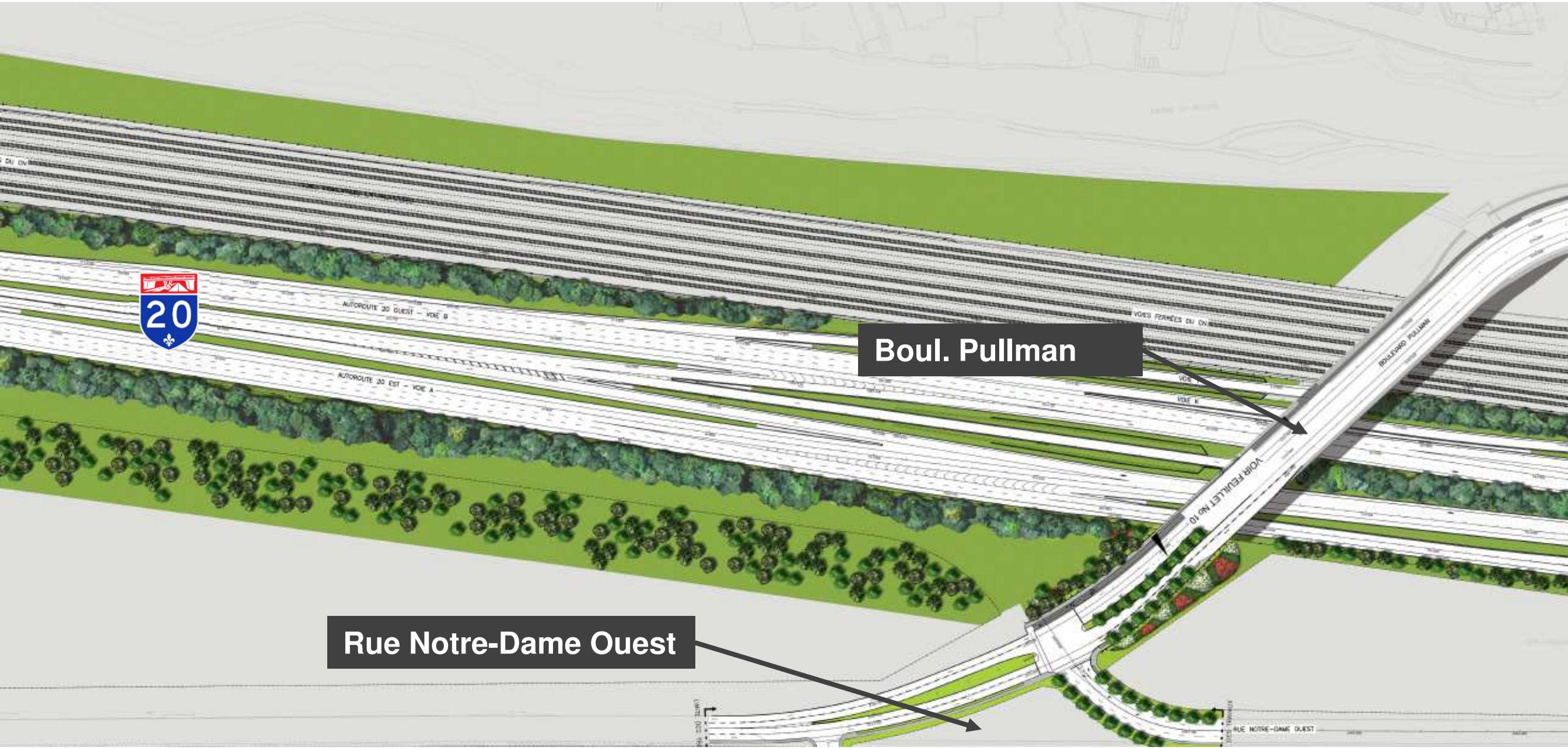
# Approche d'intégration urbaine Démarche



- Concours international d'idées Yul-MTL
- Concept du paysage de l'échangeur et mise en lumières des structures



