

# Intégration urbaine dans le cadre de projets d'envergure

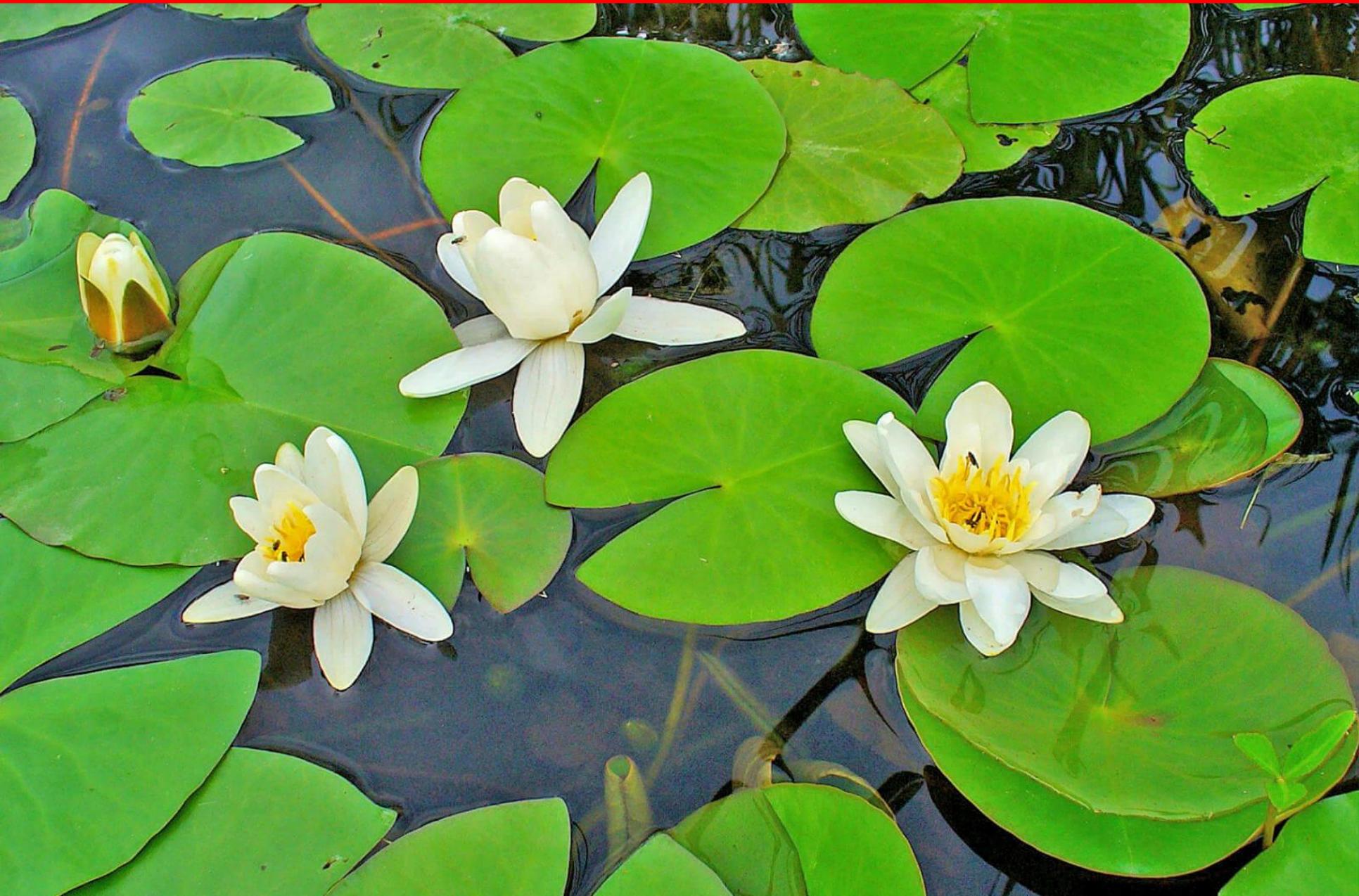
Enjeux, interventions prévues

Le cas de la reconstruction de l'échangeur Turcot

Présentation de la Ville de Montréal, Division de la gestion de portefeuille de projets à l'AQTR

