|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| V:\Dossier Bureau MTQ au 18082015\AIPCR\Comité_AIPCR-QUÉBEC\Logos\MTRA-CMYK.jpg | | **Participation de l’AIPCR-Québec aux comités techniques et groupes d’étude de l’AIPCR pour le cycle 2016-2019** | | | | |
| **Comité technique[[1]](#footnote-1) / Groupe d’étude[[2]](#footnote-2)** | | | **Responsable et organisation** | **Statut[[3]](#footnote-3)** | | **AQTr** |
| **M** | **MC** | **Table expertise** |
| **Thème stratégique A – Gestion et Finance** | | | | | | |
| **CT A.1** | **Performance des administrations de transport** | | **Alain Rajotte**, MTQ, Direction générale de la planification, de la coordination et de l'évolution |  | MC |  |
| **CT A.2** | **Aspects économiques des réseaux de transport routier et développement social** | | **Marina Lévesque**, MTQ, Direction générale de la politique de la mobilité durable et de l'électrification |  | MC |  |
| **CT A.3** | **Gestion des risques** | | **Richard Frenette**, Brodeur-Frenette |  | MC |  |
| **Ingrid Bergeron**, MTQ, Direction générale de la gestion des projets routiers et encadrement en exploitation |  | MC |  |
| ***GE A.1*** | ***Financement innovant*** | | **Éric Genest-Laplante**, MTQ, Direction générale de la politique de la mobilité durable et de l'électrification (Coordonnateur TS A) |  | MC |  |
| ***GE A.2*** | ***Coordination entre les autorités nationales et infranationales*** | | **Mathieu Grondin**, MTQ, SM aux projets stratégiques de transport collectif et ferroviaire |  | MC |  |
| **Thème stratégique B – Accès et Mobilité** | | | | | |  |
| **CT B.1** | **Exploitation des réseaux routiers / Systèmes de transport intelligents** | | ***À confirmer***, MTQ, Direction générale de la politique de la mobilité durable et de l’électrification |  | MC |  |
| **François Thibodeau**, Ville de Montréal |  | MC |  |
| **CT B.2** | **Viabilité hivernale** | | **Émilie Godbout**, MTQ, Direction générale de la gestion des projets routiers et encadrement en exploitation |  | MC |  |
| **Guy Mérette**, MTQ, Centre de gestion de l’équipement roulant |  | MC | X |
| **Serge Hamel**, Kalitec inc. |  | MC | X |
| **CT B.3** | **Multimodalité durable dans les villes** | | **Karine Scrosati**, MTQ, Direction générale du transport terrestre des personnes |  | MC |  |
| **Pascal Lacasse**, Ville de Montréal |  | MC |  |
| **CT B.4** | **Transport des marchandises** | | **Martin Tremblay**, MTQ, Direction générale de la politique de la mobilité durable et de l'électrification |  | MC |  |
| **Jean-Éric Fiorito**, MTQ, Direction générale du transport routier des marchandises (Coordonnateur TS B) |  | MC |  |
| ***GE B.1***  ***2016-18*** | ***Conception routière et infrastructures pour des solutions de transport innovantes*** | | **Martin Thibault**, Stantec inc. | M |  |  |
| ***GE B.2***  ***2018-20*** | ***Véhicules automatisés : défis et opportunités pour les exploitants et les autorités routières*** | | **Martin Thibault**, Stantec inc. | M |  |  |
| **Nicolas Savard,** MTQ, Direction des équipements scientifiques et des systèmes de transport intelligents - Infrastructures |  | MC |  |
| **David Johnson**, MTQ, Direction générale de la politique de la mobilité durable et de l’électrification |  | MC |  |
| **Thème stratégique C – Sécurité** | | | | | |  |
| **CT C.1** | **Politiques et programmes nationaux de sécurité routière** | | **Martin Joly**, MTQ, Direction générale de la sécurité en transport |  | MC |  |
