CATALOGUE DES FORMATIONS

2026

AQTr TransForm

Le centre de formation de l'AQTr

BIENVENUE AU CENTRE DE FORMATION TRANSFORM

AQTr TransForm
Le centre de formation de l'AQTr

Depuis sa création, en 1964, l'Association québécoise des transports (AQTr) rassemble la communauté des transports et se distingue par son engagement à partager l'expertise et à répondre aux besoins liés à ce domaine. Avec ses nombreuses années d'expérience, l'AQTr joue un rôle clé dans l'avancement des savoirs en transport au Québec. Ayant à cœur la formation de la main-d'œuvre, elle met en place, en 2007, son centre de formation TransForm. Le centre a pour but de soutenir le perfectionnement et l'évolution des compétences professionnelles dans le domaine des transports en mettant l'accent sur l'accessibilité et la pertinence. Depuis sa création, plus de 6 500 personnes y sont formées chaque année.

Aujourd'hui, l'AQTr est fière de vous présenter son catalogue des formations 2025.

Conçues pour répondre aux besoins actuels et futurs du secteur des transports, nos formations sont développées en collaboration avec des expert·e·s techniques, des formateur·trice·s qualifié·e·s et des représentant·e·s du gouvernement. Elles sont axées sur l'apprentissage des pratiques et le développement des compétences professionnelles. Plusieurs de ces formations sont d'ailleurs reconnues par le MTMD et la CNESST, ainsi que par l'ASP Construction.

Ce catalogue regroupe l'ensemble de l'offre du centre. Il est structuré autour de nos thématiques clés : Signalisation de chantiers routiers, Infrastructures municipales, Gestion des chaussées, Webinaires et Sécurité routière. Vous y trouverez également les calendriers mensuels de nos séances de formation. Explorez-le pour découvrir comment renforcer vos compétences ou en acquérir de nouvelles, et laissez TransForm vous accompagner dans votre carrière.

TABLE DES MATIÈRES

06 **TYPES DE FORMATIONS OFFERTES**

08 **FORMATIONS EN SIGNALISATION DE CHANTIERS ROUTIERS**
10 Signaleur de chantier
11 Signaleur routier
12 Installation de la signalisation de chantiers routiers, VOLETS 1 et 2
14 Installation de la signalisation de chantiers routiers, VOLET 3
16 Supervision et surveillance de travaux de chantiers routiers
18 Gestion des impacts des travaux routiers
20 Travaux de courte et de longue durée en milieu urbain

22 **FORMATION EN INFRASTRUCTURES MUNICIPALES**
24 Gestion de la mise en œuvre des travaux d'infrastructures municipales

26 **FORMATIONS EN GESTION DES CHAUSSÉES**
28 Chaussée 2 : Logiciel de dimensionnement structural des chaussées souples du ministère des Transports et de la Mobilité durable
29 Expertise en chaussées souples
30 Intervention d'entretien et de réfection des chaussées souples
31 Apprentissage du logiciel Analyseur Thermo
32 Utilisation de la thermographie pour le contrôle qualitatif de la mise en place des enrobés bitumineux

34 **WEBINAIRES : SECTEUR FERROVIAIRE**
36 Conception et notions de tracés et profils ferroviaires
37 Réseaux de distribution d'énergie pour les systèmes ferroviaires
38 Séminaire pneumatique – Systèmes de freinage ferroviaire
39 Lignes directrices pour le design et l'application des systèmes CVAC dans le domaine ferroviaire
40 Transmission de l'information – Télécommunications ferroviaires
41 Écoulement de puissance pour les systèmes de transport ferroviaire
42 Alimentation primaire dans les différents types de véhicule ferroviaire, protection typique en courant continu et enjeux
43 Matériel roulant et systèmes embarqués

44 **FORMATION EN SÉCURITÉ ROUTIÈRE**
46 Intervenir pour sécuriser les piétons sur le réseau routier

48 **PROCÉDURE D'INSCRIPTION**

50 **CONTACTS**

NOS FORMATS DE PRÉSENTATION

Nos expert·e·s en didactique déterminent la méthode d'apprentissage la mieux adaptée selon le contexte, de la méthode magistrale à la formation en ligne.

FORMATION EN LIGNE

La formation en ligne est préenregistrée et accessible à tout moment, offrant une flexibilité maximale. Les participant·e·s disposent d'une période de trois mois après leur inscription pour compléter le processus de formation, incluant l'examen le cas échéant.

FORMATION VIRTUELLE

Cette formation se déroule en classe virtuelle et en temps réel, avec la présence d'un·e formateur·trice. Elle est généralement organisée sur une journée et demie ou deux demi-journées consécutives (à confirmer lors de l'inscription).

WEBINAIRE

Le webinaire est une présentation d'experte·s spécialisé·e·s sur des enjeux prioritaires. Cette présentation est préenregistrée et disponible pour consultation à tout moment, offrant ainsi une flexibilité maximale pour les participant·e·s.

FORMATION PRIVÉE

La majorité des formations présentes dans notre catalogue sont disponibles en format privé, sur demande. Les entreprises peuvent organiser des sessions exclusives et adaptées pour leurs équipes. Ces formations peuvent être dispensées en présentiel ou en mode virtuel, selon les préférences et contraintes de l'entreprise.

FORMATION SUR MESURE

TransForm conçoit également des formations personnalisées et sur mesure, répondant aux besoins spécifiques des entreprises. Ces formations peuvent être dispensées en présentiel ou en mode virtuel en fonction des exigences et des objectifs définis par l'entreprise.

FORMATIONS EN SIGNALISATION DE CHANTIERS ROUTIERS

Les formations en signalisation de chantiers routiers permettent d'assurer la sécurité du personnel et du public autour des zones de construction en établissant des normes et pratiques sécuritaires.

Elles permettent de comprendre les règles de sécurité, de connaître les techniques d'installation de signalisation adéquate, de connaître la gestion de la circulation autour des chantiers et de fournir des outils en cas d'urgence.

Suivez une formation en signalisation de chantiers routiers afin de :

- Participer à la mise en place d'environnements de travail sécuritaires sur les chantiers.
- Faciliter le maintien de la fluidité de la circulation malgré les travaux en cours.

Signaleur de chantier

Cette formation s'adresse à toute personne souhaitant travailler comme signaleur·euse de chantier. Elle permet d'acquérir les compétences nécessaires pour diriger en toute sécurité la machinerie et les véhicules lourds à l'intérieur des chantiers. Vous y apprendrez à identifier les risques, à utiliser les équipements requis et à maîtriser les signaux manuels, indispensables pour une coordination efficace.

FORMATION EN LIGNE

CODE // STC-SCH-0

DURÉE // 1 h 30

ATTESTATION DE PARTICIPATION

Avec la participation financière de :

Québec

À qui s'adresse cette formation ?

À toute personne désirant œuvrer comme signaleur·euse de chantier

Thèmes abordés

- Le·la signaleur·euse de chantier
- Le chantier
- Les équipements du·de la signaleur·euse de chantier
- Le positionnement du·de la signaleur·euse de chantier

Compétences acquises

- Décrire ce qu'est un·e signaleur·euse de chantier
- Identifier les différentes sources de risques sur un chantier
- Déterminer les équipements de sécurité nécessaires
- Choisir un endroit sécuritaire pour diriger la machinerie et les véhicules lourds
- Diriger la machinerie et les véhicules lourds à l'aide de signaux manuels

Notes supplémentaires

La formation Santé et sécurité générale sur les chantiers de construction (30 heures) de l'ASP Construction pourrait être exigée par la CNESST pour tou·te·s les signaleur·euse·s de chantier.

