

TURCOT

**Projet conception-construction –
Turcot : Phasage des travaux et
défis d'ingénierie des ouvrages
temporaires**

Sébastien Marcoux, directeur adjoint
de projet

Aperçu de la présentation

- **Avancement des travaux**
- **Phasage des travaux**
- **Ingénierie et réalisation des ouvrages temporaires**
- **Renforcement des structures existantes**
- **Phase 3A**
- **Planification et modélisation**
- **Ponts temporaires**

Avancement des travaux

53 %
COMPLÉTÉS

+ 1000
TRAVAILLEURS

+ de 30
STRUCTURES EN
CONSTRUCTION



+ de 55 000 m²

**MURS DE SOUTÈNEMENT
TEMPORAIRES ET PERMANENTS**

+ de 60 000 m³

DÉMANTÈLEMENT DE BÉTON

+ de 26 000 m³

BÉTONNAGE DE CHAUSSÉE

Faits saillants - Secteur Ouest



14 000 m³

**BÉTONNAGE DE CHAUSSEE
COUR TURCOT**

OUVERTURE A-20 O

**ENTRE TURCOT et
BOUL. ANGRIGNON – FIN 2017**

Faits saillants - Secteur Ouest



Faits saillants - Secteur Centre

MARS 2017



Faits saillants - Secteur Centre

SEPTEMBRE 2017



VOIES SUPPLÉMENTAIRES ROUTE 136 EST



SORTIE EXCLUSIVE
INSTALLATION
