



Audit de potentiel piétonnier actif sécuritaire et accessible universellement (PPAS AU)

Un quartier favorable à la marche

Des aménagements inclusifs et favorables à l'adoption de saines habitudes de vie contribuent à améliorer la santé, la qualité de vie et la participation sociale de l'ensemble de la population.

Afin d'encourager la population à adopter un mode de vie physiquement actif, il est essentiel d'aménager des quartiers durables qui favorisent les déplacements actifs sécuritaires pour TOUS les piétons.

Qu'est-ce que l'audit PPAS AU ?

L'audit PPAS AU permet d'évaluer dans quelle mesure un quartier, un parcours ou une intersection est favorable ou non à la marche, en matière de confort, de sécurité, de fonctionnalité et d'accessibilité universelle.

C'est un outil pratique qui permet de recueillir des données précises sur l'environnement du marcheur.

SOCIÉTÉ LOGIQUE

consultation en aménagement
et promotion du concept d'accessibilité universelle
www.societelogique.org

Quelles sont les données obtenues avec l'audit PPAS AU ?

La grille d'observation du PPAS AU — composée de plus de 100 indicateurs prédéfinis et validés, incluant une sélection de critères portant sur l'accessibilité universelle — permet de recueillir des informations sur les :

- Caractéristiques des traverses et des coins de rue
- Caractéristiques des corridors piétons
- Voies cyclables et accès physiques au transport collectif
- Fonctions urbaines et bâtiments
- Ambiance, paysage et sécurité urbaine

Un soutien au diagnostic et un outil d'aide à la décision

Grâce aux données précises qu'il fournit, le PPAS AU permet d'identifier les sites problématiques nécessitant des interventions pour améliorer le confort et la sécurité de TOUS les piétons.

Ces données peuvent servir à élaborer un plan local de déplacement, bonifier un programme de réfection routière ou d'interventions ponctuelles, intégrer certaines caractéristiques plus précises des déplacements actifs dans la planification urbaine.



FORMULAIRE IV. ÉVALUATION DU TRONÇON DE RUE

6. CARACTÉRISTIQUES DES VOIES DE DÉPLACEMENT

6.1 Nb. voies officielles : 6.2 Nb. voies effectives : 6.3 Largeur du tronçon : 6.4 Limite de vitesse :

6.5 Voie piétonne Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>	6.10 Rue à sens unique Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
6.5a Trottoir <input type="checkbox"/>	6.11 Dénivellement Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
6.5b Sentier, allée <input type="checkbox"/>	6.11a Faible <input type="checkbox"/>
6.5c Multifonctionnelle <input type="checkbox"/>	6.11b Faup plat <input type="checkbox"/>
6.5d Délimitée physiquement <input type="checkbox"/>	6.11c Forte <input type="checkbox"/>
6.6 Largeur de la voie piétonne Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>	6.12 Espace tampon Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
6.6a Moins de 1,7 m <input type="checkbox"/>	6.12a Alignement d'arbres <input type="checkbox"/>
6.6b Entre 1,8 et 2,6 m <input type="checkbox"/>	6.12b Pelouse avec ou sans arbres <input type="checkbox"/>
6.6c Plus de 2,6 m <input type="checkbox"/>	6.12c Asphalte, béton, pavé <input type="checkbox"/>
6.7 État revêtement de la voie piétonne 6.12d Avec mobilier urbain <input type="checkbox"/>	6.13 Largeur et délimitation espace tampon
6.7a Bon <input type="checkbox"/>	6.13a Moins de 1 mètre <input type="checkbox"/>
6.7b Moyen <input type="checkbox"/>	6.13b Plus de 1 mètre <input type="checkbox"/>
6.7c Faible <input type="checkbox"/>	6.13c Délimité physiquement <input type="checkbox"/>
6.8 Obstacles Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>	6.14 Entrée charretière Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
6.8a Espace végétalisé <input type="checkbox"/>	6.15 Entrée charretière à faible débit
6.8b Mobilier urbain <input type="checkbox"/>	6.15a Entre 0 et 2 entrées <input type="checkbox"/>
6.8c Poteaux de signalisation <input type="checkbox"/>	6.15b Entre 4 et 7 entrées <input type="checkbox"/>
6.8d Éléments de bâtiment <input type="checkbox"/>	6.15c Plus de 8 entrées <input type="checkbox"/>
6.8e Autres (spécifier) : _____	6.16 Entrée charretière à fort débit
6.9 Nombre obstacles 6.16a Entre 0 et 2 entrées <input type="checkbox"/>	6.16b Entre 4 et 7 entrées <input type="checkbox"/>
6.9a Entre 0 et 6 <input type="checkbox"/>	6.16c Plus de 8 entrées <input type="checkbox"/>
6.9b Entre 6 et 9 <input type="checkbox"/>	6.17 Continuité de la voie piétonne Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
6.9c 10 et plus <input type="checkbox"/>	6.18 Connectivité de la voie piétonne Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>