Signaleur routier

CERTIFICATION VALIDE 3 ANS
(conditionnelle à la réussite de l'examen)

Avec la participation financière de :

Québec

Cette formation reconnue par le MTMD et l'ASP Construction est essentielle pour exercer le métier de signaleur·euse routier·ère. Elle permet d'acquérir les compétences nécessaires pour assurer la sécurité des chantiers routiers en appliquant les normes en vigueur. Vous y apprendrez à identifier les risques, à utiliser les équipements requis et à maîtriser les signaux manuels, indispensables pour une coordination efficace.

À qui s'adresse cette formation ?

Aux personnes qui gèrent la circulation de tou·te·s les usager·ère·s de la route.

Thèmes abordés

- Le·la signaleur·euse routier·ère
- Le chantier routier
- Se préparer
- Se positionner
- Signaler
- S'adapter

Compétences acquises

- Décrire ce qu'est un·e signaleur·euse routier·ère
- Identifier les principales composantes des chantiers routiers
- Distinguer les équipements obligatoires, recommandés et interdits du·de la signaleur·euse routier·ère
- Choisir un endroit sécuritaire où se positionner
- Sélectionner les signaux et les modes de communication appropriés selon la clientèle
- Reconnaître des situations particulières à l'aide de signaux manuels

Notes supplémentaires

La formation Santé et sécurité générale sur les chantiers de construction (30 heures) de l'ASP Construction pourrait être exigée par la CNESST pour tou·te·s les signaleur·euse·s routier·ère·s.

FORMATION EN LIGNE

CODE // STC-SIR-2

DURÉE // 3 h
(+ 45 min d'examen)

FORMATION EN PRÉSENTIEL

CODE // STC-SIR-2

DURÉE // 4 h 30
(+ 45 min d'examen)

FORMATION EN CLASSE VIRTUELLE

CODE // STC-SIR-2

DURÉE // 4 h
(+ 45 min d'examen)

** La durée de validité et les modalités de la certification relèvent du MTMD.*

RECERTIFICATION

Il est essentiel de renouveler votre certification pour cette formation tous les trois ans. La recertification est accessible directement sur notre plateforme de formation pour faciliter votre mise à jour.

This training and its recertification are also offered in English online on our platform.

Installation de la signalisation de chantiers routiers, Volets 1 et 2

Cette formation, exigée par le MTMD, s'adresse au personnel impliqué dans l'installation, le démantèlement et l'entretien de la signalisation de chantiers routiers. Elle couvre les notions essentielles de sécurité, l'utilisation des équipements, et les pratiques adaptées pour travailler efficacement tout en assurant la sécurité des travailleur·euse·s et des usager·ère·s de la route.

FORMATION EN LIGNE

CODE // STC-INS-T

DURÉE // 4 h 30
(Volet 1 : 1 h 30, Volet 2 : 2 h, Examen : 1 h)

CERTIFICATION TEMPORAIRE DE 60 JOURS
(conditionnelle à la réussite de l'examen)

** La durée de validité et les modalités de la certification relèvent du MTMD.*

Avec la participation financière de :
Québec

À qui s'adresse cette formation ?

Aux personnes affectées à l'installation ou au démantèlement de la signalisation sur les chantiers routiers, ainsi qu'aux équipes d'entretien de la signalisation de chantiers routiers, aux chauffeur·euse·s d'AIFV et aux équipes de marquage.

Thèmes abordés

- Les risques pour le·la travailleur·euse en signalisation de chantiers routiers
- Les équipements de sécurité du·de la travailleur·euse en signalisation de chantiers routiers
- Les équipements utilisés en signalisation de chantiers routiers
- Les règles de conduite d'un véhicule de signalisation
- Les règles de sécurité lors de l'installation, du retrait ou de l'entretien de la signalisation de chantiers routiers

Compétences acquises - *Volet 1*

- Reconnaître les risques associés aux chantiers routiers
- Déterminer les équipements de sécurité nécessaires à votre travail
- Discerner les équipements de signalisation
- Distinguer les travailleur·euse·s attitré·e·s à la signalisation, ainsi que ceux·celles attitré·e·s à la gestion de la circulation
- Conduire de manière sécuritaire
- Entrer et sortir en toute sécurité d'une aire de travail
- Travailler en présence de véhicules lourds
- Repérer les techniques de base pour assurer votre sécurité lors de l'installation, du retrait ou de l'entretien de signalisation de chantiers routiers

Compétences acquises - *Volet 2*

- Lire des dessins normalisés
- Distinguer les catégories de travaux
- Repérer les composantes d'une zone de travaux
- Utiliser et installer des panneaux de signalisation de travaux routiers
- Utiliser et installer des repères visuels
- Utiliser et installer des barrières
- Utiliser et installer des signaux lumineux
- Reconnaître des pratiques sécuritaires de travail lors de l'installation, du retrait ou de l'entretien de la signalisation de chantiers routiers
- Conduire un véhicule d'accompagnement
- Effectuer une procédure de retenue

Installation de la signalisation de chantiers routiers, Volet 3

Cette formation, exigée par le MTMD, s'adresse au personnel impliqué dans l'installation, le démantèlement et l'entretien de la signalisation de chantiers routiers. Elle couvre les notions essentielles de sécurité, l'utilisation des équipements, et les pratiques adaptées pour travailler efficacement tout en assurant la sécurité des travailleur·euse·s et des usager·ère·s de la route.

FORMATION VIRTUELLE

CODE // STC-INS-2

DURÉE // 7 h
(+ 1 h d'examen)

SYMBOLE
AU CALENDRIER // INS

CERTIFICATION
(conditionnelle à la réussite de l'examen)

**La durée de validité et les modalités de la certification relèvent du MTMD.*

Avec la participation financière de :
Québec

À qui s'adresse cette formation ?

Aux personnes affectées à l'installation ou au démantèlement de la signalisation sur les chantiers routiers, ainsi qu'aux équipes d'entretien de la signalisation de chantiers routiers, aux chauffeur·euse·s de VP-AIFV et aux équipes de marquage.

Thèmes abordés

- Le Tome V - Signalisation routière
- Les dessins normalisés
- Les catégories de travaux
- La zone de travaux et ses composantes
- Les normes d'installation et d'utilisation des équipements de signalisation
- Les pratiques sécuritaires de travail, lors de l'installation, du retrait ou de l'entretien de la signalisation de chantiers routiers
- La conduite d'un véhicule d'accompagnement
- La procédure de retenue
- Les équipements spécialisés
- Les marques sur la chaussée
- Les pratiques sécuritaires de travail lors de l'installation, du retrait ou de l'entretien de la signalisation de chantiers routiers plus complexes
- Les non-conformités

Compétences acquises - *Volet 3*

- Identifier les équipements spécialisés utilisés sur les chantiers routiers
- Identifier les marques sur la chaussée ainsi que les méthodes de pose et d'enlèvement
- Installer et retirer la signalisation de chantiers routiers sur des entraves plus complexes
- Détecter les défauts d'installation de signalisation de chantiers routiers

Conditions d'admissibilité

Avoir réussi l'examen des volets 1 et 2 de la formation Installation de la signalisation de chantiers routiers et avoir une certification des volets 1 et 2 encore valide.

Supervision et surveillance de travaux de chantiers routiers

Cette formation, exigée par le MTMD pour le personnel affecté à la supervision et la surveillance de chantiers routiers, fournit les outils nécessaires pour analyser, ajuster et encadrer efficacement les configurations de signalisation, tout en assurant la sécurité et la conformité aux normes en vigueur.