POUTRES D'ACIER

CONSTRUCTION EN PHASE

CONFLITS
STRUCTURES EXISTANTES



PHASE 1 et 2

VOIE NORD – 2016 - 2018

PHASE 3

VOIE SUD – 2019 - 2020

Faits saillants - pont du Canal de Lachine



LEVÉES CRITIQUES PROXIMITÉ DES STRUCTURES EXISTANTES



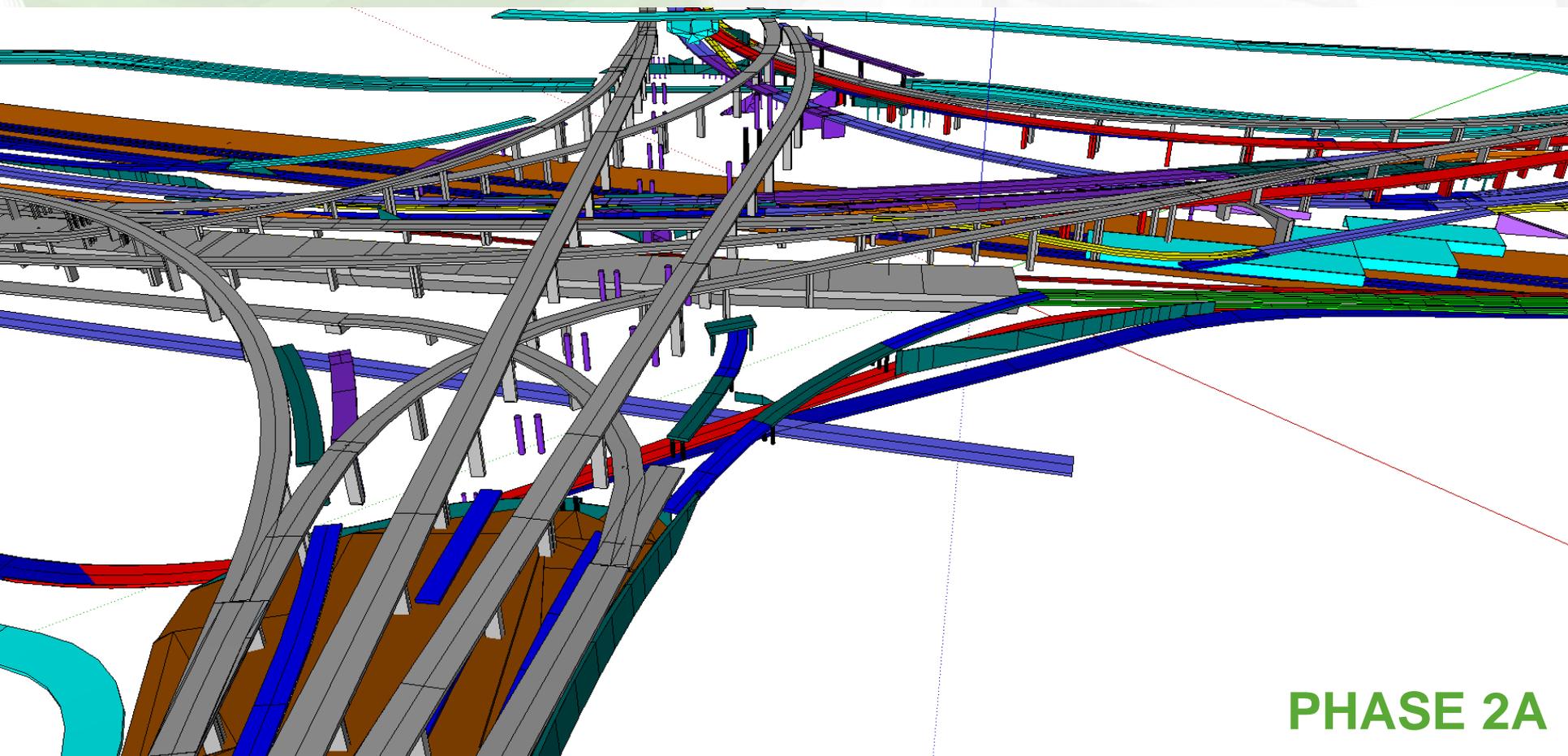
Faits saillants – secteur Sud



Phasage des travaux

5 PHASES

- Divisées en sous-phases



PHASE 2A

Phasage des travaux

5 PHASES

- Divisées en sous-phases

TC-A1

TC-A8

TS-Greene

TC-R138-E1

TC-A5

TC-B5

TC-R138-01

TC-R138-E9

TC-A7

TC-B4

TS-B4

TC-R138-01

TC-G2

TC-A4

TC-B9

TC-A9

TC-H1

TS-K3

TC-K3

TC-A3

TC-B3

TC-PULL1

TC-G1

TC-B1

etc...

Ingénierie et réalisation des ouvrages temporaires

Nombreux ouvrages temporaires de très grandes ampleurs

- Murs de soutènement
 - Différents types : berlinois, treillis soudés, parois cloutées
 - Hauteur allant jusqu'à 13 mètres
- Pont temporaires
 - 3 dont 2 au-dessus des voies ferrées



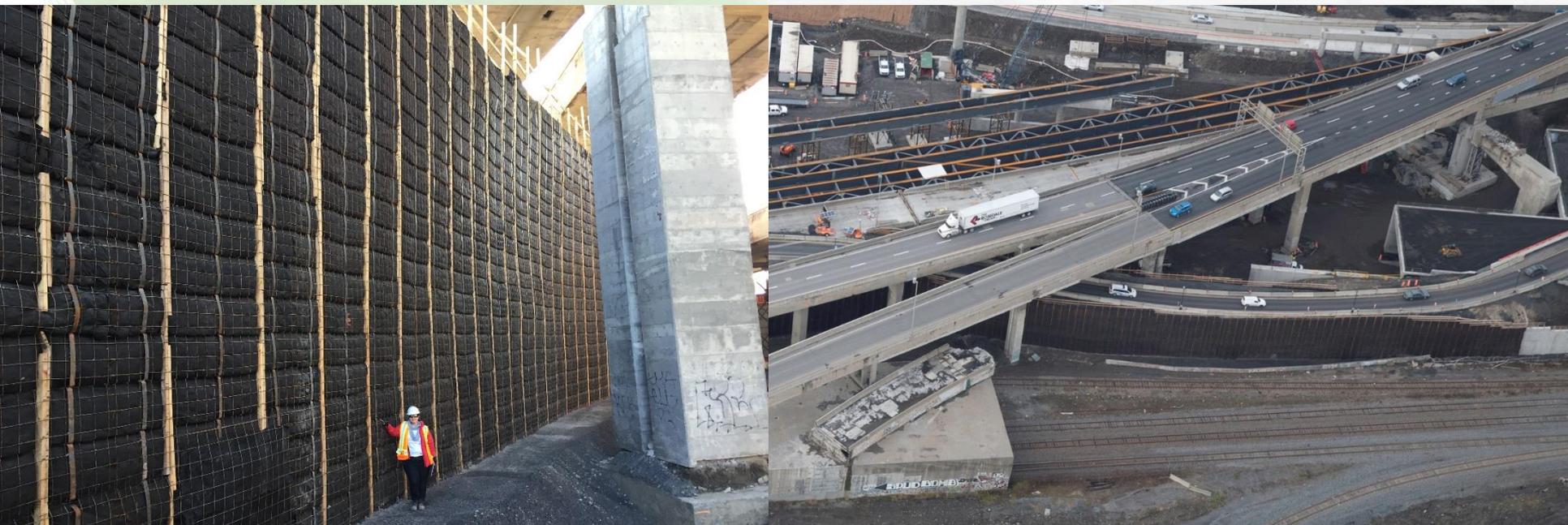
Ingénierie et réalisation des ouvrages temporaires