Date: 11 septembre 2018





An underwater scene with a blue-green tint. The water is filled with tall, thin, vertical stalks of seaweed or algae. Some of these stalks are intertwined with thick, brown, curly tendrils. In the background, several small, colorful fish are visible, including a blue one and a purple one. A speech bubble is overlaid on the right side of the image, containing the text "Mais qu'est-ce que je fais ici?".

Mais qu'est-ce  
que je fais  
**ici?**

# Objet

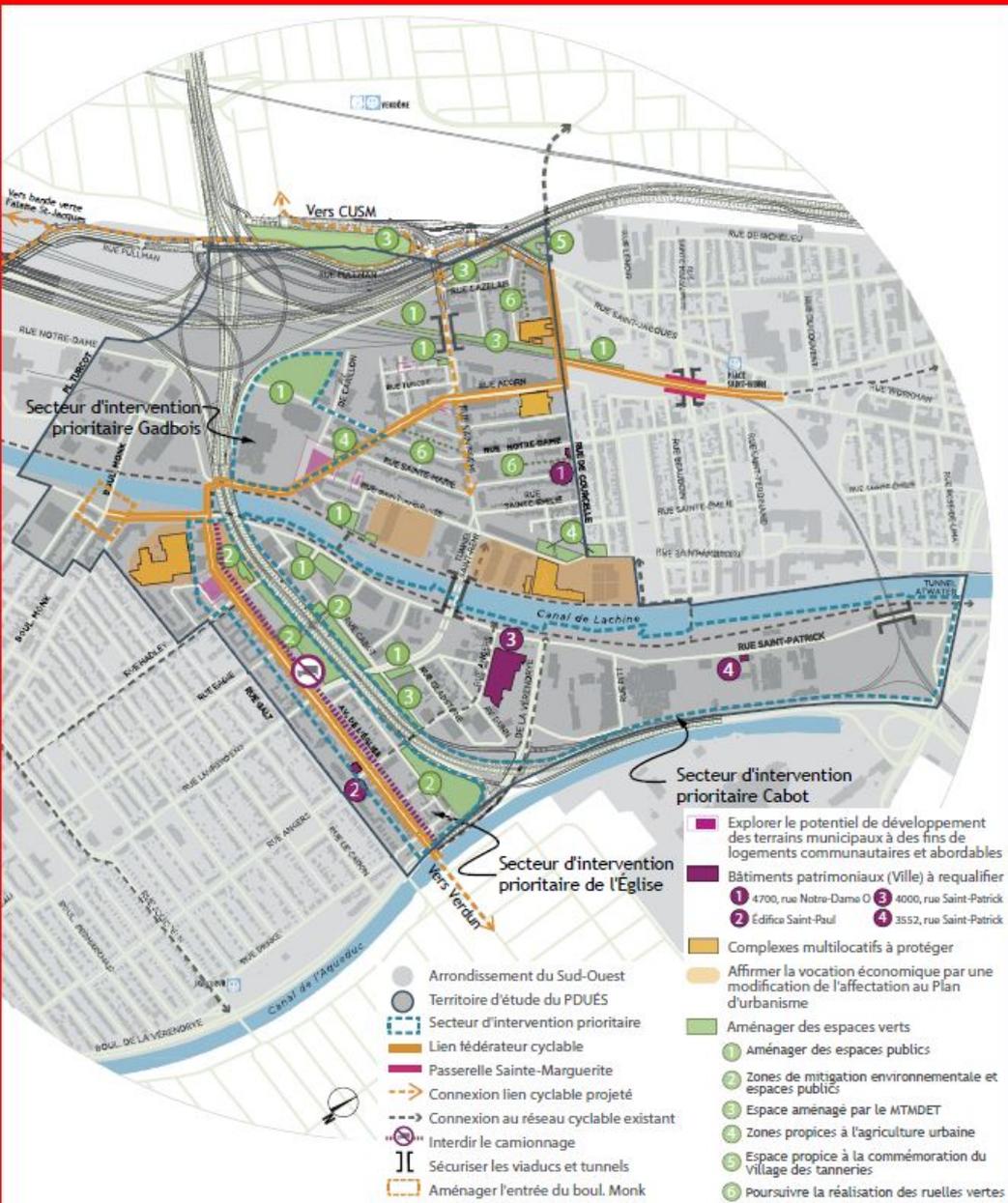
- Les projets d'intégration urbaine dans le cadre de la reconstruction de Turcot:
  - Le PDUES
  - Le pôle Gadbois
  - Les abords de l'autoroute 15
  - La rue Notre-Dame ouest
  - La cour Turcot
- Et si c'était à refaire...