FORMATION VIRTUELLE

CODE // STC-SUP-1

DURÉE // 8 h
(+ 1 h d'examen)

SYMBOLE AU CALENDRIER // SUP

CERTIFICATION
(conditionnelle à la réussite de l'examen)

** La durée de validité et les modalités de la certification relèvent du MTMD.*

Avec la participation financière de :
Québec

À qui s'adresse cette formation ?

Aux personnes appelées à diriger ou superviser une ou des équipes d'installateur·trice·s et aux responsables en signalisation sur un chantier et à leurs représentant·e·s (délégué·e·s).

Thèmes abordés

- Les outils de supervision de la signalisation
- Les configurations pour différents types d'entraves
- L'impact d'un abaissement de limite de vitesse
- La modification des aires de travail et voies de circulation
- Les normes et pratiques sécuritaires de signalisation
- Les rôles et procédures sur le chantier
- La séquence d'un changement de phase
- Les méthodes sécuritaires pour situations complexes de signalisation

Compétences acquises

- Repérer, utiliser et combiner les informations contenues dans le Tome V - Signalisation routière
- Modifier un plan de signalisation en fonction du contexte, tout en respectant les normes avant que l'ingénieur·e n'appose sa signature et son sceau
- Détecter les défauts de la signalisation d'un chantier routier, les pratiques non sécuritaires d'installation de signalisation et de gestion de la circulation aux abords des chantiers routiers, et les configurations d'entraves dangereuses
- Maîtriser les principes d'un changement de phase sécuritaire à la fois pour les travailleur·euse·s et pour les usager·ère·s de la route
- Connaître les rôles et responsabilités associés à votre fonction dans la correction des défauts et pratiques de signalisation d'un chantier routier et dans la réalisation d'un changement de phase

Conditions d'admissibilité

Il faut être détenteur·trice d'une certification valide de la formation Installation de la signalisation de chantiers routiers, version 2017 (STC-INS-2). Toute certification obtenue avant 2017 n'est pas considérée comme un prérequis valide.

La formation Santé et sécurité générale sur les chantiers de construction (30 heures) de l'ASP Construction est exigée par la CNESST pour toutes personnes affectées à la supervision et à la surveillance de chantiers routiers.

Gestion des impacts des travaux routiers

Cette formation est exigée par le MTMD pour les surveillant·e·s, responsables en signalisation et gestionnaires de chantiers routiers. Elle vous permettra de maîtriser les concepts clés relatifs au plan de maintien de la circulation et à la signalisation routière, tout en prenant en compte les spécificités des environnements urbains. Vous apprendrez à gérer la mobilité et la congestion, à déterminer les mesures d'atténuation et à assurer la sécurité des travailleur·euse·s et des usager·ère·s, tout en respectant les normes en vigueur.

FORMATION VIRTUELLE

CODE // STC-GES-2

DURÉE // 13 h
(2 journées consécutives + 1 heure d'examen)

SYMBOLE AU CALENDRIER // GES

CERTIFICATION
(conditionnelle à la réussite de l'examen)

**La durée de validité et les modalités de la certification relèvent du MTMD.*

Avec la participation financière de :
Québec

À qui s'adresse cette formation ?

Aux personnes responsables de la gestion de chantiers routiers, du maintien de la circulation ou de la signalisation de travaux routiers, ou à celles susceptibles d'exercer ces responsabilités : gestionnaires de chantier, mandataires, ingénieur·e·s, technicien·ne·s, chargé·e·s de projet et responsables en signalisation.

Thèmes abordés

- Les documents de référence
- Le rôle et les responsabilités des intervenant·e·s
- Le plan de maintien de la circulation
- Les concepts de mobilité et de congestion
- Les mesures d'atténuation
- Les paramètres pour assurer la sécurité des travailleur·euse·s et des usager·ère·s de la route
- Le système et le plan de communication
- La démarche d'adaptation d'un plan de maintien de la circulation

Compétences acquises

- Reconnaître votre rôle et vos responsabilités en tant qu'intervenant·e sur un projet de travaux routiers
- Comprendre le plan de maintien de la circulation
- Définir et comprendre les concepts de mobilité et de congestion
- Reconnaître les paramètres pouvant avoir un impact sur la mobilité
- Déterminer les mesures d'atténuation pouvant être mises en place
- Repérer les paramètres à considérer pour la sécurité des travailleur·euse·s et des usager·ère·s de la route
- Utiliser un système de communication efficace entre les intervenant·e·s
- Appliquer la démarche d'adaptation d'un plan de maintien de la circulation à des exemples

Conditions d'admissibilité

La formation Santé et sécurité générale sur les chantiers de construction (30 heures) de l'ASP Construction est exigée par la CNESST pour les surveillant·e·s, les responsables en signalisation et les gestionnaires de chantiers routiers.

Travaux de courte et de longue durée en milieu urbain

Cette formation essentielle s'adresse à toute personne impliquée dans les travaux de signalisation de chantiers en milieu urbain. Elle permet de maîtriser les concepts clés du Tome V - Signalisation routière, tout en tenant compte des spécificités liées aux environnements urbains. Vous y apprendrez à installer, gérer et adapter les dispositifs de signalisation tout en respectant les pratiques sécuritaires et les normes en vigueur.

FORMATION VIRTUELLE

CODE // STC-ENT-0
DURÉE // 7 h
SYMBOLE AU CALENDRIER // TCLDU

ATTESTATION DE PARTICIPATION

Avec la participation financière de :
Québec

À qui s'adresse cette formation ?

Aux travailleur·euse·s de différents domaines qui doivent effectuer des travaux de courte et de longue durée en milieu urbain.

Domaines visés : Télécommunications, Énergie, Eau, Municipalités, Services de police, Entreprises privées, Firmes œuvrant dans le domaine du maintien de la signalisation

Thèmes abordés

- Notions de base du Tome V - Signalisation routière
- Les catégories de travaux et les outils de référence
- Les dispositifs de signalisation de base, leur localisation et leur installation en milieu urbain
- Interprétation des dessins normalisés TCLDU
- Utilisation du·de la signaleur·euse routier·ère
- Pratiques sécuritaires lors de l'installation et du démantèlement de la signalisation
- Particularités et impacts des travaux en milieu urbain
- Application du Tome V - Signalisation routière et adaptation de la signalisation à la réalité du milieu urbain

Compétences acquises

- Vous familiariser avec les dispositions générales du Tome V - Signalisation routière
- Différencier les catégories de travaux
- Vous familiariser avec les divers dispositifs de signalisation et leur mode d'installation en milieu urbain
- Utiliser les outils de référence du Tome V - Signalisation routière pour choisir le bon dessin normalisé selon la catégorie de travaux
- Identifier les différents éléments d'un dessin normalisé
- Interpréter les dessins normalisés TCLDU dans le but de pouvoir l'appliquer au terrain
- Utiliser des pratiques sécuritaires lors de l'installation et du démantèlement de la signalisation de travaux
- Reconnaitre les enjeux et particularités du milieu urbain
- Appliquer le Tome V - Signalisation routière et adapter un dessin normalisé à un contexte urbain donné

FORMATION EN INFRASTRUCTURES MUNICIPALES

La formation en infrastructures municipales permet de garantir que les travaux d'infrastructure respectent les normes de sécurité et les réglementations environnementales.