| **CT C.2** | **Conception et exploitation d’infrastructures routières plus sûres** | | **Lise Fournier**, MTQ, Direction générale de la sécurité en transport (Coordonnatrice TS C) |  | MC | X |
| **Bruno Marquis**, MTQ, Direction générale de la gestion des projets routiers et encadrement en exploitation |  | MC |  |
| ***GE C.1*** | ***Sûreté des infrastructures*** | | **Johanne Banville**, MTQ, Direction générale de la sécurité civile et de la veille opérationnelle |  | MC |  |
| **Thème stratégique D – Infrastructures** | | | | | |  |
| **CT D.1** | **Gestion du patrimoine routier** | | **Francis Boivin**, MTQ, Direction générale de la gestion des actifs routiers et de l'innovation |  | MC |  |
| **Julien Blancher,** École de Technologie supérieure de Montréal |  | JP |  |
| **Martin Boucher**, MTQ, Direction générale du laboratoire des chaussées |  | MC |  |
| **Joseph-Jovenel Henry**, Ville de Montréal |  | MC | X |
| **CT D.2** | **Chaussées** | | **Yves Savard**, MTQ, Direction générale du laboratoire des chaussées |  | MC |  |
| **René Drolet**, Association canadienne du ciment |  | MC |  |
| **CT D.3** | **Ponts** | | **Louis-Marie Bélanger**, MTQ, Direction générale des structures (Coordonnateur TS D) |  | MC | X |
| **Bernard Pilon**, MTQ, Direction générale des structures |  | MC |  |
| **CT D.4** | **Routes rurales et terrassements** | | **Marie-Christine Delisle**, MTQ, Direction générale du laboratoire des chaussées |  | MC |  |
| **Guy Bergeron**, MTQ, Direction générale du laboratoire des chaussées |  | MC |  |
| **CT D.5** | **Exploitation des tunnels routiers** | | **Pierre Longtin**, Nyx Hemera Technologies | M |  |  |
| **Alexandre Debs**, MTQ, Direction générale des grands projets routiers |  | MC |  |
| **Thème stratégique E – Changement climatique, Environnement et Catastrophes** | | | | | |  |
| **CT E.1** | **Stratégies d’adaptation / Résilience** | | **Corina Nicorici**, MTQ, Direction générale de la gestion des actifs routiers et de l'innovation |  | MC |  |
| **CT E.2** | **Prise en compte de l’environnement dans les projets routiers** | | **Mathieu Chabot-Morel,** MTQ, Direction générale de la gestion des projets routiers et encadrement en exploitation (Coordonnateur TS E) |  | MC |  |
| **Pascale Pierre**, Alphard |  | MC |  |
| **CT E.3** | **Gestion des catastrophes** | | **Étienne Quirion**, MTQ, Direction générale de la sécurité civile et de la veille opérationnelle |  | MC |  |

1. Les Comités techniques (CT) sont chargés d'établir des documents et des recommandations dans leur domaine respectif qui aideront les décideurs, les ingénieurs d'études et de travaux et les techniciens. Par leur mandat de quatre ans, ils jouent un rôle actif dans la préparation des congrès mondiaux. [↑](#footnote-ref-1)
2. Les Groupes d’étude (GE) disposent de plus de souplesse pour faire leur travail sur une période de deux ans afin d’augmenter les possibilités de couvrir de nouveaux sujets et d’analyser leur future pertinence. [↑](#footnote-ref-2)
3. Un membre (M) est une personne désignée par le premier délégué de son gouvernement pour participer aux activités du comité technique ou du groupe d’étude et assister aux réunions. Un membre correspondant (MC) est une personne désignée par le premier délégué de son gouvernement pour participer aux activités du comité technique ou du groupe d’étude par correspondance, sans engagement formel d'assister aux réunions. Un Jeune professionnel (JP) est admis comme observateur à l’intérieur d’un comité technique et choisi à la suite du concours de mémoires AIPCR-Québec. [↑](#footnote-ref-3)