# Verdissement des emprises autoroutières



**Boul. Pullman**

**Rue Notre-Dame Ouest**

# Traitement architectural des structures

## Rue Notre-Dame - simulation



# Traitement architectural des structures

## Pont d'étagement au-dessus de la rue Saint-Jacques



# Traitement architectural des structures

## Murs de soutènement



# Traitement architectural des structures

## Pont d'étagement au-dessus du canal de Lachine



# Intégration urbaine

## Pont Saint-Jacques - simulation



# Traitement architectural des structures

## Pont Saint-Jacques



# Amélioration des milieux de vie

## Secteur Cazalais – possibilité d'aménagement



# Amélioration des milieux de vie Secteur Cazalais – avant projet



# Amélioration des milieux de vie

## Secteur Cazalais – possibilité d'aménagement



# Amélioration des milieux de vie Secteur Pullman – concept d'aménagement



# Amélioration des milieux de vie Secteur Pullman



# Amélioration des milieux de vie

## Élargissement des trottoirs



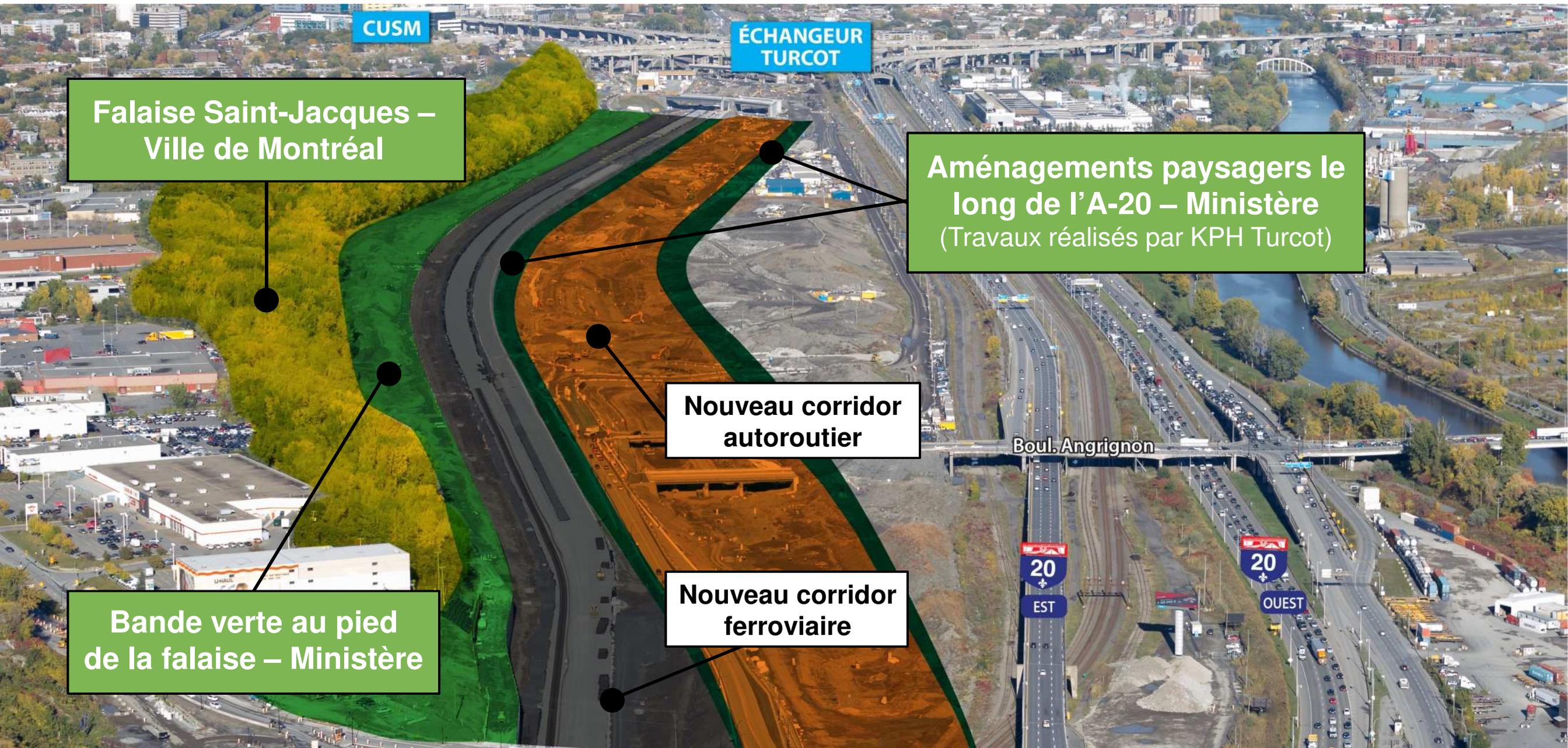
# Amélioration des milieux de vie

## Pistes cyclables et multifonctionnelles



# Bonification de l'environnement naturel

## Aménagement d'une bande verte



Falaise Saint-Jacques –  
Ville de Montréal

ÉCHANGEUR  
TURCOT

Aménagements paysagers le  
long de l'A-20 – Ministère  
(Travaux réalisés par KPH Turcot)