Elle aborde les rôles et responsabilités des différent·e·s intervenant·e·s sur les chantiers, la gestion des risques, ainsi que l'importance d'une planification adéquate des travaux. Cette formation fournit également des outils pour assurer une communication efficace entre les équipes et une gestion optimale des ressources.

Suivez une formation en infrastructures municipales afin de :

- Comprendre les enjeux liés à la gestion des risques environnementaux sur les chantiers.
- Maîtriser les bonnes pratiques d'installation et de mise en œuvre d'infrastructures en respectant les normes environnementales.

Gestion de la mise en œuvre des travaux d'infrastructures municipales

Cette formation vous sensibilisera à l'importance de la documentation reliée à la réalisation des travaux, au respect des documents normatifs et aux bonnes pratiques qui améliorent la qualité des chantiers d'infrastructures municipales.

FORMATION VIRTUELLE

CODE // INF-MUN-2

DURÉE // 11 h (1 journée et demie consécutive + 1 h d'examen)

SYMBOLE AU CALENDRIER // MUN

CERTIFICATION VALIDE 5 ANS
(conditionnelle à la réussite de l'examen)

** La durée de validité et les modalités de la certification relèvent des villes de Laval et de Montréal.*

Cette formation est sujette à un remboursement salarial.

**Consultez les conditions d'admissibilité sur notre plateforme de formation.*

À qui s'adresse cette formation ?

Aux donneurs d'ouvrage, firmes de génie-conseil et entrepreneur·euse·s impliqué·e·s dans la conception, la gestion, la mise en œuvre et le contrôle des matériaux des infrastructures municipales.

Thèmes abordés

- Le rôle et les responsabilités des intervenant·e·s
- Les communications en chantier
- Les documents législatifs, contractuels et de référence
- La gestion des risques et des impacts
- Les formulaires et documentations à chacune des grandes étapes des travaux
- Les travaux de terrassement et la sécurité
- Les travaux d'aqueduc et d'égout
- Les travaux de fondation de chaussée
- Les travaux de trottoirs et bordures
- Les travaux de revêtement de chaussée

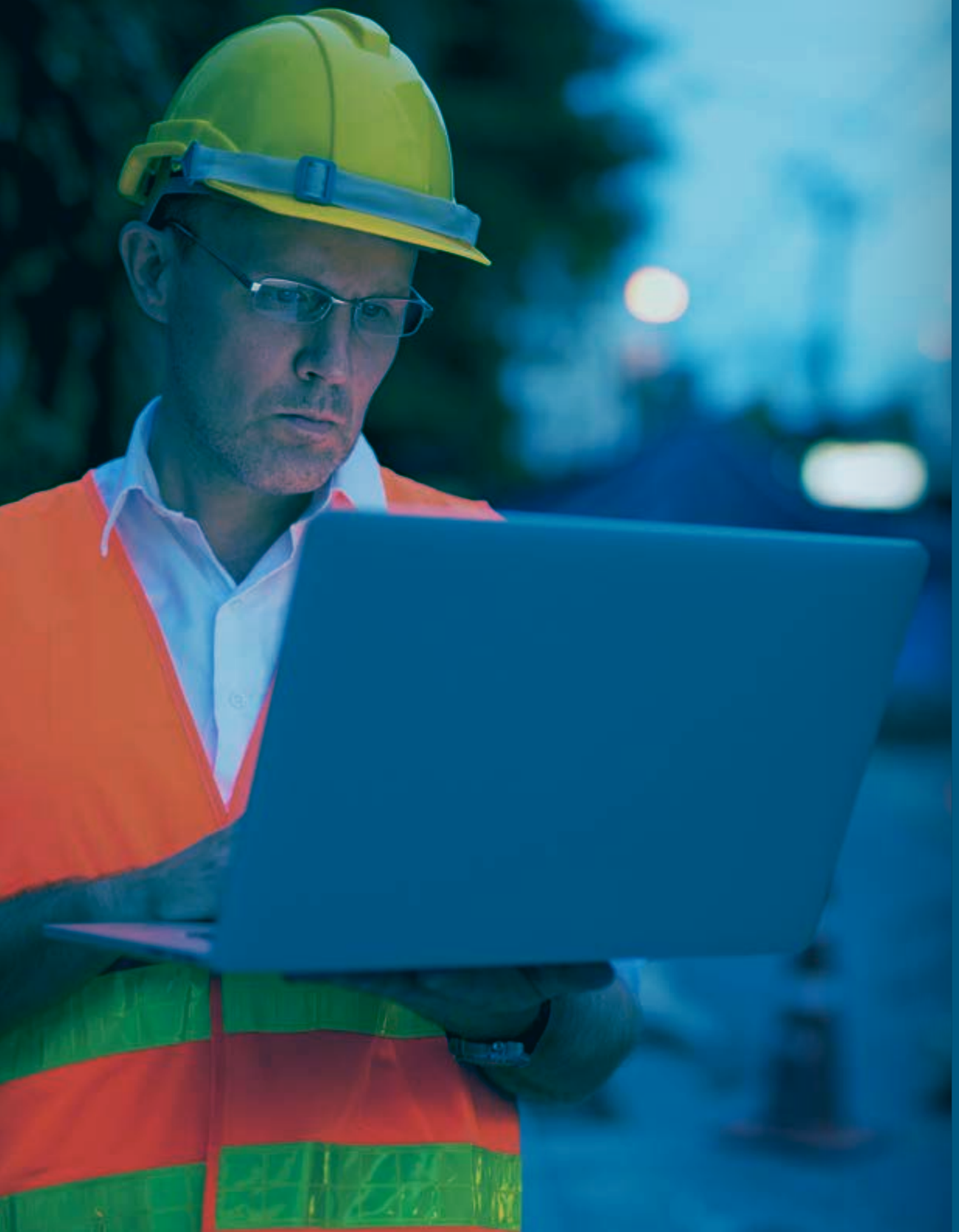
Compétences acquises

- Développer une compréhension commune des rôles et responsabilités des divers intervenant·e·s en chantier
- Favoriser des communications efficaces sur les chantiers
- Sensibiliser les participant·e·s à la gestion de risques et des impacts
- Comprendre l'importance de la documentation reliée à la réalisation des travaux
- Comprendre l'importance et le respect des documents normatifs de référence (devis, plans, normes du Bureau de normalisation du Québec – BNQ)
- Diffuser les bonnes pratiques et améliorer la qualité des chantiers d'infrastructures municipales au Québec

Avec la participation financière de :
Québec

RECERTIFICATION

Il est essentiel de renouveler votre certification pour cette formation tous les cinq ans. La recertification est accessible directement sur notre plateforme de formation pour faciliter votre mise à jour.



FORMATIONS EN GESTION DES CHAUSSÉES

Les formations en gestion des chaussées offrent une compréhension approfondie de la conception, de la construction et de l'entretien des chaussées. Elles abordent les spécificités des différents types d'enrobés, les techniques de réparation, ainsi que l'utilisation de méthodes de contrôle avancées, comme la thermographie.

Ces formations sont conçues pour améliorer la durabilité des infrastructures routières tout en garantissant la sécurité des usager·ère·s.

Suivez une formation en gestion des chaussées afin de :

- Comprendre les enjeux liés à la gestion des risques environnementaux sur les chantiers.
- Maîtriser les bonnes pratiques d'installation et de mise en œuvre d'infrastructures en respectant les normes environnementales.

Chaussée 2 : Logiciel de dimensionnement structural des chaussées souples

Cette formation, offerte en collaboration avec le MTMD, permet de maîtriser le logiciel CHAUSSÉE 2 et de mieux comprendre les étapes essentielles à la conception structurale et au gel des chaussées souples. Grâce à des exercices pratiques et des analyses approfondies, les participant·e·s développeront une expertise essentielle pour concevoir des chaussées conformes et adaptées aux normes actuelles.