FORMULAIRE III. ÉVALUATION DE L'INTERSECTION

1. CARACTÉRISTIQUES À LA TRAVERSE

1.1 Nb. voies officielles : 1.2 Nb. voies effectives : N° intersection : Id. Traverse : **A**

1.4 Passage piéton Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>	1.11 Mesures de contrôle - circulation Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
1.5 Caractéristiques du passage piéton	1.12 Type de mesures de contrôle de la circulation
1.5a <input type="checkbox"/> Marquage au sol visible	1.12a <input type="checkbox"/> Panneau d'arrêt
1.5b <input type="checkbox"/> 2 lignes parallèles	1.12b <input type="checkbox"/> Feux de circulation
1.5c <input type="checkbox"/> Bandes blanches	1.12c <input type="checkbox"/> Virage à droite autorisé au feu rouge
1.5d <input type="checkbox"/> Bandes jaunes	1.12d <input type="checkbox"/> Temps du cycle complet :
1.5e <input type="checkbox"/> Autres (spécifier) : _____	1.12e <input type="checkbox"/> Cycles de passage
1.6 Revêtement de la traverse	1.13 Feux pour piétons Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/>
Type de revêtement	1.14 Caractéristiques des feux piétons
1.6a <input type="checkbox"/> Asphalte, béton	1.14a <input type="checkbox"/> Activé automatiquement
1.6b <input type="checkbox"/> Pavé	1.14b <input type="checkbox"/> Avec décompte
1.6c <input type="checkbox"/> Autres (spécifier) : _____	1.14c <input type="checkbox"/> Temps du décompte :
État du revêtement de la traverse	1.14d <input type="checkbox"/> Mode non protégé
1.6d <input type="checkbox"/> Bon	1.14e <input type="checkbox"/> Mode semi-protégé
1.6e <input type="checkbox"/> Moyen	1.14f <input type="checkbox"/> Mode protégé
1.6f <input type="checkbox"/> Faible	1.14g <input type="checkbox"/> Durée de la phase protégée :
1.7 Panneau passage piétons Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>	1.15 Feu sonore Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/>
1.8 Rue à sens unique Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>	1.16 Continuité piétonner droit et continu
1.9 Ligne d'arrêt. Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/>	1.16a <input type="checkbox"/> Passage piétons aligné avec voies piétons
1.10 Caractéristiques de la ligne d'arrêt	1.16b <input type="checkbox"/> Passage piétons couvrant les bords pavés
1.10a <input type="checkbox"/> Marquage au sol visible	
1.10b <input type="checkbox"/> À 1 m du passage piéton	

Information sur le PPAS AU

Pour de plus amples informations, communiquez avec Société Logique au 514 522-8284 ou par courriel : info@societelogique.org

Office des personnes
handicapées

Québec

Centre intégré
universitaire de santé
et de services sociaux
du Centre-Sud-
de-l'Île-de-Montréal

Québec

