



# 10<sup>e</sup> CONGRÈS SUR LA VIABILITÉ HIVERNALE

La ville, le citoyen et l'hiver

12 octobre 2016  
Drummondville

Merci à nos partenaires BRONZE

**ANIMATEUR :**

**SIMON APRIL**

Chef d'équipe Entretien des voies de circulation  
*Ville de Québec*

**8 H 00 INSCRIPTIONS ET CAFÉ**

**8 H 45 SIMON APRIL Mot de bienvenue**

Chef d'équipe Entretien des  
voies de circulation  
*Ville de Québec*

**9 H 00 RONALD BILODEAU Les considérations environnementales de la gestion des sels de voirie : l'exemple de Gatineau**

Chef de Division Voirie  
*Ville de Gatineau*

**9 H 30 FRANÇOIS PROULX Un enjeu environnemental : les déversements de sels de voirie et leurs impacts sur les prises d'eau potable de la ville de Québec**

Directeur de la Division de la  
qualité de l'eau  
*Ville de Québec*

Cette conférence présentera une approche de la protection des sources d'eau potable dans un contexte de viabilité hivernale. En effet, les sels de voirie utilisés sur les routes en hiver ont des impacts sur les cours d'eau et les prises d'eau, ils présentent ainsi des risques pour la nature et pour la population locale. Les actions à envisager pour agir contre ces risques vont être abordées lors de cette présentation.

**10 H 00 PAUSE-CAFÉ ET VISITE DES EXPOSANTS**

**10 H 30 MARC JOLICOEUR Aménagement et entretien hivernal en faveur des piétons et des cyclistes**

Directeur de la recherche  
*Vélo Québec*

Des méthodes d'entretien adaptées et une conception adéquate des voies permettent d'offrir aux piétons et aux cyclistes des aménagements accessibles à l'année. La conférence portera sur les principaux éléments de conception à prendre en compte, les équipements, les méthodes et la priorisation des activités d'entretien hivernal et la communication avec le public.

**11 H 00 PANÉLISTES : Table ronde interactive « La communication en période hivernale : la clé du succès »**

**FRANÇOIS BÉLANGER**  
Directeur des travaux publics  
*Ville de Drummondville*

**DAVID LEMELIN**  
Directeur du Service des  
communications  
*Ville de Rivière-du-Loup*

**CAPITAINE PATRICK DESPRÉS**  
Direction de la sécurité routière  
et de l'intervention policière  
*Sûreté du Québec*

**JEANNE ROBIN**  
Co-porte-parole et membre  
du conseil d'administration  
*Piétons Québec*

L'objectif de la table ronde est de sensibiliser les gestionnaires d'organisations publiques à l'importance de communiquer efficacement avec tous les acteurs impliqués dans les activités d'entretien hivernal, tant à l'interne qu'à l'externe, afin de favoriser la collaboration de tous et une meilleure compréhension des enjeux liés aux activités de déneigement.

Animatrice :

**ANNE BARIL**

Chef du service de l'exploitation  
*Ministère des Transports, de la Mobilité durable  
et de l'Électrification des transports*

12 H 00 DÉJEUNER-CAUSERIE

## L'entretien hivernal à la Direction territoriale de la Mauricie–Centre-du-Québec

**CARL BÉLANGER**  
Directeur territorial  
Direction territoriale de la Mauricie–Centre-du-Québec  
*Ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports*

Avec un vaste territoire s'étirant des limites de l'Estrie jusqu'à celles du Saguenay–Lac-Saint-Jean, la Direction de la Mauricie–Centre-du-Québec veille à l'entretien de quelque 3000 km de routes. Elle adopte à cet effet des pratiques rigoureuses et exemplaires en matière de viabilité hivernale et met à l'épreuve différentes mesures dans l'objectif de concilier deux impératifs : la sécurité des usagers et le développement durable.

13 H 45

**AUDREY-ANNE TRUDEL**

Responsable de dossiers  
*COPHAN (Confédération des organismes de personnes handicapées du Québec)*

## Neige, glace, froid : inconvénients pour les uns, barrières pour les autres – La mobilité hivernale des personnes ayant des limitations fonctionnelles

Cette présentation mettra en lumière les obstacles supplémentaires que créent les conditions météorologiques hivernales pour les personnes ayant des limitations fonctionnelles et proposera des pistes de solutions pour réduire ces barrières. L'objectif est de montrer qu'accorder une attention particulière aux besoins des personnes ayant des limitations en période hivernale est un moyen d'améliorer la sécurité et la convivialité des déplacements de chacun. Lors de la présentation, M. Serge Poulin témoignera des difficultés vécues plus spécifiquement par les personnes ayant une déficience visuelle lors des déplacements hivernaux.

14 H 15

**MIR-ABOLFAZL MOSTAFAVI**

Professeur titulaire  
*Université Laval*

## MobiliSIG : une technologie adaptée pour la mobilité hivernale des personnes ayant des incapacités

Pour une grande majorité des personnes ayant des incapacités, l'accès à un environnement physique sans obstacle est une condition essentielle à la réalisation de leurs activités personnelles et professionnelles. Dans ce contexte, l'hiver occasionne des défis supplémentaires pour la mobilité de ces personnes (trottoirs enneigés, obstruction du fauteuil roulant par la neige et la glace, risques de glissades et de chutes). Cette conférence vise à présenter l'outil MobiliSIG, développé pour faciliter la navigation des personnes à mobilité réduite. MobiliSIG est un prototype d'outil mobile qui permet la cartographie de l'accessibilité du réseau piétonnier en fonction du profil des personnes ayant des incapacités en hiver.