FORMATION VIRTUELLE

CODE // GES-CH2-0

DURÉE // 7 h (2 demi-journées consécutives)

SYMBOLE AU CALENDRIER // CH2

ATTESTATION DE PARTICIPATION

À qui s'adresse cette formation ?

Aux ingénieur·e·s, consultant·e·s, laboratoires, municipalités et étudiant·e·s de cycles supérieurs impliqué·e·s dans la conception et l'analyse structurale des chaussées.

Thèmes abordés

- Retour sur le logiciel CHAUSSÉE 1.2
- Familiarisation avec les limites et les paramètres du logiciel CHAUSSÉE 2
- Connaître les nouvelles fonctions du logiciel CHAUSSÉE 2
- Pratiquer sur des exemples de conception avec le logiciel

Compétences acquises

- Accomplir toutes les étapes nécessaires à la conception structurale et au gel d'une chaussée souple
- Maîtriser l'utilisation du logiciel CHAUSSÉE 2
- Acquérir une meilleure compréhension des modèles et des mécanismes reliés au gel des chaussées

Expertise en chaussées souples

Cette formation, offerte en collaboration avec le MTMD, introduit la démarche complète pour réaliser une étude de réfection sur chaussées souples. Les participant·e·s y apprendront les étapes essentielles, de la planification des relevés à l'identification des solutions correctrices, en passant par l'analyse des dégradations et des causes potentielles.

FORMATION VIRTUELLE

CODE // GES-EXP-0

DURÉE // 7 h (2 demi-journées consécutives)

SYMBOLE AU CALENDRIER // EXP

ATTESTATION DE PARTICIPATION

À qui s'adresse cette formation ?

Aux technicien·ne·s et ingénieur·e·s impliqué·e·s dans la planification, la préparation et la réalisation de travaux d'entretien et de réfection sur chaussées souples.

Thèmes abordés

- Les étapes d'une étude de réfection sur chaussées souple : le déroulement d'une étude, la réalisation et l'analyse des relevés et l'identification des méthodes correctrices sont traités
- Les méthodes suivies pour la réalisation des relevés visuels de profilométrie, des sondages (méthode et échantillonnage); la pose d'instrumentation, d'essais de déflexion, d'adhérence, de bruit routier, d'essais avec le pénétromètre ; de même que la mesure du collage des couches d'enrobés
- L'identification des dégradations de chaussées et leurs causes
- Le traitement et l'interprétation de ces relevés, les méthodes de traitement, les seuils admissibles ainsi que les méthodes de segmentation et de diagnostic menant à l'identification des solutions

Compétences acquises

- Maîtriser la démarche suivie pour réaliser une étude de réfection sur chaussées souples
- Connaître les différentes étapes d'une étude soit : la planification et le choix des relevés à effectuer, les méthodes suivies pour réaliser et analyser les relevés sur la chaussée, le diagnostic visant à identifier les causes potentielles des dégradations et les solutions potentielles

Intervention d'entretien et de réfection des chaussées souples

Cette formation, offerte en collaboration avec le MTMD, vous permettra d'explorer les principales techniques de construction, d'entretien et de réhabilitation des chaussées souples. Elle vous permettra de comprendre leurs domaines d'application, leurs limites, ainsi que les bonnes pratiques à adopter pour optimiser la performance et la durabilité des infrastructures routières.

FORMATION VIRTUELLE

CODE // GES-INT-0

DURÉE // 7 h (2 demi-journées consécutives)

SYMBOLE AU CALENDRIER // INT

ATTESTATION DE PARTICIPATION

À qui s'adresse cette formation ?

Aux technicien·ne·s et ingénieur·e·s impliqué·e·s dans la planification, la préparation et la réalisation de travaux d'entretien et de réfection sur chaussées souples.

Thèmes abordés

- Les techniques de réhabilitation des chaussées souples, leurs domaines d'application, leur performance dans le contexte québécois, les normes ainsi que les guides de bonnes pratiques qui s'y appliquent
- Le scellement et la réparation des fissures et d'autres interventions localisées sur les chaussées, le planage, le resurfaçage en enrobé, les enrobés coulés à froid, la problématique de remontée des fissures et les techniques d'atténuation
- Les interventions visant à contrer les problèmes de gel (transitions, isolation), les rechargements granulaires ainsi que l'usage de diverses techniques impliquant le recyclage des matériaux tels que le retraitement en place, le recyclage à froid des enrobés, ainsi que la réutilisation des matériaux recyclés
- L'usage des géosynthétiques de séparation et de renforcement, de même que les bonnes pratiques liées au drainage des chaussées

Compétences acquises

- Reconnaître les principales techniques de construction, d'entretien et de réhabilitation des chaussées, ainsi que leurs domaines et limites d'application
- Vous familiariser avec les documents contractuels, normatifs et guides relatifs à l'utilisation de telles techniques
- Choisir les solutions adaptées en fonction des circonstances

Apprentissage du logiciel Analyseur Thermo

Cette formation, offerte en collaboration avec le MTMD, permet de maîtriser l'utilisation du logiciel Analyseur Thermo, un outil clé pour analyser les images thermiques dans le cadre de l'évaluation de l'homogénéité de pose des enrobés bitumineux. Les participant·e·s y apprendront les fonctionnalités essentielles, telles que l'analyse des images, la production de rapports et de formulaires, ainsi que l'utilisation du module de validation d'une caméra infrarouge.

FORMATION VIRTUELLE

CODE // GES-LAT-0

DURÉE // 3 h

SYMBOLE AU CALENDRIER // LAT

ATTESTATION DE PARTICIPATION

À qui s'adresse cette formation ?

Aux thermographes, ingénieur·e·s ou technicien·ne·s impliqué·e·s dans la surveillance des travaux de mise en place d'enrobés bitumineux ou dans la gestion d'activités liées au contrôle qualitatif des matériaux, ainsi qu'aux contremaîtres et chargé·e·s de projets œuvrant pour des entrepreneur·euse·s.

Thèmes abordés

- Généralités sur le logiciel Analyseur Thermo
- Analyse des images
- Production de formulaires
- Production de rapports
- Module de validation d'une caméra infrarouge

Utilisation de la thermographie pour le contrôle qualitatif de la mise en place des enrobés bitumineux

Cette formation, offerte en collaboration avec le MTMD, initie les participant·e·s aux principes de base de la thermographie et à son application dans le contrôle qualitatif de la mise en place des enrobés bitumineux. Elle couvre les aspects essentiels, du fonctionnement des caméras infrarouges à l'analyse des images thermiques, tout en respectant les exigences du devis Évaluation de l'homogénéité de pose des enrobés.

FORMATION VIRTUELLE

CODE // GES-THE-O
DURÉE // 7 h
(+1 h d'examen)
SYMBOLE AU CALENDRIER // THE

ATTESTATION DE PARTICIPATION

Pour obtenir l'attestation de thermographe du MTMD en contrôle de qualité des enrobés, les participant·e·s doivent passer un examen théorique en fin de cours et ensuite subir une vérification pratique en chantier auprès du MTMD.

À qui s'adresse cette formation ?