Déviatation temporaire

Mur de soutènement – déviation A-20 est vers R-136 est

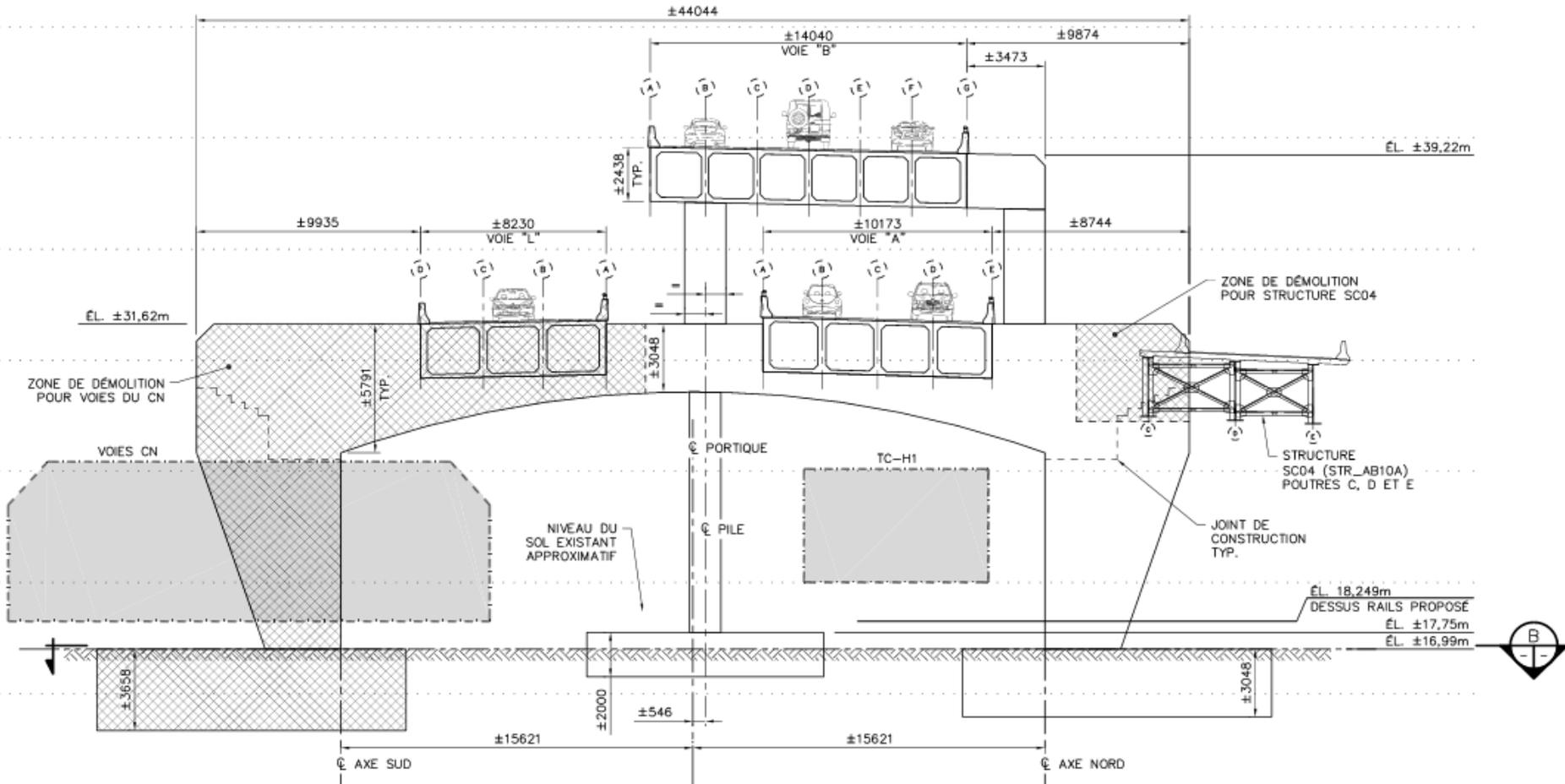
Mise en service : novembre 2016

Mise hors fonction : fin 2017



Renforcement des structures

Modification portique A-720