# Le PDUES. Plan de développement urbain, économique et social



Créer **un milieu de vie** sain et sécuritaire, **désenclaver**, lutter contre les îlots de chaleur, assurer une qualité de l'air, créer des **espaces de vie**, mettre en valeur le **patrimoine**, réaménager des **rues sécuritaires**, favoriser la **diversité** ....

# Le PDUES Turcotte



<http://ocpm.qc.ca/fr/pdues-turcotte>

## PDUES en bref

- Six espaces publics dont le pôle Gadbois
- Aménagement d'un lien fédérateur permettant de relier divers quartiers
- Plan de développement économique d'anciennes friches industrielles
- Favoriser l'émergence de projets de logements sociaux et communautaires
- Requalification de bâtiments à caractère patrimonial...

# Le pôle Gadbois



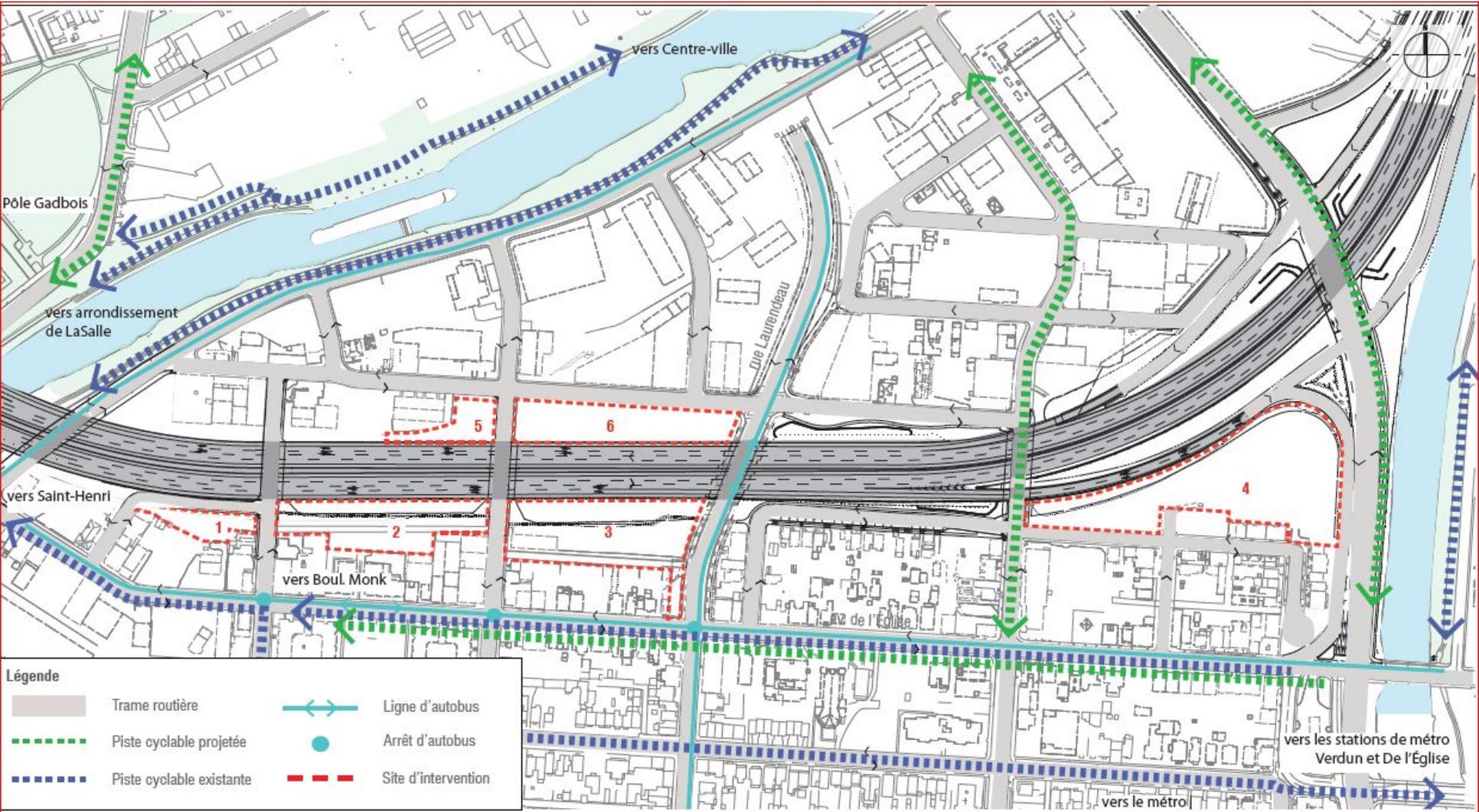
# Le pôle Gadbois



Consolider le caractère récréo-sportif du secteur



# Les abords de l'autoroute 15

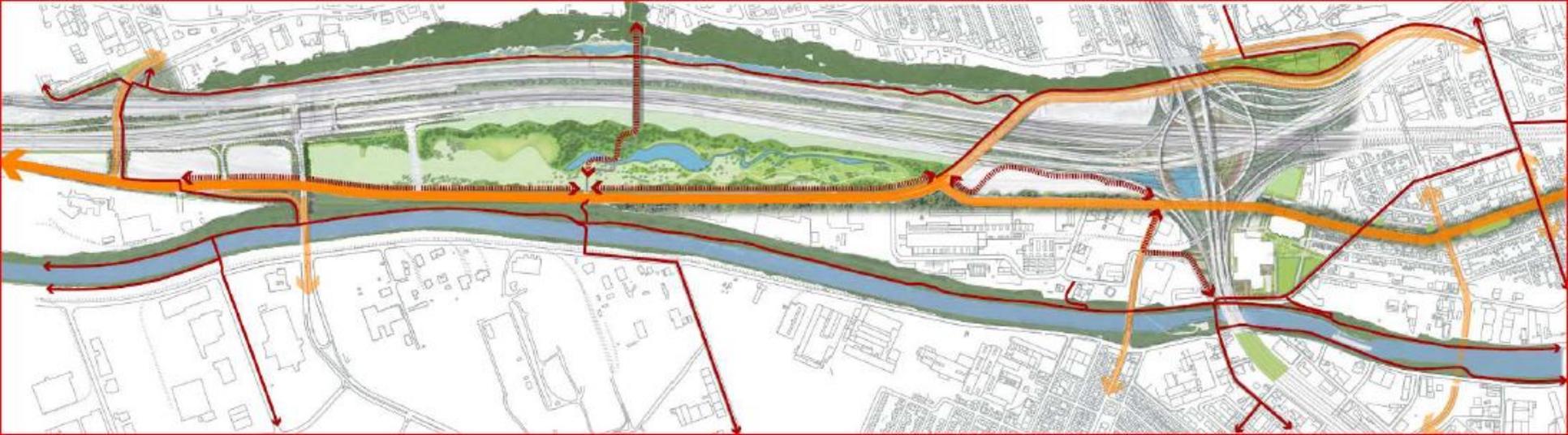


# Les abords de l'autoroute 15



Consultation Automne 2018

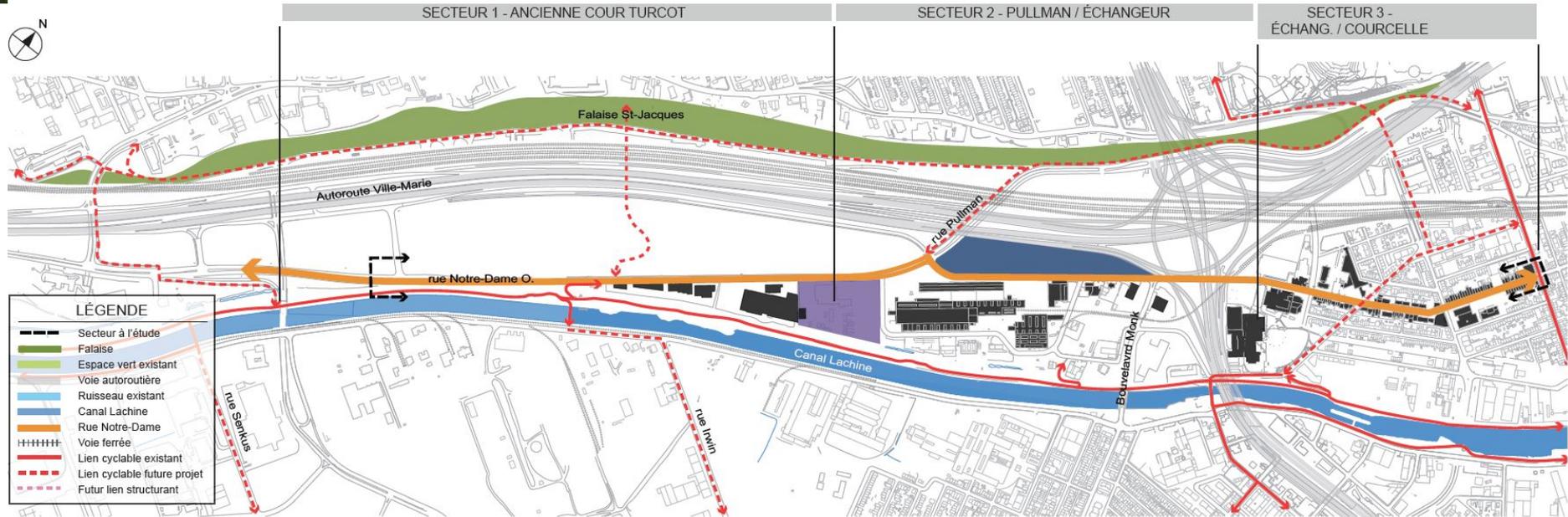