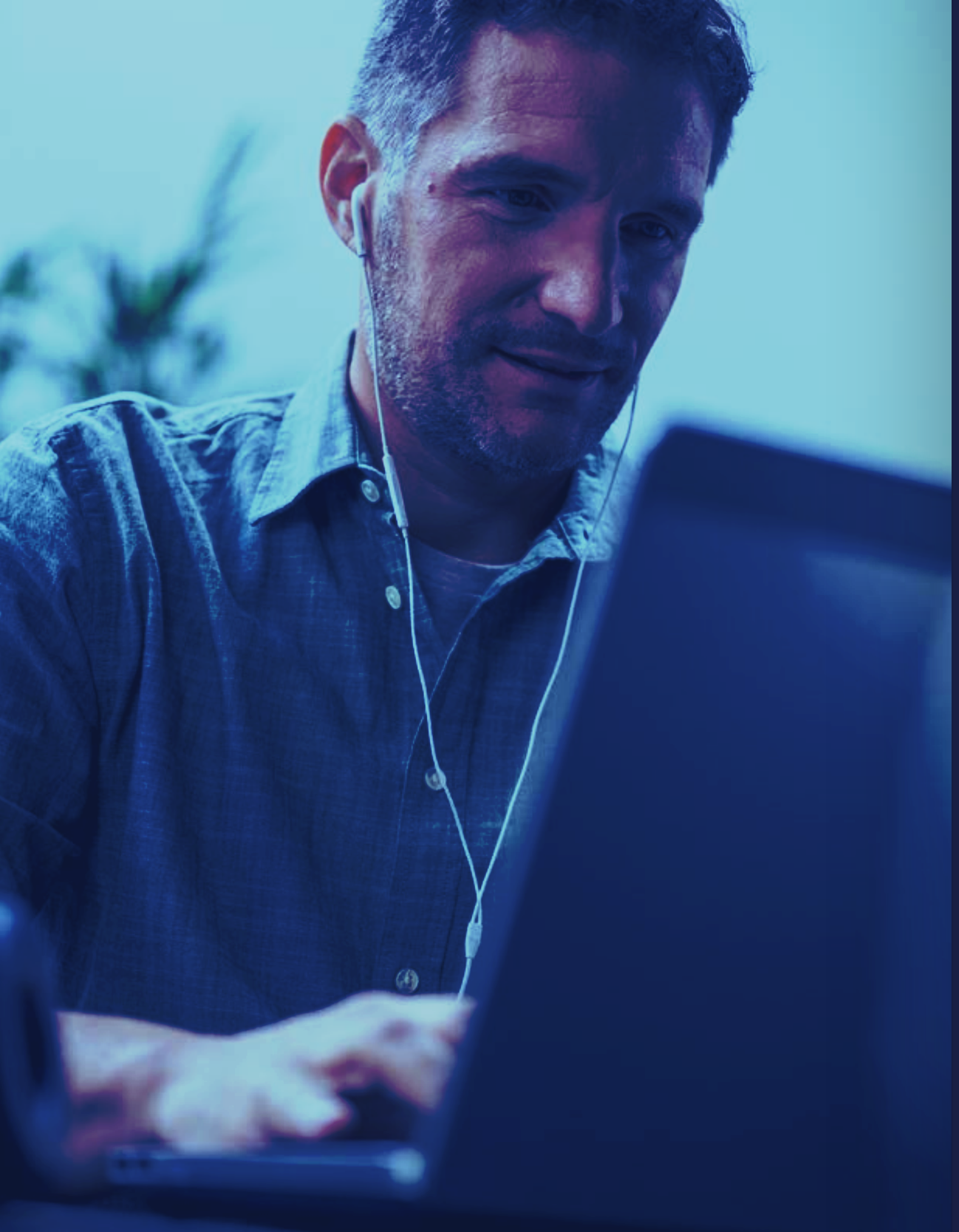
Aux ingénieur·e·s et technicien·ne·s impliqué·e·s dans la surveillance des travaux de mise en place d'enrobés bitumineux ou dans la gestion d'activités liées au contrôle qualitatif des matériaux, ainsi qu'aux opérateur·trice·s d'équipement et contremaîtres œuvrant à la pose des enrobés bitumineux.

Thèmes abordés

- La thermographie et l'infrarouge
- Le fonctionnement et l'entretien des caméras infrarouges
- Les ajustements et les composantes optiques d'une caméra
- La problématique de mise en œuvre des enrobés
- Les caractéristiques des caméras infrarouges
- L'étalonnage et la validation des outils de mesure
- Le devis et la procédure d'essai
- L'analyse des images et la réalisation de formulaires avec le logiciel Analyseur Thermo

Compétences acquises

- Vous familiariser avec la thermographie et ses principes de base
- Connaître les caractéristiques des caméras infrarouges et leur entretien
- Acquérir une meilleure compréhension des phénomènes thermiques associés à la pose des enrobés
- Connaître la procédure de chantier du devis Évaluation de l'homogénéité de pose des enrobés préparés et posés à chaud du MTMD
- Bien utiliser le logiciel Analyseur Thermo



WEBINAIRES

Les webinaires sur les enjeux du secteur ferroviaire offrent aux professionnel·le·s une occasion d'approfondir leur compréhension des défis actuels auxquels ils·elles sont confronté·e·s.

Ces formations couvrent une gamme de sujets essentiels, adaptés aux ingénieur·e·s et CPI du secteur, en les aidant à mieux appréhender les problématiques du terrain et à favoriser des échanges techniques plus efficaces avec leurs équipes.

Suivez un webinaire sur les enjeux du secteur ferroviaire afin de :

- Comprendre les défis actuels du secteur ferroviaire.
- Optimiser vos échanges techniques et votre collaboration sur le terrain.

Conception et notions de tracés et profils ferroviaires

Ce webinaire est conçu pour les ingénieur·e·s et CPI souhaitant se familiariser avec les principes fondamentaux des tracés ferroviaires. Il offre une vue d'ensemble sur le rôle des ingénieur·e·s en conception ferroviaire, les types de projets ferroviaires et les contraintes techniques à prendre en compte. L'objectif est de faciliter les échanges techniques et de mieux comprendre les exigences liées à la conception de tracés ferroviaires.

WEBINAIRE

DURÉE // 1 h

ATTESTATION DE PARTICIPATION

À qui s'adresse cette formation ?

Aux ingénieur·e·s mécaniques, ingénieur·e·s CPI, étudiant·e·s en génie mécanique, ainsi qu'aux coordonateur·trice·s et gestionnaires de projet ferroviaire.

Thèmes abordés

- Rôles de l'ingénieur·e en ferroviaire
- Types de projets ferroviaires
- Gabarits ferroviaires
- Normes et guides de recommandations ferroviaires
- Tracés ferroviaires
- Formules pour les tracés ferroviaires
- Physique de roulement
- Contraintes de projet

Avec la participation financière de :
Québec

Réseaux de distribution d'énergie pour les systèmes ferroviaires

Ce webinaire est conçu pour les ingénieur·e·s et CPI souhaitant se familiariser avec les notions et contraintes des réseaux de distribution d'énergie (bâtiments et trains) pour les systèmes de transport collectif. L'objectif est de faciliter les échanges techniques et de mieux comprendre les exigences liées à la conception de ces réseaux.

À qui s'adresse cette formation ?

Aux ingénieur·e·s électriques, ingénieur·e·s CPI, coordonnateur·trice·s et gestionnaires de projet, et aux étudiant·e·s en génie électrique, industrialisation, protection électrique.