Renforcement des structures Modification portique A-720



Renforcement des structures

Vérinage portique A-720



Renforcement des structures Agencement et démantèlement



Renforcement des structures Agencement et démantèlement

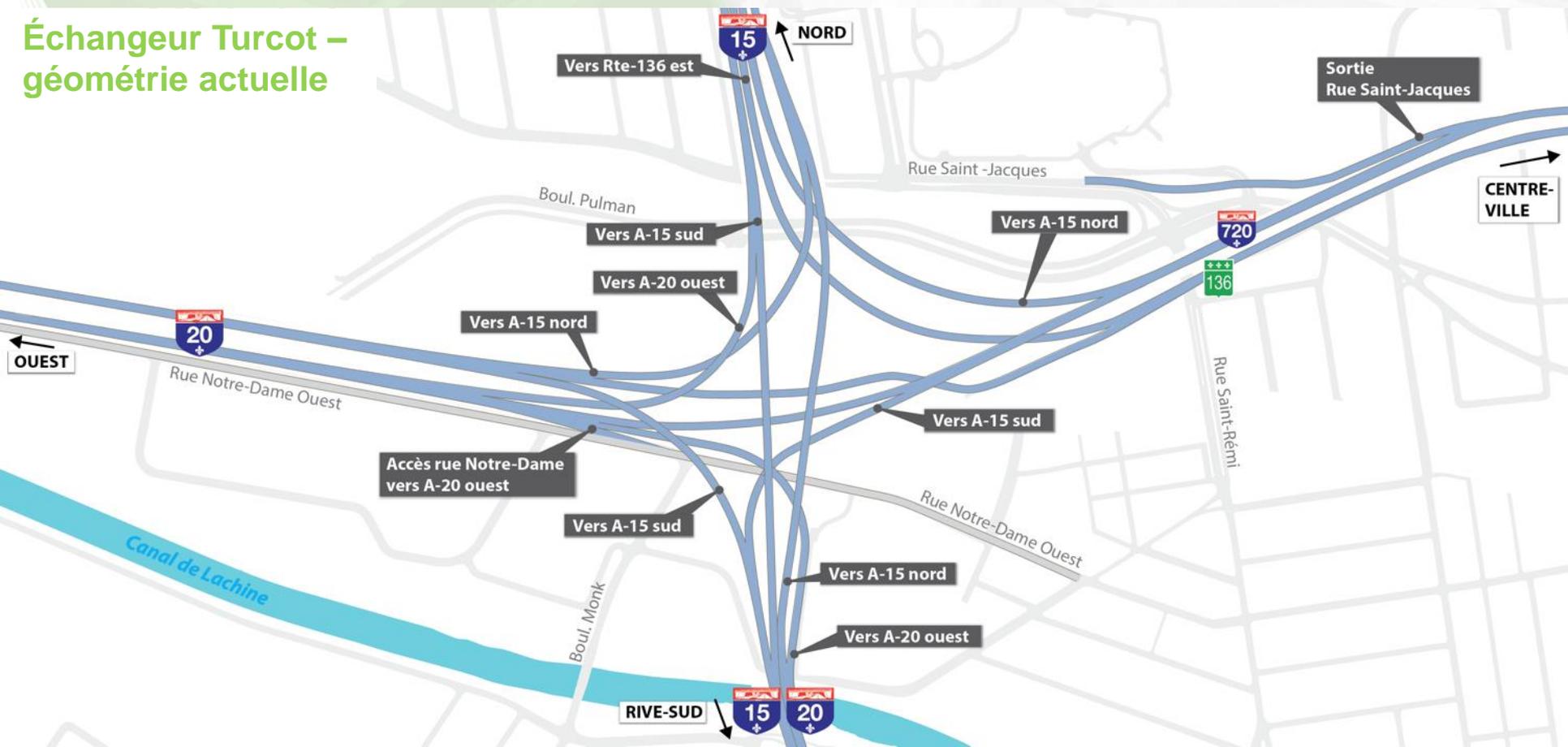


Phase 3A- novembre 2017

Tous les secteurs du projet sont touchés

- 28 aménagements temporaires
- 11 km de voies temporaires

Échangeur Turcot – géométrie actuelle