# La rue Notre-Dame



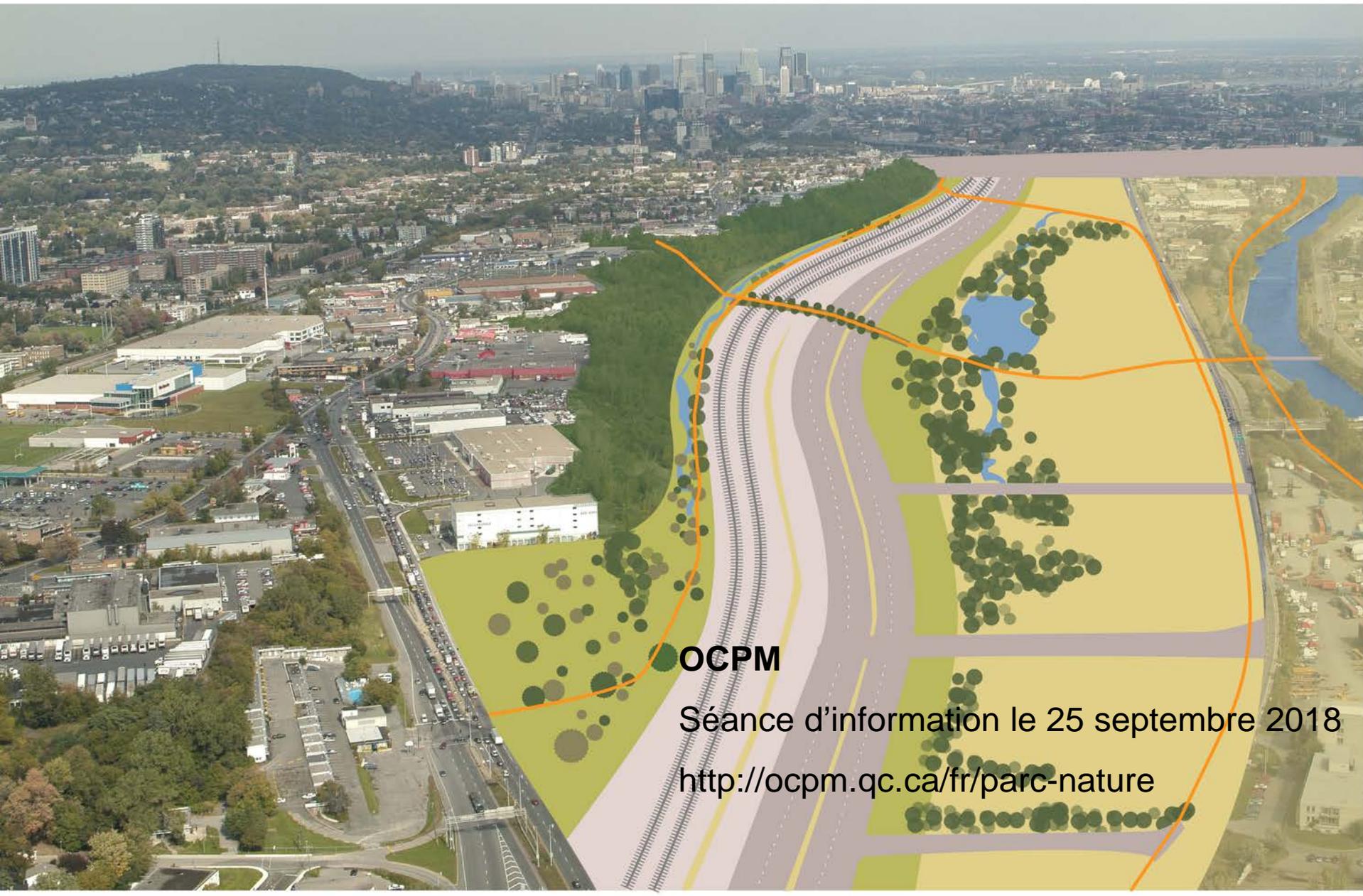
## Principaux objectifs :

- Assurer une continuité entre le noyau villageois et le secteur industriel à travers un axe fédérateur tout en tenant compte des spécificités du milieu.
- Mettre en réseau le transport actif et collectif en maximisant les opportunités de connectivité et en misant sur l'efficacité et la qualité de l'expérience des usagers.
- Mettre en relation un réseau d'espaces verts qui dialoguent avec le canal de Lachine et la falaise Saint-Jacques à travers un geste de verdissement.

# La rue Notre-Dame







**OCPM**

Séance d'information le 25 septembre 2018

<http://ocpm.qc.ca/fr/parc-nature>

# Et si c'était à refaire...

Une approche tournée vers les milieux d'accueil en amont:

Consultation des parties prenantes

Identification des besoins

Réaliser une démarche de planification intégrée

Plan d'interventions Ville-MTMDDET précisé

Une meilleure coordination des travaux Ville-MTMDDET

Une nouvelle approche initiée dans le cadre des autres projets du  
MTMDDET