Nouveau corridor  
autoroutier

Nouveau corridor  
ferroviaire

Bande verte au pied  
de la falaise – Ministère

Boul. Angrignon

20  
EST

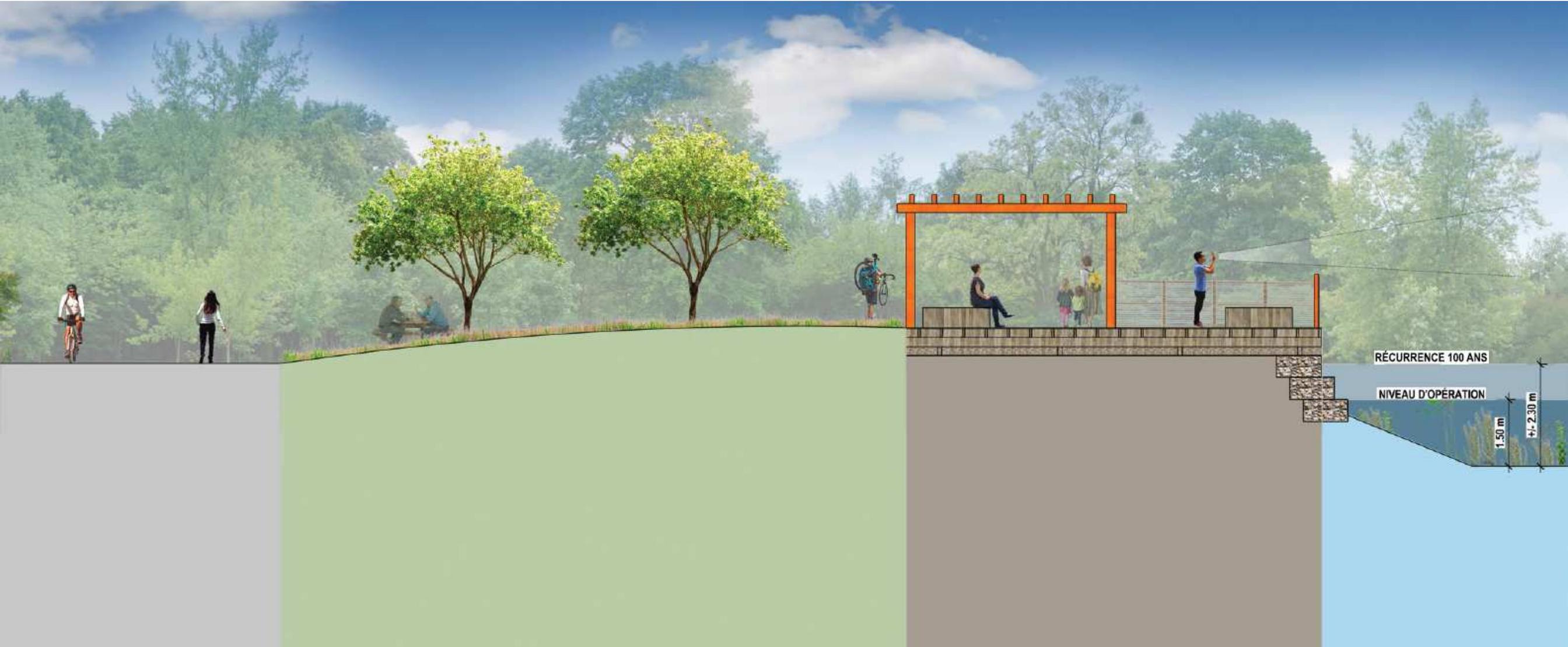
20  
OUEST

CUSM

TURCOT

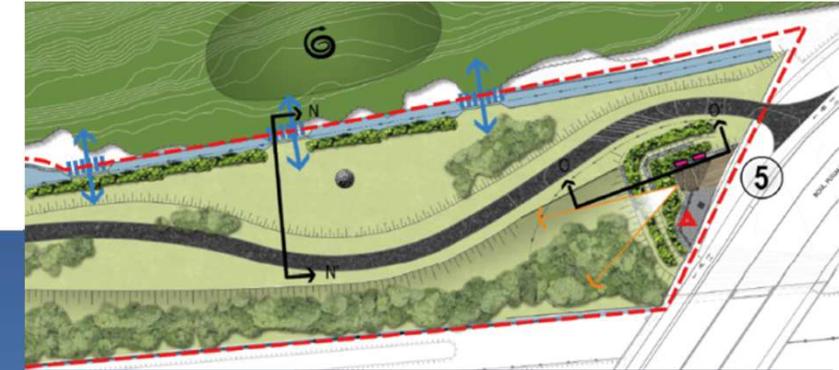
# Bonification de l'environnement naturel

## Aménagement d'une bande verte



# Bonification de l'environnement naturel

## Aménagement d'une bande verte



# Projection trajet