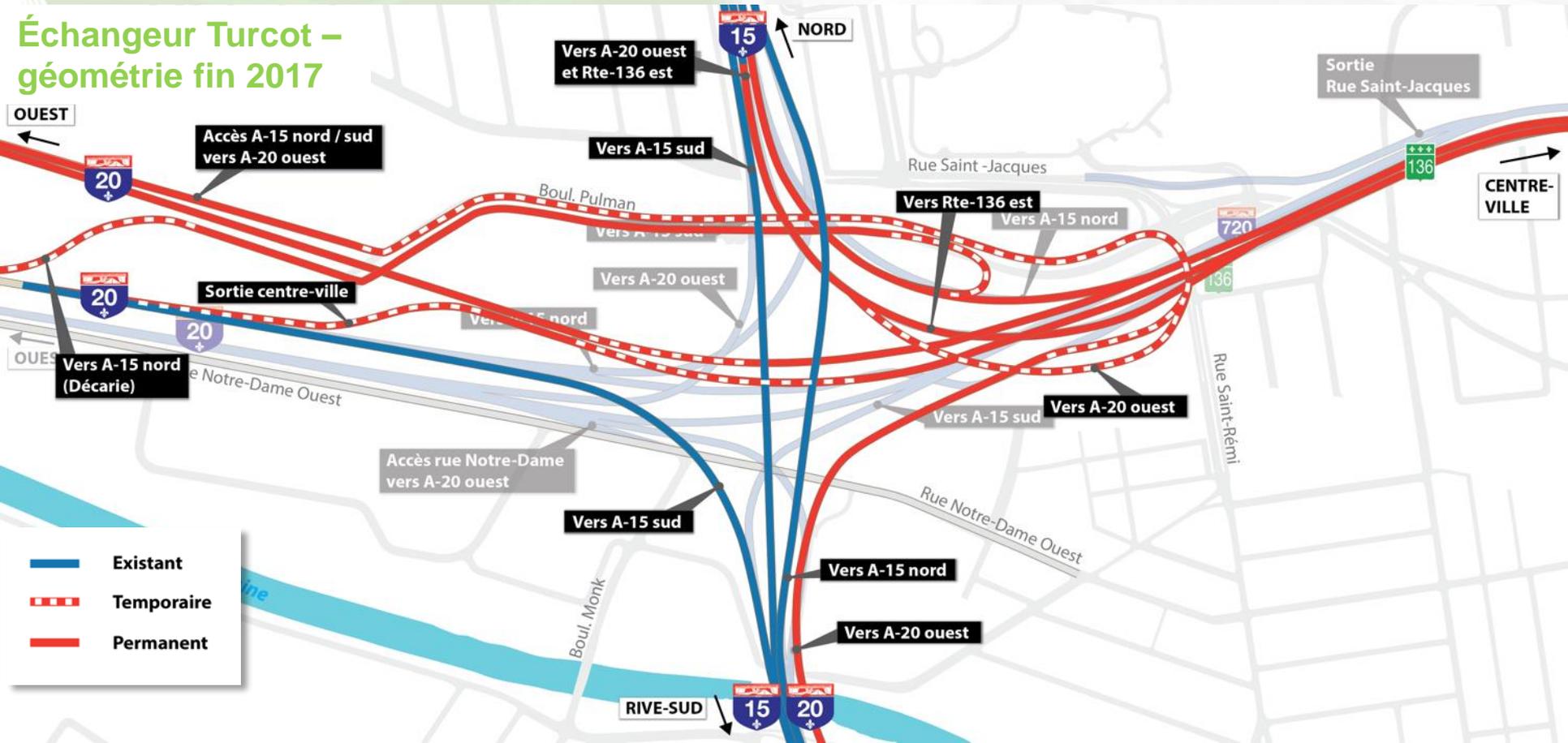


Phase 3A- novembre 2017

Tous les secteurs du projet sont touchés

- 28 aménagements temporaires
- 11 km de voies temporaires

Échangeur Turcot – géométrie fin 2017



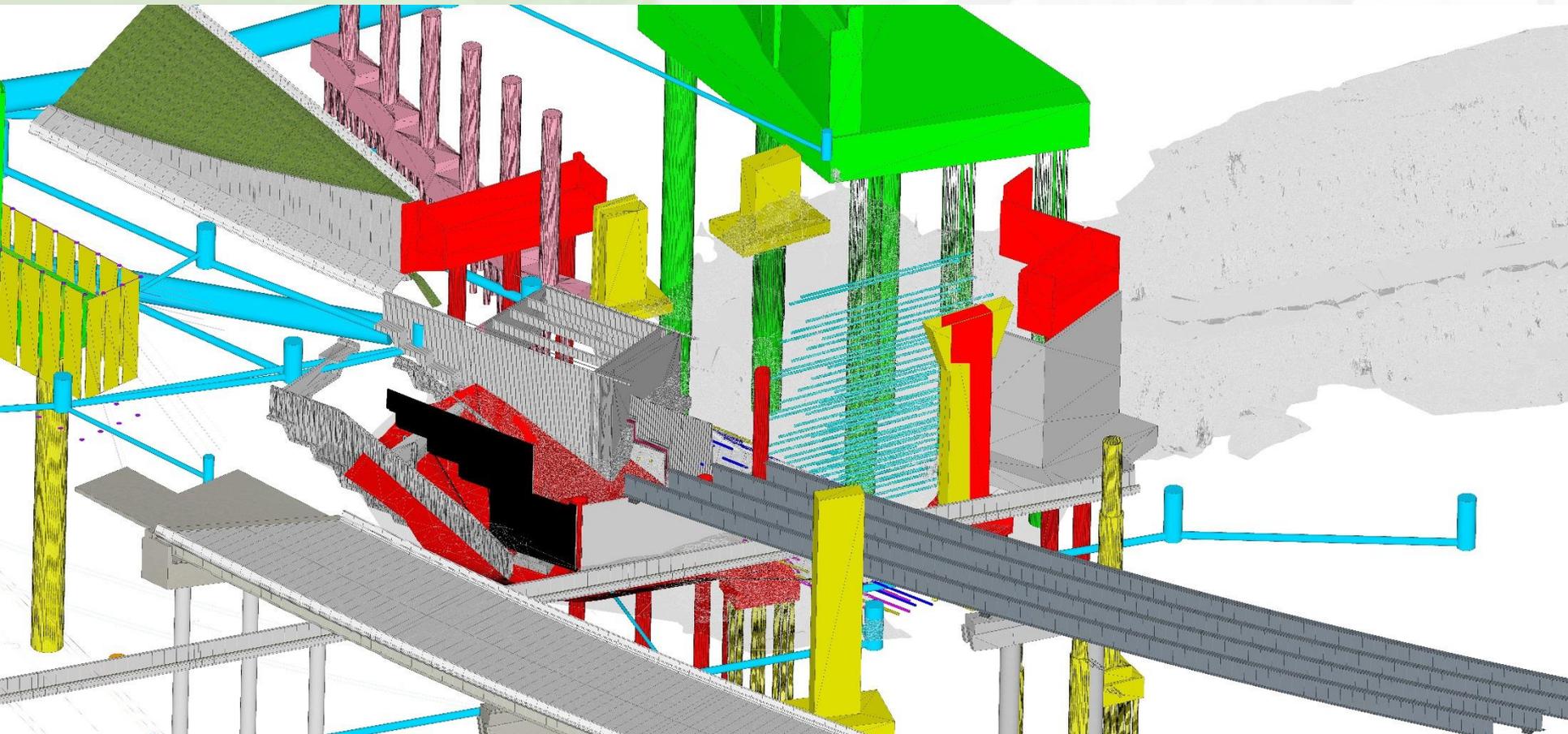