## 14 H 45 PAUSE-CAFÉ ET VISITE DES EXPOSANTS

15 H 15

### Les défis rencontrés dans l'implantation d'Info-Neige MTL, l'application mobile informant les citoyens sur le déneigement à Montréal

**RAYMOND VLES**  
Conseiller en planification  
*Ville de Montréal*

**ANNIE CHICOINE**  
Chef de projet - TI  
*Ville de Montréal*

Cette conférence présentera les défis technologiques et organisationnels rencontrés lors de l'implantation d'Info-Neige MTL, l'application mobile qui vise à rendre accessible aux Montréalais des informations sur la planification et l'avancement des opérations de déneigement. Les conférenciers exposeront les moyens technologiques employés, les défis relevés, les résultats escomptés et ceux obtenus afin de dresser un bilan d'une année d'utilisation de cet outil.

15 H 45

**GILLES HÉROUX**

Coordonnateur en géomatique  
*Ville de Trois-Rivières*

### Un outil technologique de gestion des activités de viabilité hivernale au niveau d'une municipalité québécoise : l'exemple de Trois-Rivières

La conférence présentera l'outil technologique de suivi des opérations mobiles de déneigement utilisé sur le territoire de la Ville de Trois-Rivières. Cet outil permet une gestion et une analyse du suivi véhiculaire ainsi qu'un contrôle beaucoup plus facile et intégrant les outils cartographiques déjà en place. Il offre ainsi la possibilité de suivre un grand nombre de véhicules, d'identifier en temps réel tous les véhicules affectés au déneigement, de vérifier les parcours, d'analyser le nombre de passages et les heures de passage, d'avoir un historique de la mobilité.

## 16 H 15 FIN DU COLLOQUE

## Best Western Plus Hôtel Universel

915, rue Hains  
Drummondville (Québec) J2C 3A1  
T. : 819.478.4971

## AQTr

1255, boulevard Robert-Bourassa  
Bureau 200  
Montréal (Québec) H3B 3B2  
T. : 514.523.6444 | F : 514.523.2666  
www.AQTr.com

## Une initiative de la Table d'expertise Viabilité hivernale de l'AQTr

Colloque admissible à la  
*Loi favorisant le développement  
de la formation de la main-  
d'œuvre* (Loi 90).

Inscrivez-vous!  
Consultez notre site Web  
[www.AQTr.com](http://www.AQTr.com)

## COMITÉ ORGANISATEUR

Simon April, *Ville de Québec*  
Anne Baril, *ministère des Transports, de la Mobilité durable et de  
l'Électrification des transports*  
Laszlo Dankovics, *Association québécoise des transports*  
Marco Dubé, *Form-Éval*  
Serge Hamel, *Signalisation Kalitec*  
Stylianos Hulis, *Ville de Gatineau*  
Grégory Roy, *GDG Environnement*

## OBJECTIF

Le Congrès a pour objectif de réfléchir sur la place du citoyen au cœur du transport hivernal et de proposer des pistes de solutions permettant de faciliter des déplacements plus sécuritaires en période hivernale. De nombreux enjeux marquent en effet les rapports entre les usagers et les routes et rues en hiver. Les conférences se pencheront ainsi sur trois aspects aujourd'hui fondamentaux de la viabilité hivernale et sur le rôle important des donneurs d'ouvrage :

- les exigences environnementales lors de l'entretien de la voirie;
- les contraintes de circulation que l'hiver québécois fait peser sur les usagers jugés les plus vulnérables;
- le rôle croissant des nouvelles technologies appliquées à la viabilité hivernale (téléphone intelligent, usage des données massives, nouveaux types d'équipement, etc.).

## PUBLIC CIBLE

Gestionnaires de réseaux municipaux et gouvernementaux, représentants des services d'intervention, entrepreneurs en déneigement, fournisseurs, techniciens, opérateurs, représentants du monde universitaire et chercheurs, etc.

## PARTENARIATS FINANCIERS ET EXPOSANTS

Devenez partenaire financier de l'événement et choisissez parmi plusieurs options de visibilité.

Devenez exposant et rencontrez les participants lors du petit-déjeuner et des pauses-café, en plus de bénéficier d'une courte période pour présenter vos produits et services devant tout l'auditoire. Profitez de cette chance pour vous démarquer!

## Ventes et partenariats

Danielle Cantin, poste 311  
ventes@AQTr.com

## Contenu technique

Laszlo Dankovics, poste 405  
ldankovics@AQTr.com

## Renseignements

Camille Faure, poste 326  
logistique@AQTr.com

L'AQTr émettra une attestation de participation aux ingénieurs qui en feront la demande sur place, selon le nombre d'heures de participation (règlement de l'OIQ sur la formation continue pour les ingénieurs).

---

SUIVEZ-NOUS, COMMENTEZ  
ET PARTAGEZ!