Thèmes abordés

- Réseaux électriques pour les systèmes de transport collectif
- Chaînes de traction pour les trains électriques
- Topologies des réseaux d'énergie pour assurer la disponibilité
- Protection électrique et reconfiguration automatique
- Intégration des systèmes

WEBINAIRE

DURÉE // 45 MIN

ATTESTATION DE PARTICIPATION

Avec la participation financière de :
Québec

Séminaire pneumatique – Systèmes de freinage ferroviaire

Ce webinaire est conçu pour les ingénieur·e·s, CPI et étudiant·e·s souhaitant se familiariser avec les diverses fonctions et applications des systèmes de freinage pneumatique utilisés sur le matériel roulant ferroviaire. En mettant en lumière les tâches des ingénieur·e·s, les avantages des systèmes pneumatiques et leurs principes de fonctionnement, cette formation offre une compréhension approfondie des exigences techniques liées au matériel roulant ferroviaire et aux réseaux de distribution d'air comprimé.

WEBINAIRE

DURÉE // 50 MIN

ATTESTATION DE PARTICIPATION

À qui s'adresse cette formation ?

Aux ingénieur·e·s mécaniques, ingénieur·e·s CPI, étudiant·e·s en génie mécanique, ainsi qu'aux coordonnateur·trice·s et gestionnaires de projet ferroviaire.

Thèmes abordés

- Les applications du matériel roulant ferroviaire
- Les tâches de l'ingénieur·e
- Avantages des systèmes pneumatiques
- Exemples de systèmes pneumatiques
- Revue des diverses fonctions pneumatiques
- Principe de fonctionnement des systèmes de freinage pneumatique
- Réseau de distribution d'air comprimé
- Schémas de systèmes de freinage pneumatique

Avec la participation financière de :
Québec

Lignes directrices pour le design et l'application des systèmes CVAC dans le domaine ferroviaire

Ce webinaire est conçu pour les ingénieur·e·s et CPI souhaitant se familiariser avec les notions essentielles et les meilleures pratiques pour la conception, l'intégration et le dimensionnement des systèmes de climatisation, de chauffage et de ventilation dans le secteur ferroviaire dédié au transport de passager·ère·s. Les participant·e·s auront l'occasion d'explorer les paramètres de confort, de comprendre les contraintes à considérer, ainsi que les étapes clés pour concevoir et valider un système efficace. L'objectif est de mieux appréhender et d'optimiser les exigences des véhicules de transport de passager·ère·s. Cette formation propose un aperçu accessible grâce à des concepts simplifiés, adaptés à tou·te·s.

À qui s'adresse cette formation ?

Aux ingénieur·e·s mécaniques, ingénieur·e·s CPI, étudiant·e·s en génie mécanique, personnel œuvrant dans le domaine du transport ferroviaire (autorités de transport, équipes de maintenance, équipes de conception), et aux usager·ère·s du transport en commun.

Thèmes abordés

- Familiarisation avec les paramètres liés au confort humain
- Interprétation des conditions environnementales en fonction des relevés météorologiques
- Établissement des besoins en chauffage et en climatisation
- Identification des aspects clés de la conception des voitures de train
- Intégration des unités CVAC
- Description des éléments fondamentaux d'une unité de CVAC
- Connaissance des principes de base des systèmes de chauffage auxiliaire
- Validation des équipements et des trains

WEBINAIRE

DURÉE // 2 h 05

ATTESTATION DE PARTICIPATION

Avec la participation financière de :
Québec

Transmission de l'information – Télécommunications ferroviaires

Ce webinaire est conçu pour les ingénieur·e·s et CPI souhaitant se familiariser avec les fonctionnalités et services de télécommunication pour systèmes de transport ferroviaire en général et plus particulièrement les notions de réseau de transmission de l'information pour systèmes de transport ferroviaire.

WEBINAIRE

DURÉE // 1 h 15

ATTESTATION DE PARTICIPATION

Avec la participation financière de :

Québec

À qui s'adresse cette formation ?

Aux ingénieur·e·s électriques et informatiques, ingénieur·e·s CPI, coordonnateur·trice·s de projet ferroviaire, gestionnaires de projet, et aux étudiant·e·s en génie électrique et informatique.

Thèmes abordés

- Généralités sur les systèmes de télécommunication pour le transport ferroviaire
- Fonctionnalités et services des réseaux de systèmes de télécommunication ferroviaire
- Description générale des architectures de réseaux de transmission de l'information
- Aperçu des enjeux de sécurité des réseaux de systèmes de télécommunication ferroviaire

Écoulement de puissance pour les systèmes de transport ferroviaire

Ce webinaire est conçu pour les ingénieur·e·s et CPI souhaitant se familiariser avec les concepts d'électrification des transports en général et plus particulièrement avec les notions d'écoulement de puissance électrique dans les systèmes de transport ferroviaire.

À qui s'adresse cette formation ?

Aux ingénieur·e·s électriques et mécaniques, ingénieur·e·s CPI, gestionnaires de projet, et aux étudiant·e·s en génie électrique et mécanique.

Thèmes abordés

- Généralités sur les systèmes d'électrification de transport ferroviaire
- Les méthodes d'analyse de l'écoulement de puissance électrique dans les systèmes de transport ferroviaire
- Aperçu des enjeux de sécurité des réseaux de systèmes de télécommunication ferroviaire
- Aperçu du logiciel de simulation traction Train Operations Model (TOM), les données d'entrées requises et quelques exemples de résultats de simulation électrique obtenus pour un projet
- Exploitation des résultats des simulations électriques pour la conception des systèmes d'électrification du transport ferroviaire

WEBINAIRE

DURÉE // 25 MIN

ATTESTATION DE PARTICIPATION

Avec la participation financière de :

Québec

Alimentation primaire dans les différents types de véhicule ferroviaire, protection typique en courant continu et enjeux

Ce webinaire est conçu pour les ingénieur·e·s, CPI et étudiant·e·s souhaitant se familiariser avec les différents types d'alimentation primaire dans le matériel roulant ferroviaire. La présentation inclut un exemple d'enjeu des impacts des transitoires de tension sur les systèmes alimentés en courant continu ainsi que les méthodes d'analyse utilisées.

WEBINAIRE

DURÉE // 55 MIN

ATTESTATION DE PARTICIPATION

À qui s'adresse cette formation ?

Aux ingénieur·e·s électriques, ingénieur·e·s CPI, et aux étudiant·e·s en génie électrique.

Thèmes abordés

- Les types de véhicule ferroviaire de passager·ère·s
- Les types d'alimentation primaire associés
- Les protections typiques utilisées sur le matériel roulant à Courant Continu (CC)
- Exemples d'enjeux de transitoires en CC
- Étude de cas avec méthode d'analyse sur les transitoires et les protections en CC
- Références à consulter sur les méthodologies utilisées

Avec la participation financière de : Québec

Matériel roulant et systèmes embarqués

Ce webinaire est conçu pour les ingénieur·e·s, CPI et étudiant·e·s et propose une brève introduction à la conception du matériel roulant ferroviaire dédié au transport de passager·ère·s.

À qui s'adresse cette formation ?

Aux ingénieur·e·s CPI, étudiant·e·s en génie ingénierie, et aux étudiant·e·s en gestion de projet.

Thèmes abordés

- Introduction de la nécessité d'offrir des solutions durables de mobilité collective
- Mise en évidence du haut niveau d'intégration technologique du domaine du transport ferroviaire de passager·ère·s
- Mise en évidence de l'importance de la mobilité verte avec des exemples sur la gestion du poids et l'introduction d'un premier train à hydrogène en Amérique
- Introduction des principes du cycle de développement en « V » et de l'intégration de sous-systèmes à l'intérieur d'un véhicule (ingénierie de système)
- Présentation de l'importance de la vérification et la validation des modèles d'ingénierie

WEBINAIRE

DURÉE // 30 MIN

ATTESTATION DE PARTICIPATION

Avec la participation financière de : Québec

FORMATION EN SÉCURITÉ ROUTIÈRE

La formation en sécurité routière est conçue pour sensibiliser et former une variété d'acteur·trice·s impliqué·e·s dans la planification, la conception et l'entretien du réseau routier.