Planification et modélisation

Validation de la conception et de la constructabilité

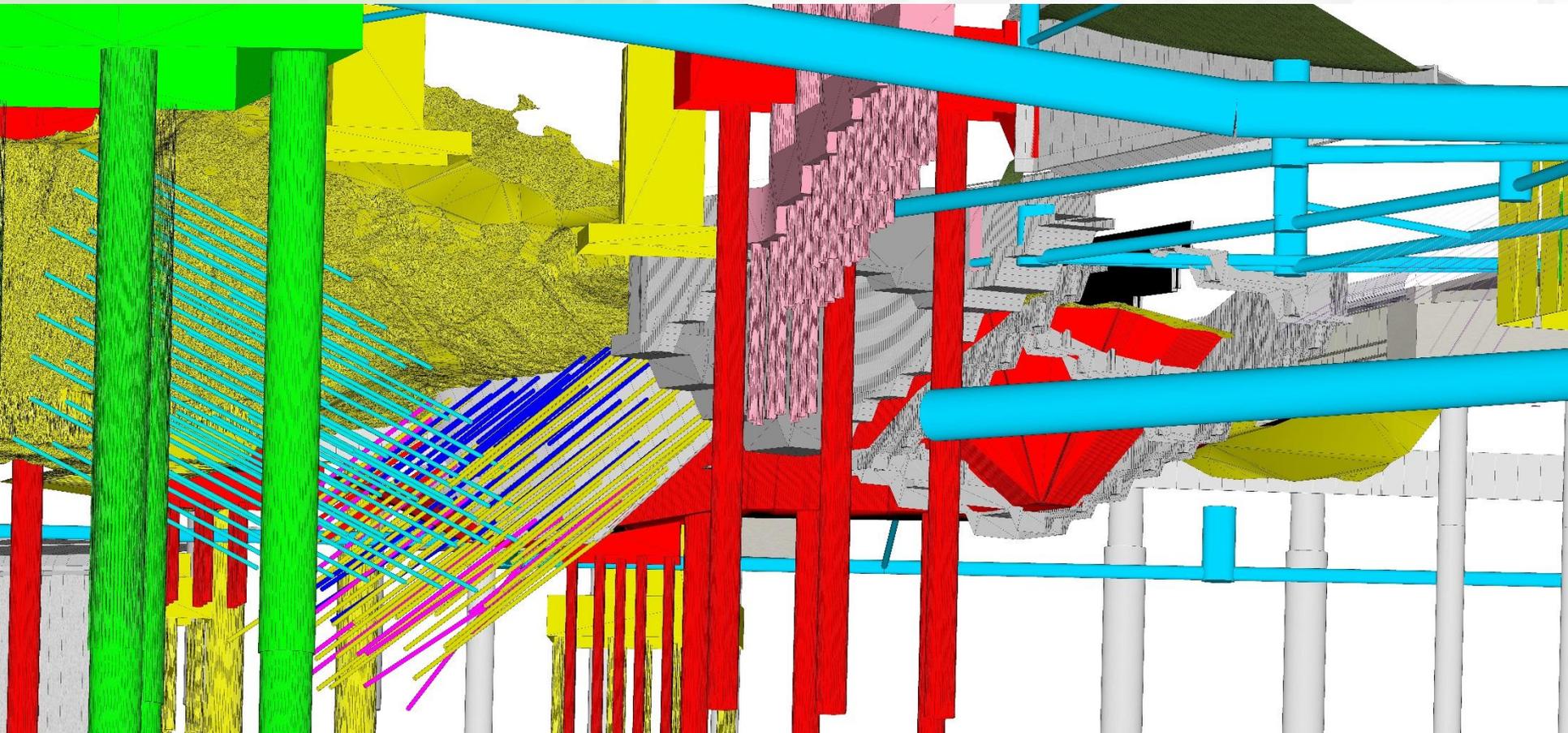
- Modélisation :
 - Existant
 - Proposé – toutes phases confondues
 - Construction – phase en cours



Planification et modélisation



Planification et modélisation



Ponts temporaires



Ponts temporaires



Ponts temporaires

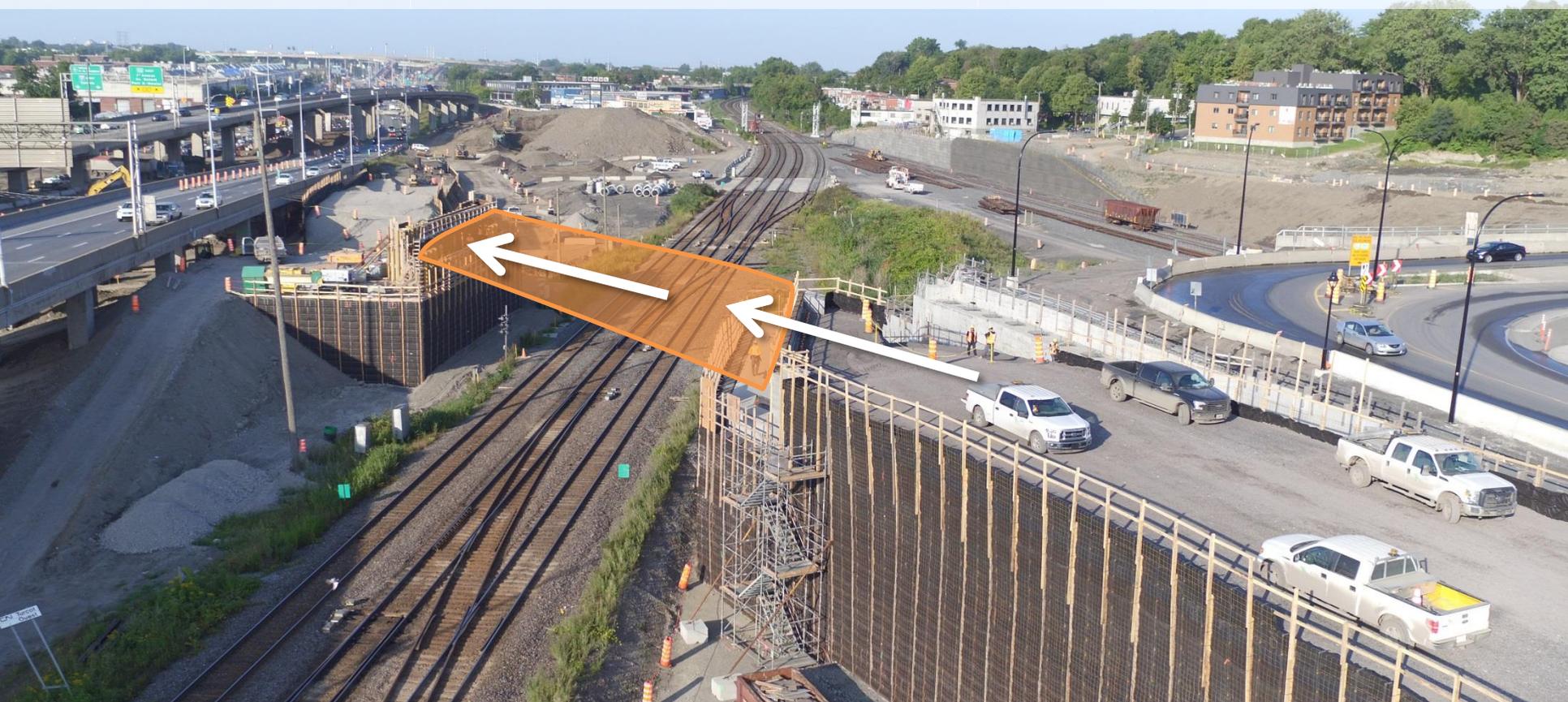


Ponts temporaires

3 voies

Long. : 52 m

Biais : 53°



QUESTIONS