Elle aborde les principes fondamentaux de la sécurité routière, les meilleures pratiques pour réduire les risques d'accident et les stratégies d'intervention adaptées à différents contextes. Cette formation vise à renforcer la sécurité de tou·te·s les usager·ère·s de la route.

Suivez la formation en sécurité routière afin de :

- Comprendre les enjeux de sécurité et les stratégies pour minimiser les risques sur le réseau routier.
- Acquérir des outils pour intégrer la sécurité dans toutes les étapes de la planification et de l'entretien du réseau.

Intervenir pour sécuriser les piétons sur le réseau routier

Cette formation, en partenariat avec Piétons Québec, présente des aménagements et des stratégies récentes pour améliorer la sécurité des piéton·ne·s. Elle s'adresse aux professionnel·le·s de la sécurité routière et de la mobilité active, en mettant l'accent sur des pratiques et outils pour concevoir des environnements urbains sûrs et accessibles.

FORMATION VIRTUELLE

CODE // SEC-SPR-0
DURÉE // 5 h 30
SYMBOLE AU CALENDRIER // SPR

ATTESTATION DE PARTICIPATION

Cette formation est sujette à un remboursement salarial.

**Consultez les conditions d'admissibilité sur notre plateforme de formation théorique en fin de cours et ensuite passez une vérification pratique en chantier auprès du MTMD.*

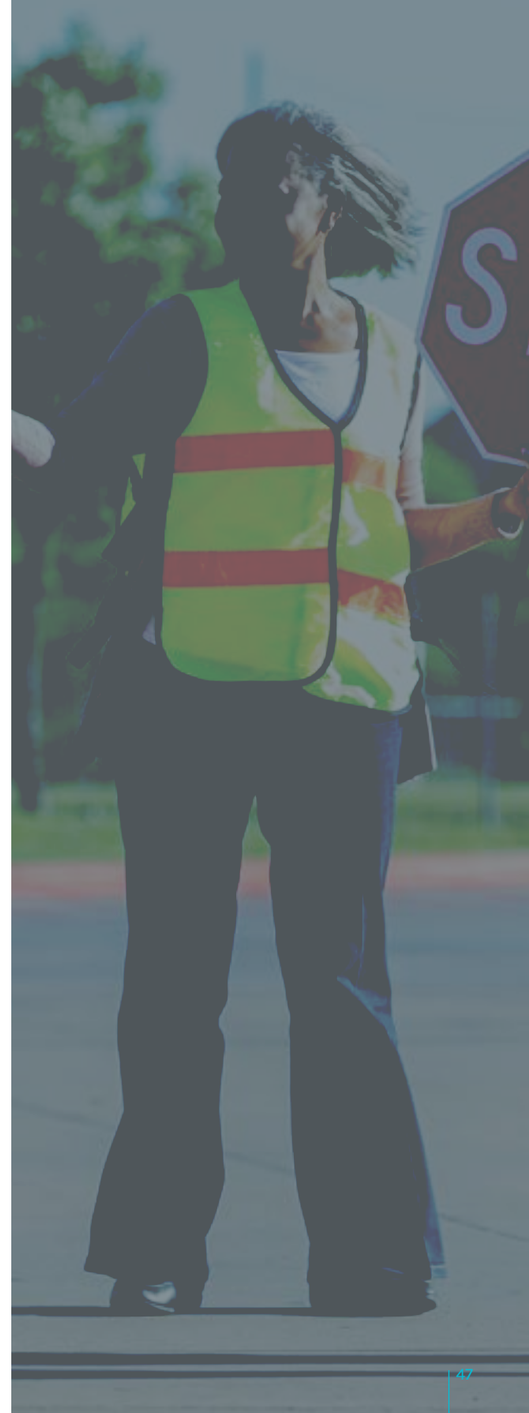
À qui s'adresse cette formation ?

Aux professionnel·le·s impliqué·e·s dans la sécurité routière, tels que les ingénieur·e·s, urbanistes, aménagistes et technicien·ne·s, ainsi qu'aux consultant·e·s et sous-traitant·e·s travaillant avec les municipalités et le MTMD.

Objectifs de la formation

- Reconnaître les besoins des piéton·ne·s pour se déplacer de manière confortable et sécuritaire
- Comprendre le rôle que la planification et la conception des rues jouent pour la sécurité des piéton·ne·s
- Connaître les pratiques d'aménagement et les stratégies (réglementation, encadrement, sensibilisation, éducation) qui favorisent la sécurité et le confort des piéton·ne·s en toute saison
- Connaître des outils et guides pour concevoir des aménagements favorables à la marche
- Reconnaître les principes de l'approche vision zéro en matière de sécurité routière

Avec la participation financière de :
Québec



PROCÉDURE DE CONNEXION

Pour accéder à nos services en ligne, suivez les étapes simples de la procédure de connexion ci-dessous. Si vous rencontrez des difficultés ou avez des questions, notre équipe est disponible pour vous guider tout au long du processus. Assurez-vous d'avoir vos identifiants à portée de main pour une connexion rapide et sécurisée.

Découvrez également nos tutoriels sur YouTube, conçus pour vous présenter les différentes fonctionnalités de la plateforme TransForm+.

Accédez aux tutoriels en cliquant ici

ÉTAPE 1

Rendez-vous sur notre portail de formation et **cliquez sur Me connecter**.

ÉTAPE 2

Vous serez redirigé·e vers notre site web afin de vous identifier.

Cliquez sur **Connexion**, rentrez votre identifiant et votre mot de passe et **cliquez sur Se connecter**.

Cliquez sur **Mon espace formation.**

* Si vous n'avez pas encore de compte, créez-en un.

ÉTAPE 3

Une fois connecté·e, vous serez redirigé·e vers votre **Tableau de bord TransForm+** où vous aurez accès aux différentes ressources de la plateforme.

ÉTAPE 4

Dans la **section Catalogue**, vous pourrez consulter l'ensemble de notre offre de formation.

ÉTAPE 5

Lorsque vous aurez choisi la formation et la plage horaire qui vous conviennent, **cliquez sur Inscription** sur la page de la formation en question.

Ensuite, choisissez l'option d'inscription désirée.

Suivez ensuite les étapes de facturation qui s'afficheront à l'écran.

CONTACTEZ-NOUS

Vous avez des questions ou souhaitez obtenir plus d'informations ?
Notre équipe est là pour vous apporter le soutien dont vous avez besoin.
N'hésitez pas à nous contacter par téléphone ou par courriel.
Il nous fera plaisir de vous aider !

Téléphone : **514 523-6444**

Sans frais : **1 855 200-8560**

Courriel : **transform@aqtr.com**

Heures d'ouverture :

Du lundi au vendredi

de 8h30 à 12h et de 13h à 16h30

FORMATION PRIVÉE

Marie-France Coutu
mfcoutu@aqtr.com

FORMATION SUR MESURE

Jeff Cabeleira
jcabeleira@aqtr.com

PARTENARIAT

Francesca Chantoiseau,
Directrice TransForm
fchantoiseau@aqtr.com

Restons connecté·e·s !

AQTr
TransForm